

Informations techniques

SUPER 1700-3i



Finisseur sur chenilles SUPER 1700-3i

Universal Class

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose maximum 6,4 m (21 ft.)
- > Rendement de pose maximum 700 t/h (770 t/h US)
- > Largeur de transport 2,59 m (8 ft. 6 in.)
- > Puissance du moteur: 129 kW (173 hp) à 2 000 rpm

SUPER 1700-3i - le finisseur polyvalent

Le modèle VÖGELE SUPER 1700-3i est un finisseur ultra-moderne dans la catégorie 8 pieds. Conçue spécialement pour les marchés nord-américain et australien, ce finisseur sur chenilles permet de réaliser une grande variété de travaux de pose. Grâce à son design compact, le SUPER 1700-3i est le partenaire idéal pour les applications en centre-ville. Le système d'exploitation ErgoPlus 3, innovant et convivial, est le rêve de tout opérateur de machine, offrant des conditions de travail ergonomiques adaptées à une utilisation réelle. Les consoles de commande de la table ont fait l'objet d'une nouvelle conception complète, ce qui facilite encore davantage l'utilisation de cette nouvelle machine « Dash 3 » pour toute l'équipe de pose.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Entraînement

Moteur

> Version diesel à 4 cylindres refroidi par liquide

> Fabricant Cummins

> Type QSB4.5 - C173

Puissance

> Nominale 129 kW (173 hp) à 2 000 tr/min

> Mode ÉCO 119 kW (160 hp) à 1 700 tr/min

Informations relatives aux émissions

> Norme d'émission norme européenne Stage 4, norme américaine EPA Tier 4f

> Retraitement des gaz d'échappement COD, RCS

Réservoir de carburant 220 litres (58 gallons)

Train de roulement

Chenilles

> Version avec patins en caoutchouc

> Contact au sol 2 594 mm x 355 mm (8 ft. 6 in. x 1 ft. 2 in.)

> Tendeur de chenille graissés à vie

> Galets de roulement à vie

Entraînement de translation entraînements hydrauliques individuels indépendants à réglage électronique

Vitesses

> Pose jusqu'à 76 m/min (250 fpm), réglable en continu

> Transfert jusqu'à 12 km/h (7,5 mph), réglable en continu

Trémie réceptrice

Capacité de réception 13 tonnes (14,3 tonnes US), avec tunnel des matériaux

Largeur 3 265 mm (10 ft. 9 in.)

Hauteur d'alimentation 615 mm (24 in.)

