



Precisión y productividad

# SERIE HX

HX 70i - HX 90i





# PREPARADOS PARA GRANDES TAREAS

Compactación de alta calidad y económica

Desde principios del siglo XX, HAMM, fundada en 1878, se centra en la fabricación de rodillos para la construcción de carreteras y desde entonces ha actuado como impulsor y fuente de ideas en este sector. Numerosas tecnologías y soluciones que hoy en día forman parte del estándar en la tecnología de compactación fueron desarrolladas por HAMM.

Los rodillos tándem de la Serie HX son la elección correcta cuando el rendimiento y la calidad son necesarios. No solo consiguen un alto rendimiento por superficie en grandes obras, sino que también destacan en las tareas más exigentes, como la compactación en curvas y bordillos, la recompactación o el planchado tras el prensado de bordes, todo ello con una precisión extraordinaria. Esto es posible gracias a la dirección giratoria con un ángulo de rotación extremadamente grande, un desplazamiento de trazada muy amplio y cuatro modos de dirección.

Los tambores de vibración y oscilación divididos también garantizan la calidad, ya que evitan de forma activa el agrietamiento y la formación de protuberancias en el asfalto. Otro aspecto importante de la Serie HX es la marcha atrás automática con una unidad de mando y asiento regulable eléctricamente que frena y acelera los rodillos de forma rápida pero suave. Además, el asiento gira automáticamente en la dirección de marcha al invertir el sentido de la misma. Una característica única en el mercado que garantiza superficies de excelente calidad a la vez que proporciona comodidad, ergonomía y la máxima seguridad.



## GAMA DE PRODUCTOS DE HAMM

### RODILLO TÁNDEM, ARTICULADO

- > Ancho del tambor: 800 - 2140 mm
- > Peso de servicio: 1,5 - 14 t

### RODILLO TÁNDEM, DIRECCIÓN PIVOTANTE

- > Ancho del tambor: 1500 - 1680 mm
- > Peso de servicio: 7 - 9 t

### COMPACTADORES

- > Ancho del tambor: 1370 - 2140 mm
- > Peso de servicio: 5 - 26 t

### RODILLOS DE NEUMÁTICOS

- > Anchura sobre los neumáticos: 1127 - 1830 mm
- > Peso de servicio: 4 - 27 t



# LO MÁS DESTACADO

Perfectamente equipado

**01 Manejo y confort**

- > Unidad de mando y asiento cómoda con posibilidad de giro y desplazamiento
- > Calefacción y aire acondicionado con un excelente suministro de aire fresco
- > Funcionamiento seguro e intuitivo gracias a unos elementos de manejo claros y etiquetados en un lenguaje neutro

**02 Condiciones de visibilidad**

- > Cabina panorámica totalmente acristalada
- > Ventana situada en el suelo para ver los tambores
- > Iluminación LED brillante con ahorro de energía
- > Función «coming home»
- > Sistema de cámaras

**03 Compactación**

- > Tambores de vibración y oscilación divididos
- > Distribución homogénea del peso

**04 Conducción y maniobrabilidad**

- > Control de conducción inteligente con marcha atrás automática
- > Dirección de gran precisión con cuatro modos de dirección
- > Desplazamiento de trazada muy amplio
- > Radio de giro estrecho
- > Gran capacidad de ascenso

**05 Sistema de rociado**

- > Gran volumen de depósito para intervalos largos de trabajo
- > Rociado fino ajustable
- > Boquillas pulverizadoras de fácil acceso
- > Alta fiabilidad operativa

**06 Tecnología de motores**

- > Modo ECO
- > Sistema automático de parada del motor
- > Funcionamiento del motor con combustible diésel y aceites vegetales hidrotratados (AVH)
- > Sistema de postratamiento de gases de escape de última generación

**07 Obra digital**

- > Smart Compact
- > Smart Doc
- > JD Link
- > Interfaz de datos de proceso



- > Funcionamiento respetuoso con el medioambiente
- > Diseño excepcional
- > Control inteligente HAMMTRONIC
- > Smart Compaction



HAMM SUSTAINABILITY engloba soluciones y tecnologías innovadoras que contribuyen a los objetivos de sostenibilidad de WIRTGEN GROUP.



# PUESTO DE TRABAJO DE TAMAÑO XXL

Mucho espacio para un buen trabajo

### Easy Drive: aún más sencillo, aún más intuitivo

A través de unas escaleras de acceso amplias con grandes peldaños, el conductor del rodillo sube a la cabina panorámica de la Serie HX. Una vez ahí, realiza el trabajo con total comodidad gracias a Easy Drive, una característica incluida en los puestos del conductor de todos los modelos de la Serie HX. Este concepto de funcionamiento implica un manejo intuitivo a través de una guía clara para el usuario y un entorno de trabajo ergonómicamente optimizado y cómodo.

