

Dane techniczne

# HD+ 80 VT



## Walce tandemowe Seria HD+

Walec tandemowy z bębnem wibracyjnym i zestawem kół

H301

### NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > 3-punktowy przegub wahadłowy w celu zapewnienia równomiernego rozkładania masy i doskonałej jazdy na wprost
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Przesunięcie koleiny dla lepszego podejżdżania i odjeżdżania oraz zagęszczania przy krawędziach krawężnika
- > Sterownik fotela, przesuwany i obrotowy

## DANE TECHNICZNE HD+ 80 VT (H301)

## Masy

|                                       |       |                   |
|---------------------------------------|-------|-------------------|
| Masa robocza z kabiną                 | kg    | 7465              |
| Masa robocza z ROPS                   | kg    | 7285              |
| Masa własna bez kabiny, bez ROPS      | kg    | 6570              |
| Masa robocza maks.                    | kg    | 8180              |
| Nacisk na oś przednią/tylną           | kg    | 3930/3535         |
| Statyczne obciążenie liniowe, przód   | kg/cm | 23,39             |
| Klasyfikacja francuska, wartość/klasa |       | 19,4/VX1; 8,8/PLO |
| Nacisk koła na oponę, tył             | kg    | 883,75            |

## Wymiary maszyny

|                                                                |    |         |
|----------------------------------------------------------------|----|---------|
| Długość całkowita                                              | mm | 4480    |
| Całkowita wysokość z kabiną                                    | mm | 2890    |
| Całkowita wysokość z ROPS                                      | mm | 2970    |
| Wysokość załadunkowa, min.                                     | mm | 2080    |
| Rozstaw osi                                                    | mm | 3340    |
| Całkowita szerokość z kabiną                                   | mm | 1800    |
| Maksymalna szerokość robocza                                   | mm | 1780    |
| Prześwit, na środku                                            | mm | 340     |
| Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony | mm | 750/750 |
| Promień skrętu, wewnętrzny                                     | mm | 4140    |

## Wymiary bębnow

|                                          |    |                      |
|------------------------------------------|----|----------------------|
| Szerokość bębna, przód                   | mm | 1680                 |
| Średnica bębna, przód                    | mm | 1140                 |
| Grubość bębna, przód                     | mm | 17                   |
| Rodzaj bębna, przód                      |    | gładkie/niepodzielne |
| Przesunięcie toru bębnow, w lewo/w prawo | mm | 135                  |

## Wymiary ogumienia

|                          |    |          |
|--------------------------|----|----------|
| Rozmiar opon, tył        |    | 11.00-20 |
| Szerokość z oponami, tył | mm | 1614     |
| Liczba opon, tył         |    | 4        |

## Silnik wysokoprężny

|                           |  |                          |
|---------------------------|--|--------------------------|
| Producent                 |  | DEUTZ                    |
| Typ                       |  | TD 2.9 L4                |
| Liczba cylindrów          |  | 4                        |
| Moc ISO 14396, kW/KM/rpm  |  | 55,4/75,3/2300           |
| Moc SAE J1349, kW/KM/rpm  |  | 55,4/74,2/2300           |
| Norma spalin              |  | EU Stage IIIA/EPA Tier 3 |
| Poziom emisji spalin      |  | UN ECE R96 (Tier 3)      |
| Układ oczyszczania spalin |  | nie                      |

## Napęd jezdny

|                                                              |      |            |
|--------------------------------------------------------------|------|------------|
| Prędkość z płynną regulacją                                  | km/h | 0-9,75     |
| Regulacja, bezstopniowa                                      |      | HAMMTRONIC |
| Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją | %    | 43/48      |

## Wibracja

|                              |    |           |
|------------------------------|----|-----------|
| Amplituda, przód, I/II       | mm | 0,55/0,30 |
| Siła odśrodkowa, przód, I/II | kN | 80/65     |

## Układ kierowniczy

|                              |   |                              |
|------------------------------|---|------------------------------|
| Kąt przegubu wahadłowego +/- | ° | 10                           |
| Układ kierowniczy, rodzaj    |   | Przegubowy układ kierowniczy |

## Instalacja zraszająca

|                        |  |           |
|------------------------|--|-----------|
| Zraszanie wodą, rodzaj |  | Ciśnienie |
|------------------------|--|-----------|

## Zawartość/pojemność zbiornika

|                             |   |     |
|-----------------------------|---|-----|
| Zbiornik paliwa, pojemność  | L | 120 |
| Zbiornik wody, pojemność    | L | 700 |
| Zbiornik dodatku, pojemność | L | 18  |

## Poziom dźwięku

|                                                    |       |     |
|----------------------------------------------------|-------|-----|
| Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany           | db(A) | 106 |
| Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny | db(A) | 105 |

## WYPOSAŻENIE

Gniazdko 12 V | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | Zgarniacz składany | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Deska rozdzielcza odchylana | Zraszanie wodą pod ciśnieniem | Tryb ECO | Stanowisko operatora z wejściem z obu stron | Zraszanie wodą z regulacją prędkości | Wstępny wybór prędkości | Kabina operatora z izolacją drgań | Przesunięcie toru bębnow, hydrauliczne | System zraszający z listwami natryskowymi z przodu i z tyłu | Filtrowanie wody (3-krotne) | Zbiornik wody z przodu i z tyłu, napełniany z obu stron | Centralny spust wody | System zraszania dodatkiem tylnych opon

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Ogrzewanie i klimatyzacja | Kolumna kierownicy z funkcją komfortowego wysiadania i odchylaną deską rozdzielczą | Dodatkowa dźwignia jazdy po lewej stronie | Łącze do transmisji danych procesowych dla systemów podmiotów trzecich (dostawców), budowa asfaltu | Urządzenie dociskające krawędzie i urządzenie tnące | Fartuchy termoizolacyjne | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | System kamer | System telematyczny | Reflektory robocze | Oświetlenie krawędzi bębna