Rouleaux-pousseurs

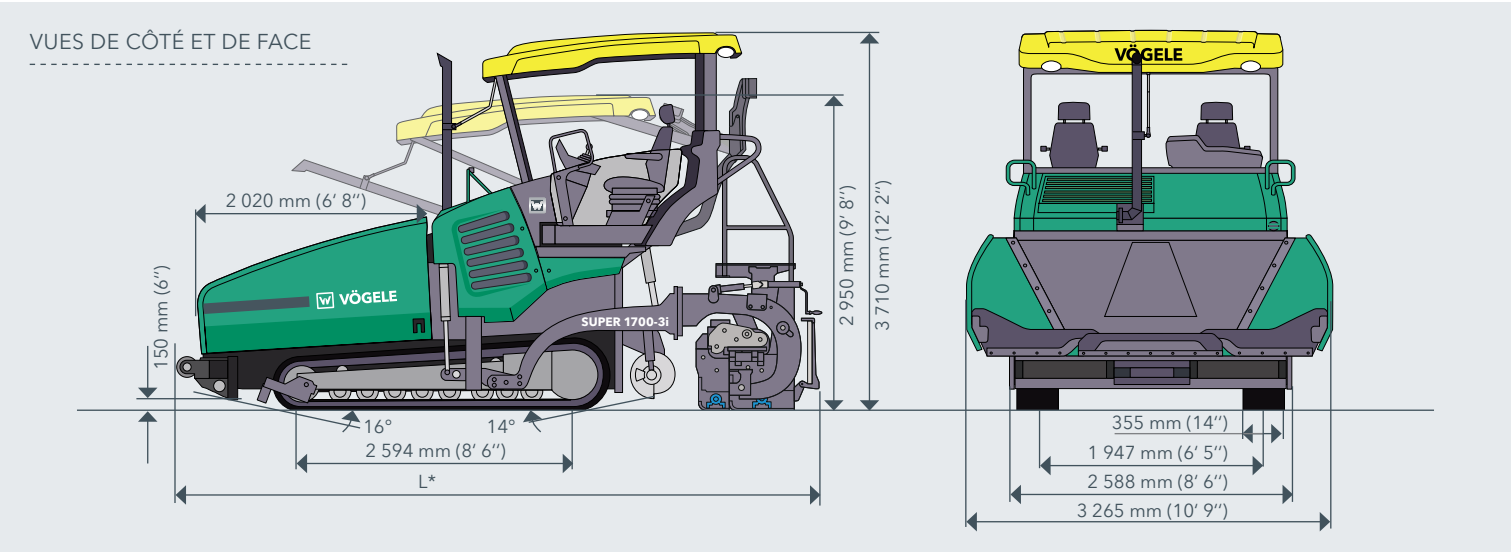
> Standard à suspension oscillante

> Positionnement réglable longitudinalement sur 75 mm (3 in.) ou 150 mm (6 in.)

> Option attelage de camion

Groupes de convoyement		
Conveyors		
> Version	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée	
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants	
> Vitesse	jusqu'à 40 m/min (130 fpm), réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)	
Vis de répartition		
> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible	
> Diamètre	400 mm (16 in.)	
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants	
> Vitesse de rotation	jusqu'à 120 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)	
> Hauteur	églable en continu sur 15 cm (6 in.) par commande hydraulique	
Lubrification		
système automatique de graissage centralisé avec pompe de graissage électrique		
Table de pose	VF 500	VR 500
Largeur de base	2,45 m à 4,75 m (8 ft. à 15 ft. 6 in.)	2,55 m à 4,9 m (8 ft. 4 in. à 16 ft.)
Largeur maximale	5,95 m (19 ft. 6 in.)	6.4 m (21 ft.)
Variante de compactage	V	
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm (12 in.)	
Chauffe		
> Version	électrique, par résistances chauffantes	
> Alimentation électrique	alternateur triphasé	
Dimensions de transport et poids		
Longueur		
> Version	finisseur et table de pose	
> VF 500 V	5,6 m (18 ft. 5 in.)	
> VR 500 V	5,9 m (19 ft. 4 in.)	
Poids		
> Version	tracteur, toit et table de pose	
> VF 500 V	18 300 kg (40 345 lbs.)	
> VR 500 V	18 800 kg (41 445 lbs.)	

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, RCS = réduction catalytique sélective, VF = table avec extensions en saillie vers l'avant, VR = table avec extensions en saillie vers l'arrière, V = avec vibreur



L* = selon la table de pose, voir spécifications

LES POINTS FORTS DU SUPER 1700-3i

- > Finisseur sur chenilles 8 pieds Universal Class couvrant un vaste champ d'applications pour des largeurs de pose jusqu'à 6,4 m (21 ft.)
- > Moteur puissant conforme à la norme américaine EPA Tier 4f
- > L'équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus » réduit considérablement la consommation de carburant et les niveaux de bruit.
- > Alimentation optimale en enrobé grâce à la grande trémie réceptrice d'une capacité de 14,3 tonnes (13 tons)
- > ErgoPlus 3 avec de nombreuses fonctionnalités pratiques et ergonomiques supplémentaires
- > Système de nivellement automatique Niveltronic Plus entièrement intégré
- > Vitesses de pose élevées jusqu'à 76 m/min (250 fpm)

ÉQUIPEMENT

> Grande trémie réceptrice d'une capacité de 14,3 tonnes (13 tonnes)	■
> Trémie hydraulique avant	■
> Attelage pour camion	□
> Concept de conduite ErgoPlus 3, simple et ergonomique	■
> Phares de travail, LED	■
> Génératrice puissante à refroidissement à l'huile	■
> Équipement de réduction des émissions VÖGELE EcoPlus	■
> Ballon éclairant à LED pour une utilisation pendant la nuit	□
> Sortie d'alimentation NEMA, 120 V	□
> Palpeur à ultrasons pour la commande des vis sans fin	■
> Tunnel Power - tôles de couloir à réglage hydraulique pour le tunnel de vis	■
> Système de nivellement automatique Niveltronic Plus	■
> Différents types de palpeurs sont disponibles pour Niveltronic Plus	□
> Système complet de mesure VÖGELE RoadScan de la température de l'enrobé	□
> Système télématique WITOS Paving FleetView	■
> Système de ventilation	■

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.
L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

■ Équipement standard □ Option

Wirtgen America, Inc.

6030 Dana Way
Antioch, TN 37013
USA

T: 615 501-0600
F: 615 501-0691

➤ www.wirtgen-group.com/america