El sofisticado diseño interior se desarrolló en HAMM en un amplio proyecto de investigación con universidades, especialistas en ergonomía y conductores de rodillos de varios países. El resultado es más que convincente: la unidad de mando y asiento puede ajustarse perfectamente con varias opciones de regulación para que las personas altas, bajas, delgadas y fuertes puedan encontrar la posición ergonómica más favorable.

### 01 Columna de dirección

- > Inclinación ajustable en incrementos finos
- > Se puede inclinar hacia delante para subir y bajar con comodidad

### 02 Ventilación y calefacción

- > Exhaladores para una climatización agradable y entrada de aire fresco
- > Ranuras de ventilación para acelerar la eliminación de escarcha
- > Ventanas de gran apertura (superior 180°, inferior 85°)
- > Calefacción de serie, aire acondicionado opcional

### La comodidad se une a la ergonomía

El asiento del conductor de serie es giratorio, desplazable lateralmente hasta el borde y ajustable en altura y suspensión. El cómodo asiento está disponible con extensión para la espalda y tapizados de tela. Además, siempre cuenta con dos apoyabrazos. La columna de dirección se puede inclinar para facilitar la entrada y la salida.

En resumen, este puesto de trabajo ofrece comodidad y unas condiciones óptimas para aquellos empleos que requieren concentración.

Además, la Serie HX ofrece una serie de numerosos detalles que hacen el trabajo más ameno. Para cargar dispositivos como móviles y neveras, dispone de una toma de carga USB (5 V) y dos de 12 V, además de un amplio espacio de almacenamiento, un perchero, diversos portavasos y varias salidas de aire fresco. De forma opcional, también se puede incluir una nevera portátil y un soporte para fiambresas.

### 03 Puesto del conductor

- > Cabina ROPS con puertas divididas
- > Puesto del conductor con ROPS y asidero de subida

### 04 Asiento del conductor

- > Desplazable lateralmente de forma mecánica o eléctrica (opcional)
- > Se puede girar 90° a cada lado
- > Giro eléctrico de 350° (opcional) con marcha atrás automática del asiento



