

Technické údaje

HC 139iD



Ťahačové valce Séria HC
Ťahačový valec s hladkým behúňom

H279

NAJDÔLEŽITEJŠIE

- > Motor CEV Stage IV s najlepším výkonom vo svojej triede a s režimom ECO
- > 3-bodový otočný kĺb pre rovnomerné rozdelenie hmotnosti a vynikajúci priamy pohyb
- > Intuitívne a jazykovo neutrálne ovládanie
- > Vynikajúci výhľad na stroj a stavenisko

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 139iD (H279)

Hmotnosť		
Prevádzk. hmotnosť so strieškou proti slnku	kg	12960
Pohotovostná hmotnosť bez kabíny, bez ROPS	kg	12385
Prevádzková hmotnosť max.	kg	13060
Zaťaženie nápravy, vpredu/vzadu	kg	7240/5720
Statické líniové zaťaženie, vpredu	kg/cm	33,8
Franc. klasifikácia, hodnota/trieda		45,6/VM3
Zaťaženie kolesa na pneumatiku, vzadu	kg	2860
Rozmery stroja		
Celková dĺžka	mm	5926
Celková výška	mm	3061
Výška nakladania, min.	mm	2238
Rázvor náprav	mm	2992
Celková šírka	mm	2282
Maximálna pracovná šírka	mm	2140
Svetlá výška, v strede	mm	448
Vzdialenosť obrubníka, vľavo/vpravo	mm	500/500
Stopový polomer zatáčania, vnútorný	mm	3883
Uhol nájazdu, vpredu/vzadu	°	45/27
Rozmery bandáží		
Šírka bandáže, vpredu	mm	2140
Priemer bandáže, vpredu	mm	1504
Hrúbka bandáže, vpredu	mm	25
Druh bandáže, vpredu		hladké
Rozmery pneumatík		
Veľkosť pneumatík, vzadu		AW 23.1-26 8 PR
Šírka cez pneumatiky, vzadu	mm	2140
Počet pneumatík, vzadu		2
Vznetový motor		
Výrobca		CUMMINS
Typ		QSB 4.5 CIVD1
Valce, počet		4
Výkon ISO 14396, kW/PS/ot./min.		90/122/2200
Výkon SAE J1349, kW/HP/ot./min.		90/121/2200
Emisná trieda		CEV IV
Pohon pojazdu		
Rýchlosť, pracovný chod	km/h	0-7,0
Rýchlosť, prepravný chod	km/h	0-12,0
Stúpavosť, s/bez vibrácií	%	48/53
Vibrácie		
Frekvencia vibrácií, vpredu, I/II	Hz	32/40
Amplitúda, vpredu, I/II	mm	1,82/0,76
Odstredivá sila, vpredu, I/II	kN	240/158

Riadenie		
Riadenie, druh		Kĺbové riadenie
Objem nádrže/objem náplne		
Palivová nádrž, objem	L	270
AdBlue/DEF nádrž, objem	L	47,0
Hladina akustického tlaku		
Akustický výkon LW(A), nálepka	db(A)	
Akustický výkon LW(A), zmeraný	db(A)	110

VYBAVENIE

Palubná doska s ukazovateľmi, kontrolnými svetlami a prepínačmi | Pracovisko vodiča s jednostranným nastupovaním | Pracovisko vodiča vibračne oddelené | Pozdĺžne prestavenie sedadla | 1 páka riadenia | ECO režim | Výklopný kryt motora | Hydrostatické riadenie | 3-bodový otočný kĺb | Stierač nastaviteľný | Ochranná strecha, plast, zosilnená skleným vláknom a sklopná

ŠPECIÁLNE VYBAVENIE

| Zhutňovacia technika HCQ | Rýchlomer | | Vibračná automatika | Otočný maják