

Dane techniczne

HD+ 70 VT



Walce tandemowe Seria HD+

Walec tandemowy z bębnem wibracyjnym i zestawem kół

H301

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > 3-punktowy przegub wahadłowy w celu zapewnienia równomiernego rozkładania masy i doskonałej jazdy na wprost
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Przesunięcie koleiny dla lepszego podjeżdżania i odjeżdżania oraz zagęszczania przy krawędziach krawężnika
- > Sterownik fotela, przesuwany i obrotowy

DANE TECHNICZNE HD+ 70 VT (H301)

Masy		
Masa robocza z kabiną	kg	7190
Masa robocza z ROPS	kg	7010
Masa własna bez kabiny, bez ROPS	kg	6295
Masa robocza maks.	kg	7900
Nacisk na oś przednią/tylną	kg	3755/3435
Statyczne obciążenie liniowe, przód	kg/cm	25,03
Klasyfikacja francuska, wartość/klasa		21,5/VX1; 8,6/PLO
Nacisk koła na oponę, tył	kg	858,75
Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	4480
Całkowita wysokość z kabiną	mm	2890
Całkowita wysokość z ROPS	mm	2970
Wysokość załadunkowa, min.	mm	2080
Rozstaw osi	mm	3340
Całkowita szerokość z kabiną	mm	1790
Maksymalna szerokość robocza	mm	1595
Prześwit, na środku	mm	340
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	750/750
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	4230
Wymiary bębnow		
Szerokość bębna, przód	mm	1500
Średnica bębna, przód	mm	1140
Grubość bębna, przód	mm	17
Rodzaj bębna, przód		gładkie/niepodzielne
Przesunięcie toru bębnow, w lewo/w prawo	mm	135
Wymiary ogumienia		
Rozmiar opon, tył		11.00-20
Szerokość z oponami, tył	mm	1420
Liczba opon, tył		4
Silnik wysokoprężny		
Producent		DEUTZ
Typ		TD 2.9 L4
Liczba cylindrów		4
Moc ISO 14396, kW/KM/rpm		55,4/75,3/2300
Moc SAE J1349, kW/KM/rpm		55,4/74,2/2300
Norma spalin		EU Stage IIIA/EPA Tier 3
Poziom emisji spalin		UN ECE R96 (Tier 3)
Układ oczyszczania spalin		nie
Napęd jezdny		
Prędkość z płynną regulacją	km/h	0-9,75
Regulacja, bezstopniowa		HAMMTRONIC
Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją	%	43/48

Wibracja		
Amplituda, przód, I/II	mm	0,60/0,35
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	80/65
Układ kierowniczy		
Kąt przegubu wahadłowego +/-	°	10
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy
Instalacja zraszająca		
Zraszanie wodą, rodzaj		Ciśnienie
Zawartość/pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa, pojemność	L	120
Zbiornik wody, pojemność	L	700
Zbiornik dodatku, pojemność	L	18
Poziom dźwięku		
Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	106
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	105

WYPOSAŻENIE

Gniazdko 12 V | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | Zgarniacz składany | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Deska rozdzielcza odchylana | Zraszanie wodą pod ciśnieniem | Tryb ECO | Stanowisko operatora z wejściem z obu stron | Zraszanie wodą z regulacją prędkości | Wstępny wybór prędkości | Kabina operatora z izolacją drgań | Przesunięcie toru bębnow, hydrauliczne | System zraszający z listwami natryskowymi z przodu i z tyłu | Filtrowanie wody (3-krotne) | Zbiornik wody z przodu i z tyłu, napełniany z obu stron | Centralny spust wody | System zraszania dodatkiem tylnych opon

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Ogrzewanie i klimatyzacja | Kolumna kierownicy z funkcją komfortowego wysiadania i odchylaną deską rozdzielczą | Dodatkowa dźwignia jazdy po lewej stronie | Łącze do transmisji danych procesowych dla systemów podmiotów trzecich (dostawców), budowa asfaltu | Urządzenie dociskające krawędzie i urządzenie tnące | Fartuchy termoizolacyjne | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | System kamer | System telematyczny | Reflektory robocze | Oświetlenie krawędzi bębna