**Cabina panorámica**  
amplia con mucho espacio para la cabeza

**Apoyabrazos multifuncional**  
con altura ajustable y plegable (opcional)

**Subida sencilla**  
por ambos lados



# SOLO HAY QUE SEGUIR LA INTUICIÓN

Trabajar de forma segura y eficiente

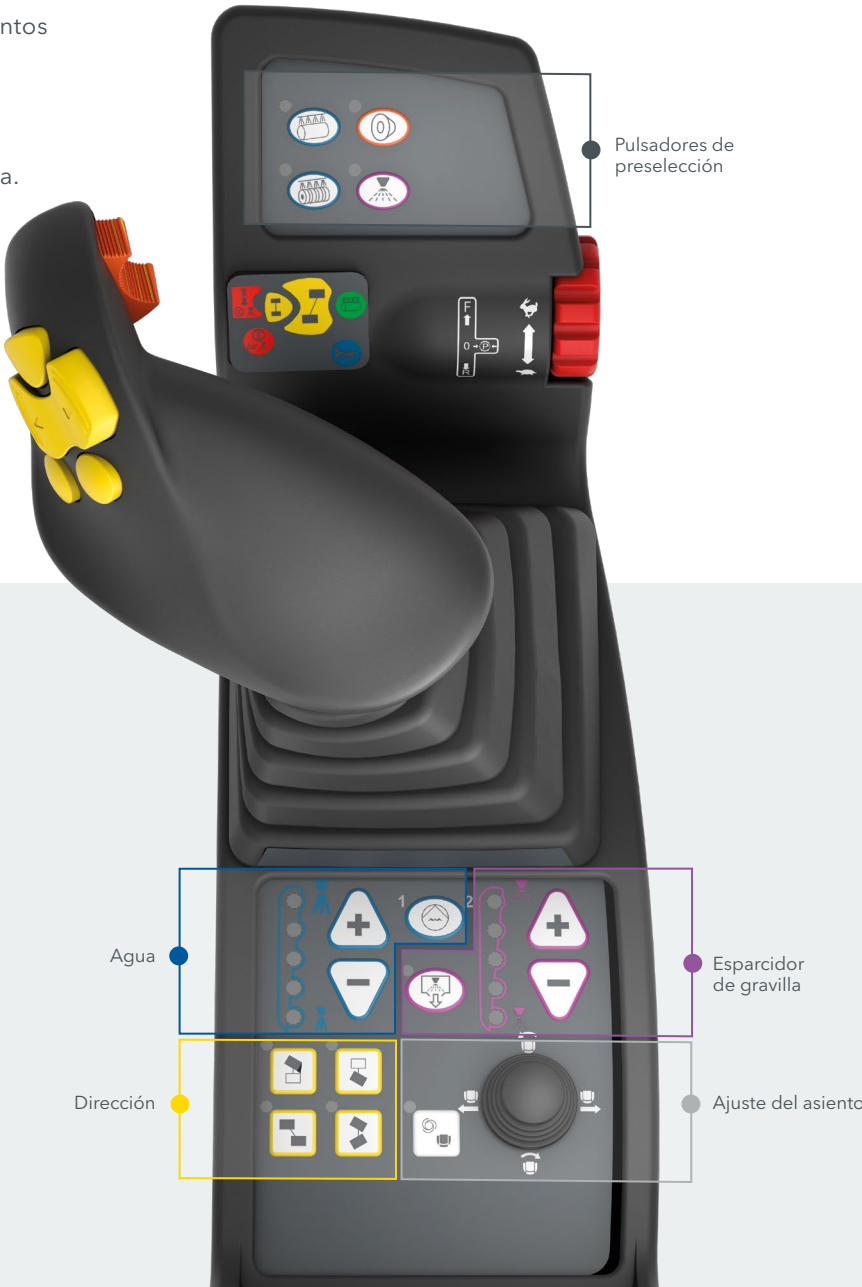
### Máxima facilidad de uso

La facilidad de manejo es una de las características distintivas de los rodillos HAMM. Uno de los elementos centrales: todos los indicadores pueden entenderse sin conocimientos lingüísticos. Símbolos unívocos y la distribución lógica contribuyen de forma determinante al manejo intuitivo.

Además, la Serie HX también convence por su ergonomía. El asiento en los rodillos tándem está unido de forma fija a la columna de dirección, incluido el tablero de instrumentos. Gracias a ello, todas las indicaciones están siempre a la vista del conductor sea cual sea la posición del asiento.



El puesto del conductor Easy Drive es cómodo, espacioso y ergonómicamente optimizado.



Contenidos claros en el apoyabrazos multifuncional: arriba se encuentran los pulsadores de selección, abajo los pulsadores para ajustar las funciones.

El rodillo se dirige mediante un volante. Los interruptores más importantes están situados en la palanca y son claramente visibles. En el apoyabrazos, los pulsadores importantes están colocados de forma que el conductor pueda verlos en todo momento. Cuanto mayor sea la frecuencia de uso de un elemento, más cerca de la palanca estará el pulsador o interruptor.

En el tablero de instrumentos, los elementos se agrupan en unidades funcionales y se codifican por colores, como también se puede ver en otros rodillos HAMM. De esta forma, el manejo es mucho más sencillo, ya que se aplica la fórmula «mismo color = mismo grupo de funciones» en todos los rodillos HAMM.



En el tablero de instrumentos junto al volante se encuentran los indicadores de estado y de parámetros, así como los pulsadores de uso menos frecuente.



# VISIBILIDAD PLENA EN TODAS LAS DIRECCIONES

Vista del tambor incluida

### Visibilidad plena sin rival

El puesto del conductor de la Serie HX ofrece a los conductores de rodillos una visión perfecta de todo el entorno de trabajo gracias a la cabina panorámica totalmente acristalada. Los bordes del tambor y el equipo de corte y presión de bordes también son perfectamente visibles desde el borde de la cabina o del puesto del conductor.

Además, las amplias ventanas situadas en el suelo de la cabina también ofrecen a los conductores una visión excepcional de los tambores. Las ventanas se pueden plegar para su limpieza.



**Cabina panorámica**  
totalmente acristalada

**Salidas de aire fresco**  
que garantizan la claridad de los cristales

**Limpiaparabrisas**  
con conmutación por intervalos

### Listos para trabajar día y noche

Ver y ser visto son criterios importantes para la calidad y la seguridad durante el trabajo nocturno. Para ello, el techo o la cabina de la Serie HX cuentan con luces halógenas o led brillantes. Estas iluminan una amplia zona alrededor del rodillo, permitiendo así trabajar de noche y en túneles con tanta precisión y seguridad como durante el día. Una chapa de protección plegable de acero inoxidable (opcional) protege las luces del chasis de los daños. De forma opcional, la iluminación LED adicional de los tambores y de los bordes garantiza una iluminación óptima.

Además, cabe destacar que la iluminación interior del HX se apaga de forma automática cuando se cierran las puertas, de manera que proporciona visibilidad al conductor y emite una luz ambiental menos brillante y rojiza de serie en la cabina.

