

Informations techniques

SUPER 1600-3(i)



Finisseur sur chenilles SUPER 1600-3(i)

Universal Class

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose jusqu'à 7,5 m
- > Rendement de pose jusqu'à 600 t/h
- > Largeur de transport 2,55 m
- > Puissance du moteur: 115/116 kW à 2 000 tr/min

SUPER 1600-3(i) - le finisseur sur chenilles innovant

Le SUPER 1600-3(i) est un finisseur sur chenilles de l'Universal Class extrêmement maniable et polyvalent. Il dispose de composants d'entraînement modernes, ce qui garantit un fonctionnement particulièrement fiable et performant.

ErgoPlus 3 illustre à quel point la technologie la plus moderne est facile à maîtriser. Avec ce système de conduite ergonomique de VÖGELE, la conduite du finisseur s'effectue en effet très simplement et en toute sécurité.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SUPER 1600-3i	SUPER 1600-3
Entraînement		
	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon	pour tous les autres pays
Moteur		
> Version	diesel à 4 cylindres refroidi par liquide	
> Fabricant	Cummins	
> Type	B4.5-C154	QSB4.5-C155
Puissance		
> Nominale	115 kW à 2 000 tr/min	116 kW à 2 000 tr/min
> Mode ÉCO	109 kW à 1 700 tr/min	106 kW à 1 700 tr/min
Informations relatives aux émissions		
> Norme d'émission	norme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f	enorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
> Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS	
> Niveau de puissance acoustique garanti	L _{WA} = 107 dB(A) (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)	
> Niveau de pression acoustique aux postes de commande	L _{PA} ≤ 85 dB(A) (EN ISO 11201; EN 500-6)	
Réservoir de carburant	220 l	
Train de roulement		
Chenilles		
> Version	avec patins en caoutchouc	
> Contact au sol	2 410 x 305 mm	
> Tendeur de chenille	bloc-ressort tendeur	
> Galets de roulement	graissés à vie	
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à réglage électronique	
Vitesses		
> Pose	jusqu'à 25 m/min, réglable en continu	
> Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu	
Trémie réceptrice		
Capacité de réception	13 t	
Largeur	3 265 mm	
Hauteur d'alimentation	615 mm (fond de la trémie)	
Rouleaux-pousseurs		
> Standard	à suspension oscillante	
Positionnement	réglable longitudinalement sur 75 mm ou 150 mm	
> Option	rouleaux-pousseurs à amortisseurs (« PaveDock »)	

Groupes de convoyement

Convoyeurs

> Version	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse	jusqu'à 34 m/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)

Vis de répartition

> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
> Diamètre	400 mm
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse de rotation	jusqu'à 84 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)
> Hauteur	églable en continu sur 15 cm par commande hydraulique, position la plus basse à 10 cm au-dessus du sol

Lubrification

système automatique de graissage centralisé avec pompe de graissage électrique

Tables de pose

	AB 500	AB 600
--	--------	--------

Largeur de base

2,55 à 5 m

3 à 6 m

Largeur maximale

6,5 m | 7,5 m*

Variante de compactage

TV

Épaisseur de pose

jusqu'à 30 cm

Chauffe

> Version	électrique, par résistances chauffantes
> Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids

