

Informations techniques

SUPER 2000-3i



Finisseur sur chenilles SUPER 2000-3i

Highway Class

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose maximum 8,6 m (28 ft. 3 in.)
- > Rendement de pose maximum 1 400 tonnes/h (1 540 tons/h US)
- > Largeur de transport 3,05 m (10 ft.)
- > Puissance du moteur: 186 kW (250 hp) à 2 000 rpm

SUPER 2000-3i - le finisseur sur chenilles polyvalent de la Highway Class

Le SUPER 2000-3i a été spécialement conçu pour répondre aux exigences des marchés nord-américain et australien. Il dispose d'un train de roulement de haute précision avec des chenilles en caoutchouc rapides et est entraîné par un moteur à 6 cylindres puissant. Combiné avec l'équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus », ce moteur fonctionne de manière particulièrement économique et silencieuse. Ce finisseur sur chenilles de 10 pieds a été principalement conçu pour les routes longue distance et les projets de grande envergure où les performances et la productivité sont essentielles.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Power unit

Moteur	
> Version	diesel à 6 cylindres refroidi par liquide
> Fabricant	Cummins
> Type	QSB6.7-C250
Puissance	
> Nominale	186 kW (250 hp) à 2 000 tr/min
> Mode ÉCO	175 kW (235 hp) à 1 700 tr/min
Informations relatives aux émissions	
> Norme d'émission	norme européenne Stage 4, norme américaine EPA Tier 4f
> Retraitement des gaz d'échappement	COD, RCS
Réservoir de carburant	380 litres (100 gallons)

Train de roulement

Chenilles	
> Version	avec patins en caoutchouc
> Contact au sol	2 994 x 457 mm (9 ft. 10 in. x 1 ft. 6 in.)
> Tendeur de chenille	graissés à vie
> Galets de roulement	entraînements hydrauliques individuels indépendants à réglage électronique
Vitesses	
> Pose	jusqu'à 76 m/min (250 fpm), réglable en continu
> Transfert	jusqu'à 12 km/h (7,5 mph), réglable en continu

Trémie réceptrice

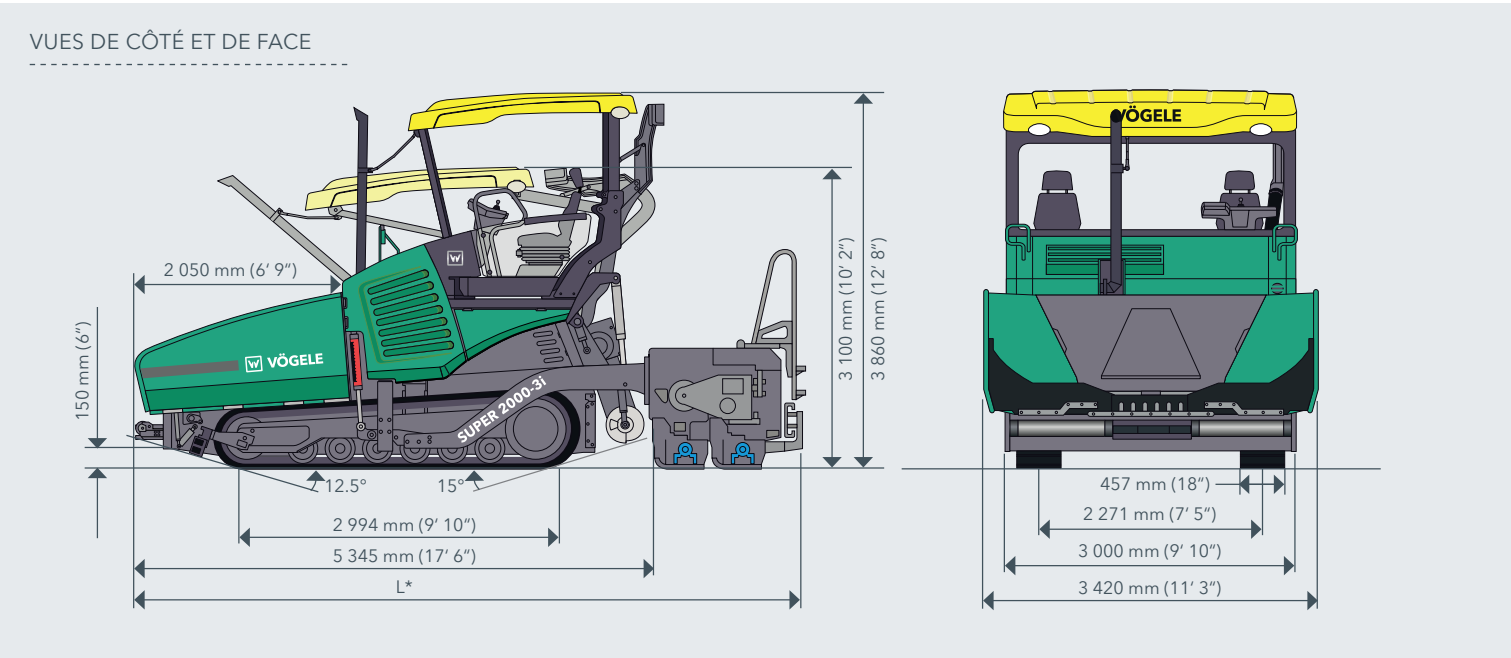
Capacité de réception	15 tonnes (16,5 tons US), avec tunnel des matériaux
Largeur	3 420 mm (11 ft. 3 in.)
Hauteur d'alimentation	620 mm (24 in.)
Rouleaux-pousseurs	
> Standard	à suspension oscillante
> Positionnement	réglable longitudinalement sur 75 mm (3 in.) ou 150 mm (6 in.)
> Option	attelage de camion