Al terminar la jornada, la función «coming home» proporciona una seguridad adicional, ya que después de apagar la máquina, las luces permanecen encendidas durante un breve periodo de tiempo antes de que los faros se apaguen automáticamente. El entorno iluminado del rodillo facilita el regreso en la oscuridad.



Las puertas de la cabina, que son totalmente acristaladas, están divididas. En ambos lados, las ventanas pueden abrirse en un ángulo de 180°.




Con carácter opcional, el asiento del conductor se puede desplazar y girar un total de 350° eléctricamente.



### Siempre en la dirección correcta

El sistema de dirección funciona con una precisión excepcional en cualquier situación. El gran ángulo de giro proporciona un gran desplazamiento de trazada que se puede ajustar según se necesite, lo que permite que la anchura de trabajo sea casi el doble en relación con la anchura del tambor.

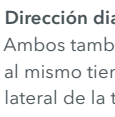

La Serie HX puede manejarse de cuatro maneras. Además, una resistencia para la dirección y el tope de dirección en función de la velocidad sirve de apoyo para los conductores.



**Dirección de eje único:**  
Se dirige únicamente el eje delantero o trasero.



**Dirección análoga:**  
Ambos tambores se dirigen en direcciones opuestas al mismo tiempo. Esto se traduce en un radio de giro muy reducido.



**Dirección diagonal:**  
Ambos tambores se dirigen en la misma dirección al mismo tiempo. Esto permite un desplazamiento lateral de la trazada muy rápido.



# DOMINIO DE LAS TAREAS MÁS EXIGENTES

Máxima calidad en todas las posiciones

### Control de conducción inteligente incluido

La unión perfecta entre la dirección, el control de conducción inteligente, los accionamientos de vibración y oscilación y el potente sistema de rociado de agua es imprescindible para una compactación excelente. Todo esto se combina con la distribución homogénea del peso de la Serie HX. Por ello, los rodillos compactan a un nivel muy alto incluso en esquinas estrechas, en obras con espacio limitado o en rotondas.

El sistema se maneja de forma sencilla a través de la palanca de marcha y el volante. La preselección de la velocidad máxima forma parte del equipamiento de serie, así como la marcha atrás automática. Asegura un frenado y una aceleración suaves. Todo ello ofrece las mejores condiciones para superficies de primera clase. Cuando la velocidad es un factor clave, la Serie HX también destaca por una velocidad máxima de 11 km/h.



Dirección con traviesa pivotante

### Vibración y oscilación

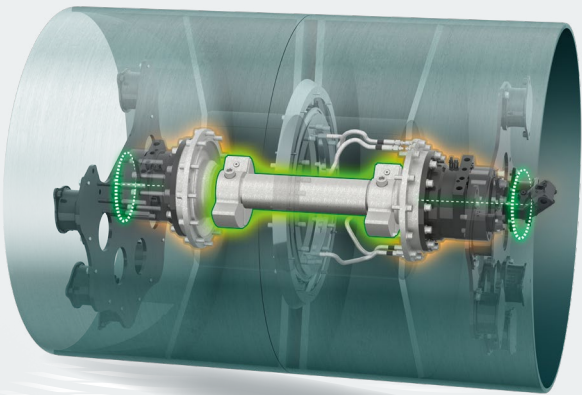
Los rodillos compactan el asfalto con su peso, que actúa sobre los cimientos durante la pasada. Si además se aplica una vibración a los tambores, se incrementa considerablemente el efecto de compactación. Esto es exactamente lo que ocurre durante la compactación con vibración y oscilación.

#### Vibración

Durante la vibración, el tambor ejecuta un movimiento rápido y circular. Como resultado, la energía de compactación se introduce verticalmente en los cimientos y consigue un gran efecto de profundidad.

#### Oscilación

Durante la oscilación, el tambor ejecuta un movimiento giratorio de avance-retroceso que se alterna rápidamente. Con ello, la energía de compactación se introduce tangencialmente hacia delante y hacia atrás en los cimientos. Esta energía actúa, a diferencia de como lo hace el tambor de vibración, continuamente sobre los cimientos de forma dinámica. Siempre tiene contacto con el suelo. De este modo, también se produce una compactación estática constante debido al peso de la máquina.



