

Технически характеристики

HD+ 110i VO



Двуколесни валяци Серия HD+

двуколесен валяк с вибрационен и осцилиращ бандаж

H303

АКЦЕНТИ

- > Концепция за управление Easy Drive
- > 3-точков чупещ се шарнир за равномерно разпределение на тежестта и превъзходно движение на право
- > Иновативна концепция на кабината за оптимална видимост и висок комфорт
- > Уплътняване с осцилация
- > Digital ready

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ HD+ 110i VO (H303)

Тежести		
Работна маса с кабина	kg	10155
Работно тегло с ROPS	kg	9975
Празно тегло без кабина, без ROPS	kg	9165
Работно тегло макс.	kg	12800
Натоварване на осите, отпред/отзад	kg	5285/4870
Статичен линеен товар, отпред/отзад	kg/cm	31,46/28,99
Френс. класифициране, стойност/клас		28,69/VT2
Размери машина		
Обща дължина	mm	4900
Обща височина с кабина	mm	2980
Обща височина с ROPS	mm	3030
Височина претоварване, миним.	mm	2150
Разстояние между осите	mm	3700
Обща ширина с кабина	mm	1800
Максимална работна ширина	mm	1850
Клиренс, среда	mm	340
Разстояние до бордюра, вляво/ вдясно	mm	800/800
Минимален радиус на завиване, вътрешен	mm	6050
Размери бандажи		
Ширина на бандажа, отпред/отзад	mm	1680/1680
Диаметър на бандажа, отпред/отзад	mm	1200/1200
Дебелина на бандажа, отпред/отзад	mm	22/19
Вид на бандажа, отпред		гладък/неразделен
Вид на бандажа, отзад		гладък/неразделен
Изместване на коловоза, вляво/вдясно	mm	170
Дизелов двигател		
Производител		DEUTZ
Тип		TCD 3.6 L4
Цилиндри, брой		4
Мощност ISO 14396, kW/к.с./rpm		85,0/115,6/2300
Мощност SAE J1349, kW/к.с./rpm		85,0/113,9/2300
Степен отработени газове		Stage V на EC / EPA Tier 4
Третиране на отработените газове		DOC-DPF-SCR
Трансмисия		
Работна скорост, безстепенно	km/h	0 - 10,4
Регулиране, безстепенно		HAMMTRONIC
Преодоляване на наклон с/без вибрации	%	38/42

Вибрации		
Амплитуда, отпред, I/II	mm	0,90/0,50
Центробежна сила, отпред, I/II	kN	120/100
Осцилация		
Осцилационна сила, отзад	kN	119,13
Осцилационна честота, отзад	Hz	39
Тангенциална амплитуда, отзад	mm	1,10
Кормилно управление		
Махален ъгъл +/-	°	10
Кормилно управление, вид		Чупецко кормилно управление
Съоръжение оросяване		
Оросяване с вода, вид		Налягане
Съдържание на резервоара/количество на пълнене		
Горивен резервоар, съдържание	L	173
AdBlue/DEF резервоар, съдържание	L	20
Воден резервоар, съдържание	L	760
Ниво на звука		
Ниво на звукова мощност L(WA), гарантирано	db(A)	107
Ниво на звукова мощност L(WA), репрезентативно измерено	db(A)	103

ОБОРУДВАНЕ

12 V контакт | 2 големи външни огледала | Сгъваем скрепер | Концепция за управление Easy Drive | Оросяване с вода под налягане | ECO режим | Платформа на водача със стълба от двете страни | Оросяване с вода с регулирана скорост | Предварителен избор на скорост | Автоматичен контрол на тягата и регулиране срещу приплъзване | Разкачена от вибрации платформа на водача | Водна оросителна система с разпръсквачи лайстни отпред и отзад | Изместване на следата, хидравлично | Филтриране на водата (тройно) | Воден резервоар отпред и отзад, двустранно пълнене | Централно източване на водата | Система за оросяване с адитив за гуми отзад | Кормилна колона с наклоняемо арматурно табло

СПЕЦИАЛНО ОБОРУДВАНЕ

Отопление и климатик | Тахограф | Интерфейс за процесни данни за системи на други производители, асфалтополагане | Bluetooth интерфейс за Smart Doc | | Smart Compact | Атмосферна станция | | Устройство за пресоване и изрязване на ръба | HAMM измервател на уплътняването (HCM) | HAMM измервател на температурата (HTM) | Система камери | JDLINK | Работни фарове | Осветление на ръбовете на бандажите | Функция Coming Home