Longueur

> Version	finisseur et table de pose
> AB 500/600 TV	5,69 m

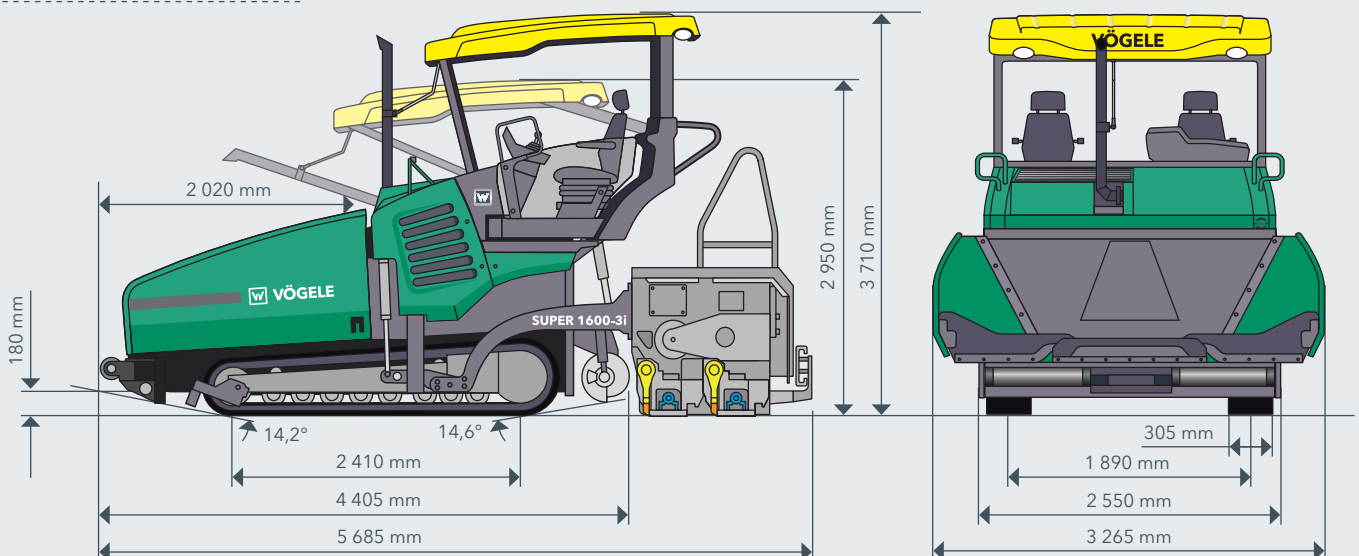
Poids

> Version	finisseur et table de pose
> AB 500 TV	largeur de pose jusqu'à 5 m: 18 750 kg / largeur de pose jusqu'à 6,5 m: 22 400 kg

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, FAP = filtre à particules diesel, RCS = réduction catalytique sélective, AB = table extensible, TV = avec dameur et vibreur

* Les largeurs de travail de 7 m et de 7,5 m peuvent être atteintes avec un équipement supplémentaire (disponible sur demande).

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



LES POINTS FORTS DU SUPER 1600-3(i)

- > Finisseur sur chenilles de l’Universal Class couvrant un large champ d’applications pour des largeurs de pose allant jusqu’à 7,5 m*
- > Concept d’entraînement performant, doté de fonctionnalités comme le VÖGELE EcoPlus, qui réduisent la consommation de la machine
- > Alimentation optimale grâce à la grande trémie réceptrice, aux rouleaux-pousseurs à amortisseurs « PaveDock » et au système de communication « PaveDock Assistant »
- > Système de conduite ErgoPlus 3 avec de nombreuses fonctions automatiques et confortables
- > Peut être équipé des tables extensibles AB 500 TV et AB 600 TV

ÉQUIPEMENT	SUPER 1600-3i	SUPER 1600-3
> Système de conduite simple et ergonomique ErgoPlus 3	■	■
> Pare-brise avec essuie-glaces	□	□
> 2 sièges de conducteur confort	■	■
> 2 Sièges de conducteur ergonomiques chauffés	□	□
> Ballon éclairant à LED pour les travaux de nuit	□	□
> Puissant alternateur refroidi par huile	■	■
> Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »	■	□
> Système de communication « PaveDock Assistant »	□	□
> Tablier frontal à commande de relevage hydraulique sur la trémie	□	□
> Grande trémie réceptrice d’un volume de 13 tonnes	■	■
> Palpeur à ultrasons pour la régulation de la vis	□	□
> Système de nivellement automatique Niveltronic Plus	□	□
> Système de ventilation	□	□
> « AutoSet Plus »	□	□
> Système télématique WITOS FleetView	■	■
> Solution de gestion des processus WITOS Paving Plus	□	□
> WITOS Paving Docu pour la documentation des données du finisseur et de la pose	□	□
> Système de mesure de la température de l’enrobé sur toute la surface VÖGELE RoadScan	□	□

Cette liste ne contient qu’une partie des équipements de série. ■ Équipement standard □ Option
L’équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.
* Les largeurs de travail de 7 m et de 7,5 m peuvent être atteintes avec un équipement supplémentaire (disponible sur demande).

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T : +49 621 8105-0
F : +49 621 8105-461
M : marketing@voegele.info

 **www.voegele.info**