Tambor de vibración dividido

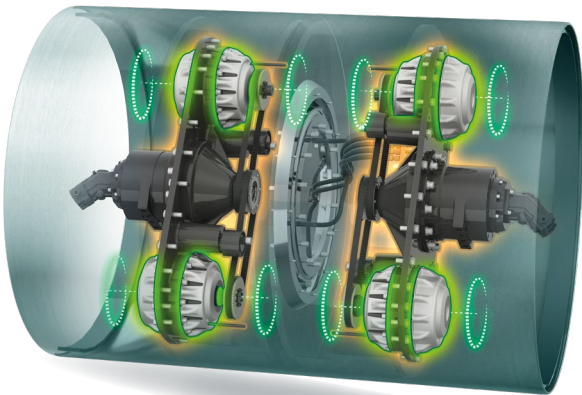
### Compactación eficiente y económica con oscilación

- > Alta potencia de compactación
- > Se requieren menos desplazamientos
- > Sin sobrecompactación
- > Calzadas homogéneas y uniformes
- > Compactación dinámica también en zonas sensibles a la vibración
- > Eficiente incluso en bajas temperaturas del asfalto o ambientales
- > Bajo nivel de ruido y reducción de las vibraciones
- > Sin mantenimiento



### Tambores divididos para rodillos tándem y combinados

Para obtener la máxima calidad, disponemos de tambores de vibración y oscilación divididos en todos los modelos de la Serie HX. Esto se debe a que la compactación con tambores divididos es especialmente eficaz para evitar el desplazamiento del material y las grietas. Las dos mitades del tambor giran a diferentes velocidades durante las curvas, de modo que se crean superficies homogéneas sin grietas incluso en curvas cerradas.



HAMM es el único fabricante de rodillos del mundo que ofrece tambores de oscilación divididos.

### HAMM > VARIEDAD DE TAMBORES

Los rodillos de la Serie HX están disponibles en las siguientes versiones

- |       |  |
|-------|--|
| VV    | dos tambores de vibración no divididos                             |
| VV-S  | dos tambores de vibración divididos                                |
| VO-S  | tambores de oscilación y tambores de vibración divididos           |
| VS-OS | tambores de oscilación divididos y tambores de vibración divididos |
| VT-S  | tambores de vibración divididos y juego de ruedas                  |



# POTENTE SISTEMA DE ROCIADO DE AGUA

Grandes depósitos y sistema seguro

### Rociado con aditivos: preciso y económico

A través de una solución inteligente, HAMM asegura un uso asequible a la par que preciso del aditivo en los rodillos combinados de la Serie HX, gracias a que el concentrado se encuentra en un depósito separado. El aditivo solo se mezcla de forma automática cuando es necesario durante la compactación.

De esta forma, ya no se necesita el premezclado, lo que elimina el riesgo de disgregación. La dosis puede ajustarse por separado en cada tambor, lo que significa que el tambor y el juego de ruedas pueden controlarse por separado y rociar con o sin aditivo según sea preciso. Así se evita un enfriamiento demasiado rápido, por ejemplo, al compactar asfalto a baja temperatura.



### El rociado con agua como factor de calidad

Los rodillos de la Serie HX cuentan con dos grandes depósitos de agua en la parte delantera y trasera, de manera que les permite trabajar de forma muy productiva y rociar los tambores de forma fiable. Un triple filtrado muy eficaz del agua garantiza una disponibilidad óptima.

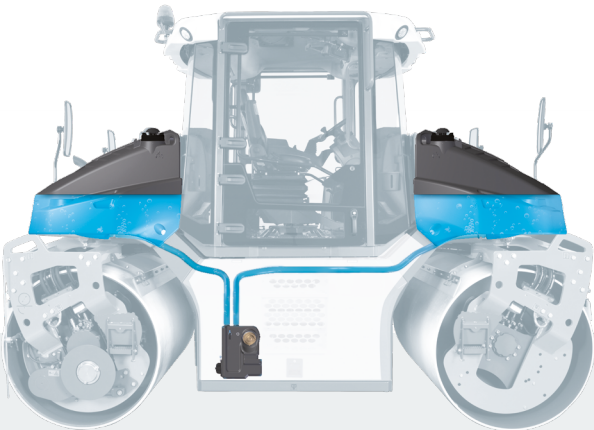
Los depósitos pueden llenarse de forma rápida y segura a través de un sistema central de repostaje a presión. Un conducto de conexión entre los depósitos asegura que el llenado y la distribución del peso se realicen de forma uniforme.

### Económico y seguro

El sistema de rociado utiliza dos bombas, de manera que incluso en caso de fallo de una bomba se continúa suministrando agua a los tambores. También cuenta con otra bomba para alimentar el equipo de corte y presión de bordes. Se activan por separado, lo que reduce el consumo de agua.

### Mantenimiento sencillo

Dispone de una tubería de rociado de fácil acceso que incluye hasta 6 boquillas en cada tambor. Una cubierta de acero inoxidable (opcional) evita que el agua se disperse. Las tuberías de rociado y las boquillas individuales son fáciles de instalar y quitar.