Conveyors and augers

Conveyors	
> Version	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse	jusqu'à 60 m/min (197 fpm), réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)

Groupes de convoyement			
Vis de répartition			
> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible		
> Diamètre	400 mm (16 in.)		
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants		
> Vitesse de rotation	jusqu'à 130 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)		
> Hauteur	églable en continu sur 15 cm (6 in.) par commande hydraulique		
Lubrification			
système automatique de graissage centralisé avec pompe de graissage électrique			
Screed	VF 600	VR 600	AB 600
Largeur de base	3,05 m à 5,95 m (10 ft. à 19 ft. 6 in.)	3,05 m à 6 m (10 ft. à 19 ft. 8 in.)	3 m à 6 m (9 ft. 10 in. à 19 ft. 8 in.)
Largeur maximale	7,75 m (25 ft. 6 in.)	8,6 m (28 ft. 3 in.)	8,5 m (27 ft. 11 in.)
Variante de compactage	V	V	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm (12 in.)		
Chauffe			
> Version	électrique, par résistances chauffantes		
> Alimentation électrique	alternateur triphasé		
Dimensions de transport et poids			
Longueur			
> Version	finisseur et table de pose		
> VF 600 V	6 510 m (21 ft. 4 in.)		
> VR 600 V	6 865 m (22 ft. 6 in.)		
> AB 600 TV	6 625 m (21 ft. 9 in.)		
Poids			
> Version	tracteur, toit et table de pose		
> VF 600 V	22 250 kg (49 053 lbs.)		
> VR 600 V	22 650 kg (49 935 lbs.)		
> AB 600 TV	22 550 kg (49 714 lbs.)		

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, RCS = réduction catalytique sélective, VF = table avec extensions en saillie vers l'avant, VR = table avec extensions en saillie vers l'arrière, AB = table extensible, V = avec vibreur, TV = avec dameur et vibreur



L* = selon la table de pose, voir spécifications

LES POINTS FORTS DU SUPER 2000-3i

- > Finisseur sur chenilles 10 pieds Highway Class couvrant un vaste champ d'applications pour des largeurs de pose jusqu'à 8,6 m (28 ft. 3 in.)
- > Moteur puissant conforme à la norme américaine EPA Tier 4f
- > L'équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus » réduit considérablement la consommation de carburant et les niveaux de bruit.
- > Alimentation optimale en enrobé grâce à la grande trémie réceptrice d'une capacité de 16,5 tonnes (15 tons)
- > ErgoPlus 3 avec de nombreuses fonctionnalités pratiques et ergonomiques supplémentaires
- > Système de nivellement automatique Niveltronic Plus entièrement intégré
- > Vitesses de pose élevées jusqu'à 76 m/min (250 fpm)

ÉQUIPEMENT

> Grande trémie réceptrice d'une capacité de 16,5 tonnes (15 tonnes)	■
> Trémie hydraulique avant	■
> Attelage pour camion	□
> Concept de conduite ErgoPlus 3, simple et ergonomique	■
> Phares de travail, LED	■
> Génératrice puissante à refroidissement à l'huile	■
> Équipement de réduction des émissions VÖGELE EcoPlus	■
> Ballon éclairant à LED pour une utilisation pendant la nuit	□
> Sortie d'alimentation NEMA, 120 V	□
> Palpeur à ultrasons pour la commande des vis sans fin	■
> Tunnel Power - tôles de couloir à réglage hydraulique pour le tunnel de vis	■
> Système de nivellement automatique Niveltronic Plus	■
> Différents types de palpeurs sont disponibles pour Niveltronic Plus	□
> Système complet de mesure VÖGELE RoadScan de la température de l'enrobé	□
> Système télématique WITOS Paving FleetView	■
> Système de ventilation	■

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.
L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

■ Équipement standard □ Option

Wirtgen America, Inc.

6030 Dana Way
Antioch, TN 37013
USA

T: 615 501-0600
F: 615 501-0691

➤ www.wirtgen-group.com/america

