

Teknik bilgiler

HC 139iD



Altyapı silindirleri Seri HC
Düz tamburlu altyapı silindiri

H279

ÖNE ÇIKANLAR

- > Sınıfının en iyisi güce ve ECO moduna sahip CEV Stage IV motor
- > Eşit ağırlık dağılımı ve mükemmel düz sürüş için 3 mafsallı şasi bağlantısı
- > Sezgisel ve dilden bağımsız çalışma
- > Makine ve inşaat sahası mükemmel bir şekilde görünür

TEKNİK BİLGİLER HC 139iD (H279)

Ağırlıklar

Güneşlik tavanlı çalışma ağırlığı	kg	12960
Kabinsiz boş ağırlık, ROPS olmadan	kg	12385
Çalışma ağırlığı maks.	kg	13060
Aks yükü, ön/arka	kg	7240/5720
Statik çizgisel yük	kg/cm	33,8
Frans. Sınıflandırma, Değer/Sınıf		45,6/VM3
Lastik başına tekerlek yükü, arka	kg	2860

Makine ölçüleri

Toplam uzunluk	mm	5926
Toplam yüksekliği	mm	3061
Yükleme yüksekliği, en az	mm	2238
Aks mesafesi	mm	2992
Toplam genişlik	mm	2282
Maksimum çalışma genişliği	mm	2140
Alt yükseklik, ortadan	mm	448
Kaldırım yükseklik, sol/sağ	mm	500/500
Dönüş yarıçapı, içten	mm	3883
Eğim açısı, önde/arkada	°	45/27

Tambur ölçüleri

Tambur genişliği, ön	mm	2140
Tambur çapı, ön	mm	1504
Tambur sacı kalınlığı, ön	mm	25
Tambur türü, ön		düz

Lastik ebatları

Lastik ebadı, arka		AW 23.1-26 8 PR
Lastik üzerinden genişlik, arka	mm	2140
Lastik sayısı, arka		2

Dizel motor

Üretici		CUMMINS
Tip		QSB 4.5 C1VD1
Silindir, adet		4
Güç ISO 14396, kW/PS/rpm		90/122/2200
Güç SAE J1349, kW/HP/rpm		90/121/2200
Emisyon standardı		CEV IV

Çekiş (Tahrik)

Hız, çalışma hızı	km/h	0-7,0
Hız, nakliye hızı	km/h	0-12,0
Tırmanma kabiliyeti, Vibrasyonlu/Vibrasyonsuz	%	48/53

Vibrasyon

Vibrasyon frekansı, ön, I/II	Hz	32/40
Genlik, ön, I/II	mm	1,82/0,76
Santrifüj gücü, ön, I/II	kN	240/158

Direksiyon

Direksiyon açısı +/-	°	10
Direksiyon, Tip		Mafsallı şasi direksiyonu

Tank kapasitesi/Dolum miktarı

AdBlue/DEF deposu, kapasite	L	47,0
-----------------------------	---	------

Ses düzeyi

Ses gücü seviyesi L(WA), garantili	db(A)	
Ses gücü seviyesi L(WA), temsili ölçüm	db(A)	110

DONANIM:

Göstergeli, uyarı ışıklı ve düğmeli gösterge ve kumanda tablosu | Tek taraftan çıkışlı operatör platformu | Titreşim yalıtımlı operatör platformu | Yatay koltuk ayarı | 1 sürüş kolu | EKO mod | Eğilebilir motor kaputu | Hidrostatik direksiyon | 3 mafsallı şasi bağlantısı | Ayarlanabilir sıyrıcı | Koruyucu tavan, plastik, cam elyafla güçlendirilmiş ve katlanır

ÖZEL DONANIM

| HCQ sıkıştırma bıçağı | Hızölçer | | Otomatik vibrasyon sistemi | Dönen tepe lambası