**Adición automática de agua**  
en función de la velocidad de conducción

**Llenado rápido**  
a través del repostaje a presión central

**Rociado por separado**  
para los tambores y el juego de ruedas

**Cantidad de agua**  
ajustable en 5 pasos desde el puesto del conductor



# CONTROL EFICIENTE DEL MOTOR

Frugales y silenciosos

### Motores de bajas emisiones

Los motores diésel de última generación con 4 cilindros refrigerados por agua alimentan los rodillos de la Serie HX. Su sistema postratamiento de gases de escape cumple la normativa regional en todos los modelos. Además, los motores están homologados para funcionar con combustible diésel y AVH y, gracias a los grandes depósitos de combustible, pueden utilizarse durante largos intervalos de trabajo.

### HAMMTRONIC de serie

La gestión electrónica de máquinas para supervisar todas las funciones del motor y de conducción adapta el accionamiento de marcha, la vibración o la oscilación y el régimen del motor a las condiciones de funcionamiento actuales. Todo ello conlleva una reducción significativa del consumo de combustible y de las emisiones de gases de escape y de ruido.

### Ahorro gracias al sistema de parada automática del motor

La parada automática del motor (opcional) apaga automáticamente el motor en caso de inactividad prolongada, de manera que se reduce el consumo de diésel y se evitan emisiones de ruido innecesarias. Además, se necesita regenerar el DPF con menos frecuencia y el número de horas de funcionamiento se reduce, lo que garantiza una gran aceptación con bajos costes de funcionamiento.

### Optimización del consumo sin pérdida de potencia

En el momento del arranque, el sistema de gestión del motor activa de forma automática los rodillos de la Serie HX en modo ECO a una velocidad reducida de entre 1500 y 2000 rpm. Junto con el sistema de control HAMMTRONIC, se reduce el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape y de ruido. Sin embargo, la potencia de compactación se mantiene alto de forma constante gracias, entre otras cosas, al potente sistema hidráulico.



# PREPARADO PARA LA OBRA DIGITAL

Preparados para las obras del mañana

### «Digital ready»

Los rodillos de la Serie HX son «digital ready». Están preparados para los requisitos de aplicación, calidad y comunicación de las obras del futuro gracias a las interfaces y el hardware correspondiente.

Para ello, se puede integrar una interfaz de datos de proceso estandarizada en la plataforma de operaciones, lo que permite a los rodillos comunicarse con las aplicaciones digitales propias y ajenas de HAMM.

### Siempre al día

El sistema telemático JD Link visualiza los datos de rendimiento de los rodillos en una vista general compacta en tiempo real. Además de los datos en tiempo real, como los datos de consumo o la carga del motor, también se pueden consultar en cualquier momento y desde cualquier lugar los tiempos de trabajo, los datos de posición, los mensajes de error y los intervalos de servicio. Asimismo, los códigos de diagnóstico permiten una planificación proactiva del mantenimiento.

### Smart Doc - The quality assurance



El intercambio de datos entre el control de máquinas, la aplicación Smart Doc y el receptor inteligente se realiza por Bluetooth.

## Smart Compaction

### Soluciones digitales para una mejor compactación

HAMM agrupa los últimos sistemas de asistencia y otras soluciones para la medición, la documentación y el análisis de los procesos de compactación bajo el nombre de «Smart Compaction».

### Smart Doc

La aplicación reúne los datos del control de máquinas y del Smart Receiver (receptor GNSS). Aquí, los «mapas de compactación» muestran un resumen de dónde se ha logrado la compactación suficiente y dónde sigue siendo necesaria. Además, Smart Doc puede documentar la compactación para el control de compactación de toda la zona (FDVK).

### Smart Compact

El sistema de asistencia Smart Compact analiza los datos de compactación y meteorológicos y ayuda al conductor a seleccionar los parámetros de compactación. De esta forma, se determina automáticamente si la compactación debe ser estática o dinámica y establece la amplitud adecuada.

### Smart Compact - The compaction assistant



Un monitor en el tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales y la información sobre la compactación.



# CONCEPTO DE MANTENIMIENTO CONVINCENTE

## Facilidad de uso y mantenimiento sencillo y rápido

### Eficiencia en el servicio técnico

Para garantizar un mantenimiento rápido y exhaustivo, HAMM utiliza la herramienta de diagnóstico de servicio «WIDIAG» del GRUPO WIRTGEN. La interfaz para este sistema se ubica en un lugar fácilmente accesible del apoyabrazos multifuncional.

Para el diagnóstico remoto y una gestión eficiente de flotas, los rodillos de la Serie HX pueden equiparse con el sistema telemático JD Link.

