

Technické údaje

# HD+ 140i VV



**Tandemové válce Série HD+**  
Tandemový válec se dvěma vibračními běhouny

**H304**

## VÝZNAČNÉ RYSY

- > Koncepce obsluhy Easy Drive
- > 3bodový výkyvný kloub pro rovnoměrné rozložení hmotnosti a prvotřídní směrovou stabilitu
- > Inovativní koncepce kabiny pro optimální výhled a vysoký komfort
- > Ovládací jednotka sedadla posuvná a otočná
- > Digital ready

TECHNICKÉ ÚDAJE HD+ 140i VV (H304)

| Hmotnosti                               |       |                         |
|-----------------------------------------|-------|-------------------------|
| Provozní hmotnost s kabinou             | kg    | 12930                   |
| Provozní hmotnost s ROPS                | kg    | 12700                   |
| Prázdná hmotnost bez kabiny, bez ROPS   | kg    | 11615                   |
| Provozní hmotnost max.                  | kg    | 13950                   |
| Zatížení na nápravu vpředu/vzadu        | kg    | 6475/6455               |
| Statické liniové zatížení, vpředu/vzadu | kg/cm | 30,26/30,16             |
| Franc.klasifikace, hodnota/třída        |       | 28,23/VT2               |
| Rozměry stroje                          |       |                         |
| Celková délka                           | mm    | 5300                    |
| Celková výška s kabinou                 | mm    | 2980                    |
| Celková výška s ROPS                    | mm    | 3030                    |
| Výška nakládání, minim.                 | mm    | 2140                    |
| Rozvor                                  | mm    | 3900                    |
| Celková šířka s kabinou                 | mm    | 2260                    |
| Maximální pracovní šířka                | mm    | 2310                    |
| Světlost podvozku, střed                | mm    | 340                     |
| Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo  | mm    | 900/900                 |
| Poloměr otáčení vnitřní                 | mm    | 6200                    |
| Rozměry běhounů                         |       |                         |
| Šířka běhounu, vpředu/vzadu             | mm    | 2140/2140               |
| Průměr běhounu, vpředu/vzadu            | mm    | 1400/1400               |
| Síla běhounu, vpředu/vzadu              | mm    | 19/19                   |
| Druh běhounu, vpředu                    |       | hladké/nedělené         |
| Druh běhounu, vzadu                     |       | hladké/nedělené         |
| Přesazení stopy, vlevo/vpravo           | mm    | 170                     |
| Vznětový motor                          |       |                         |
| Výrobce                                 |       | DEUTZ                   |
| Typ                                     |       | TCD 4.1 L4              |
| Válce, počet                            |       | 4                       |
| Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min       |       | 115,0/156,4/2300        |
| Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min       |       | 115,0/154,1/2300        |
| Norma výfukových emisí                  |       | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| Dodatečná úprava spalín                 |       | DOC-DPF-SCR             |
| Jízdní pohon                            |       |                         |
| Rychlost, plynulá                       | km/h  | 0-10,5                  |
| Regulace, plynulá                       |       | HAMMTRONIC              |
| stoupavost, s vibrací / bez vibrace     | %     | 37/41                   |
| Vibrace                                 |       |                         |
| Frekvence vibrací, vpředu, I/II         | Hz    | 40/50                   |
| Frekvence vibrací, vzadu, I/II          | Hz    | 40/50                   |
| Amplituda, vpředu, I/II                 | mm    | 0,90/0,35               |
| Amplituda, vzadu, I/II                  | mm    | 0,90/0,35               |
| Odstředivá síla, vpředu, I/II           | kN    | 160/95                  |
| Odstředivá síla, vzadu, I/II            | kN    | 160/95                  |

| Řízení                                        |       |                 |
|-----------------------------------------------|-------|-----------------|
| Úhel naklopení +/-                            | °     | 10              |
| Řízení, druh                                  |       | Kloubové řízení |
| Skrápěcí zařízení                             |       |                 |
| Skrápění vodou, druh                          |       | Tlak            |
| Obsah nádrže/množství náplně                  |       |                 |
| Palivová nádrž, obsah                         | L     | 260             |
| Nádrž AdBlue/DEF, obsah                       | L     | 20              |
| Vodní nádrž, obsah                            | L     | 1145            |
| Úroveň hluku                                  |       |                 |
| Akustický výkon L(WA), garantovaný            | db(A) | 109             |
| Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně | db(A) | 107             |

VYBAVENÍ

Zásuvka 12V | 2 velká venkovní zpětná zrcátka | Sklopný stěrač | Koncepce obsluhy Easy Drive | Skrápění tlakovou vodou | Režim ECO | Stanoviště řidiče s oboustranným nástupem | Skrápění vodou regulované rychlostí | Předvolba rychlosti | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Přesazení stopy, hydraulicky | Systém skrápění vodou s postřikovacími lištami vpředu a vzadu | Filtrace vody (3násobná) | Nádrž na vodu vpředu a vzadu, oboustranně plnitelná | Centrální výpusť vody

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Topení a klimatizační zařízení | Sloupek řízení s komfortním výstupem a sklopnou přístrojovou deskou | Tachograf | Procesní datové rozhraní pro systémy jiných dodavatelů, asfaltová stavba | Rozhraní bluetooth pro Smart Doc | | Smart Compact | Meteorologická stanice | zařízení na přítlak a řezání hran | Měřič zhutnění HAMM Compaction Meter (HCM) | Měřič teploty HAMM Temperature Meter (HTM) | Kamerový systém | JDLINK | Pracovní světlomety | Osvětlení okrajů běhounu | Funkce Coming Home