### Mantenimiento rápido

Los intervalos de mantenimiento largos y el reducido número de puntos de mantenimiento son indicadores de una tecnología refinada. También se encuentran en la Serie HX. Para el mantenimiento preventivo y correctivo periódico, los rodillos destacan por la buena accesibilidad a los puntos clave, por la gran apertura del capó del motor y por unos puntos de lubricación centrales (opcionales) para facilitar la lubricación de las coronas giratorias.

En general, el mantenimiento es una tarea rápida y sencilla en la Serie HX. Esta es la mejor fórmula para garantizar el mantenimiento regular del rodillo.

### 01 Tapa de mantenimiento

- > Amplia apertura
- > Fácil acceso a los filtros y a los indicadores

### 02 Escalera de servicio

- > Escalera plegable en los tambores
- > Repostaje sencillo

### 03 Rascador

- > Fácil de intercambiar

### 04 Sensores de temperatura

- > Fácil acceso bajo el compartimento del motor

### 05 Repostaje de agua

- > Llenado desde arriba o mediante repostaje a presión central (mín. 1 bar)
- > Boca de llenado para el repostaje a presión en el compartimento del motor
- > Posibilidad de conexión a un hidrante
- > Tapón del depósito con cerradura (opcional)

### 06 Sistema de rociado de agua

- > Desagüe central para facilitar el vaciado
- > Filtro de agua de fácil acceso
- > Grifo de agua de serie

### 07 Tubo para el depósito

- > Tubo para el depósito de agua, diésel y AdBlue en el mismo lado



### Diseño

Desde la década de 1980 HAMM integra el diseño como una parte primordial del desarrollo de productos, y con éxito, puesto que ha recibido casi 40 premios internacionales de diseño e innovación, convirtiéndose en el líder del sector de la construcción.



### Protección medioambiental de fábrica

Los rodillos HAMM destacan en la obra de construcción por su bajo consumo de combustible. Además, la mayoría de los modelos pueden funcionar tanto con diésel como con combustibles no fósiles. La fábrica principal de HAMM AG está certificada según la norma ISO 14001, ya que las emisiones y el consumo de recursos en la producción de rodillos se reducen día tras día.



### HAMMTRONIC

La gestión electrónica de máquinas HAMMTRONIC supervisa todas las funciones del motor y la conducción. Adapta de forma automática el accionamiento de marcha, de vibración y de oscilación, así como el régimen de revoluciones a las condiciones de aplicación actuales. Todo ello conlleva una reducción del consumo de combustible y de las emisiones de gases de escape y de ruido.



### Easy Drive

La clave del concepto de funcionamiento Easy Drive es el manejo intuitivo, que permite aprender rápidamente y está integrado en todos los rodillos Easy Drive, siguiendo la misma idea. Además, los puestos del conductor optimizados desde el punto de vista ergonómico permiten una postura de trabajo y posición del asiento saludables.



### Smart Compaction

Con Smart Compaction HAMM combina todos los elementos significativos para la compactación con asistencia digital. Los sistemas recopilan parámetros relevantes y datos de posición y representan gráficamente los pasos del progreso del trabajo. Además, los datos se pueden exportar en distintos formatos para el análisis y la documentación.



**HAMM**  
SUSTAINABILITY



# OPCIONES PARA TODOS LOS CASOS

Adaptadas a la perfección para todas las aplicaciones y regiones

**HAMM ha pensado en todo. Gracias a una amplia gama de equipamiento adicional es posible adaptar los rodillos con precisión a las necesidades.**

### Sistema automático de parada del motor

Apagado automático del motor en caso de inactividad prolongada. Ahorra combustible y por consiguiente costes de explotación.

### Equipo de corte y presión de bordes

Es claramente visible. Está diseñado para lograr un trazado preciso de las trayectorias. Dispone de marcador de trazada. Rodillos de presión y discos de corte en muchos tamaños y diámetros. Sistema de rociadores de serie (se puede activar desde el puesto del conductor).

### Esparcidor de gravilla

Esparcidores de disco (HDS) y esparcidores de precisión (HLS) de última generación. Se pueden conectar mediante una placa adaptadora y cuentan con iluminación led y una lona. Montaje/desmontaje rápido, y se manejan mediante la palanca de marcha situada en el apoyabrazos multifuncional. Dispositivo de elevación y estacionamiento (opcional).

### HCM (HAMM Compaction Meter)

Evalúa la rigidez durante la compactación del asfalto. Visualización del valor HMV correspondiente en el tablero de instrumentos.

### HTM (HAMM Temperature Meter)

Mide la temperatura de la superficie del asfalto con sensores situados bajo el compartimento del motor. Versión simple o doble. Visualización en el tablero de instrumentos.

### Iluminación de trabajo, 4 unidades

Un total de cuatro luces en la parte delantera y trasera del techo de la cabina o del techo de protección, pueden ser halógenas (estándar) o led (opcional).

### Iluminación led para los tambores

Iluminación individual para los tambores y los bordes de los tambores.

### Interfaz telemática

Interfaz estándar para la transmisión de datos de la máquina.

### Interfaz de datos de proceso

Para una exportación sencilla de los datos del proceso (FDVK) en los sistemas de documentación habituales.

### Smart Doc

Aplicación para el control de compactación para móviles y tabletas. Le sirve de apoyo a los conductores al mostrar una representación gráfica del estado de compactación.

### Smart Compact

Sistema de asistencia al conductor. Establece de forma automática el tipo de compactación (estática o dinámica) y la amplitud y frecuencia adecuadas.

### Faldones térmicos

Protegen los neumáticos del enfriamiento y aceleran su calentamiento. Montaje sencillo.



Esparcidor de disco



Esparcidor lineal



Equipo de corte y presión de bordes

# SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE DE WIRTGEN GROUP

Un servicio técnico de confianza.

Puede confiar en nuestro eficaz y rápido servicio para el ciclo de vida completo de su máquina. Nuestra amplia gama de servicios dispone de las soluciones más adecuadas para cualquier desafío.



### Servicio

Mantenemos nuestra promesa de servicio con asistencia rápida y sin complicaciones, tanto en la obra como en nuestros talleres profesionales. Nuestro equipo de servicio está debidamente formado. Gracias a las herramientas especiales, la reparación, el cuidado y el mantenimiento pueden llevarse a cabo rápidamente. Si lo desea, le ayudaremos con acuerdos de servicio adaptados a sus necesidades.

> [www.wirtgen-group.com/service](http://www.wirtgen-group.com/service)



### Formación

Los productos de la compañía WIRTGEN GROUP son profesionales en su campo y disponen de décadas de experiencia de aplicación, de las que también se benefician los clientes. Estaremos encantados de traspasarle nuestros conocimientos durante los cursos de formación WIRTGEN GROUP, hechos a medida para operarios y personal de servicio.

> [www.wirtgen-group.com/training](http://www.wirtgen-group.com/training)



### Piezas de repuesto

Con las piezas originales y accesorios de WIRTGEN GROUP puede asegurar la alta fiabilidad y disponibilidad de sus máquinas a largo plazo. Asimismo, nuestros expertos estarán encantados de asesorarle acerca de las soluciones de piezas de desgaste óptimas para su aplicación. Nuestras piezas se encuentran disponibles en todo el mundo y pueden solicitarse fácilmente.

> [parts.wirtgen-group.com](http://parts.wirtgen-group.com)



### Soluciones telemáticas

Las máquinas de construcción líderes en tecnología van acompañadas de las avanzadas soluciones telemáticas en WIRTGEN GROUP. Gracias a los sistemas de monitorización inteligentes, como WITOS o JD Link\*, puede simplificar la planificación del mantenimiento de sus máquinas y aumentar la productividad y la rentabilidad.

> [www.wirtgen-group.com/telematics](http://www.wirtgen-group.com/telematics)

\* WITOS y JD Link actualmente no se encuentran disponibles en algunos países. Diríjase a su sede responsable o al distribuidor correspondiente.



# RESUMEN DE LOS DATOS TÉCNICOS



SERIE HX									
Datos básicos					Tambores / variantes				
Modelo de máquina	Categoría de peso (t)	Ancho del tambor (mm)	Potencia del motor (kW)	Anchura de trabajo máx. (mm)	VV	VV-S	VO-S	VS-OS	VT-S
Máquinas conforme a la norma de emisiones EPA Tier 4 / Fase V de la UE									
HX 70i	7	1500	55,4	2770		•	•	•	•
HX 90i	9	1680	74,4	3050	•	•	•	•	•

VV	Vibración no dividida delante - Vibración no dividida detrás	VS-OS	Vibración dividida delante - Oscilación dividida detrás
VV-S	Vibración dividida delante - Vibración dividida detrás	VT-S	Vibración dividida delante - Juego de ruedas detrás
VO-S	Vibración dividida delante - Oscilación no dividida detrás		





# HAMM



## HAMM AG

Hammstraße 1  
95643 Tirschenreuth  
Alemania

T: +49 9631 80-0  
F: +49 9631 80-111  
M: info@hamm.eu

 [www.hamm.eu](http://www.hamm.eu)



Para más información, escanee el código o visite  
[www.wirtgen-group.com/products-hamm](http://www.wirtgen-group.com/products-hamm)