

技術データ

HC 139i P



圧縮機 シリーズ HC
パッドフットドラム搭載圧縮機

H279

主な特長

- > ECOモードを備えたパワフルなCEV Stage IVエンジン
- > 荷重の均等分散、重心安定性に優れた3節点スイベルジョイント。
- > 高いコンパクション性能
- > 直感的で言語を問わない操作性
- > 簡単なメンテナンスとサービス
- > 機械と現場の周辺をしっかりと見渡せる構造

技術データ HC 139i P (H279)

| 重量 | | |
|-----------------------------|-------|-----------------|
| 運転重量 (サントップ付き) | kg | 15000 |
| 空車重量 (キャビンなし) 、 ROPS なし | kg | 14425 |
| 最大運転重量 | kg | 15100 |
| 軸荷重、フロント／リヤ | kg | 9280/5720 |
| 静的線形負荷、フロント | kg/cm | 43,4 |
| フランス式分類、値／等級 | | 46,3/VPM3 |
| タイヤごとのホイール荷重、リ ヤ | kg | 2860 |
| 機械寸法 | | |
| 全長 | mm | 5926 |
| 全高 | mm | 3061 |
| 積み込み高さ、最低 | mm | 2238 |
| ホイールベース | mm | 2992 |
| 全幅 | mm | 2282 |
| 最大作業幅 | mm | 2140 |
| 最低地上高、センタ | mm | 448 |
| 左右縁石クリアランス | mm | 500/500 |
| 旋回サークル、内側 | mm | 3883 |
| 傾斜度 (前/後) | ° | 45/27 |
| ドラム寸法 | | |
| ドラム幅、フロント | mm | 2140 |
| ドラム直径、フロント | mm | 1720 |
| ドラム厚、フロント | mm | 25 |
| ドラムタイプ、フロント | | パッドフット |
| パッドフットの高さ | mm | 100 |
| パッドフット、数 | | 150 |
| ホイール寸法 | | |
| タイヤサイズ、リヤ | | AW 23.1-26 8 PR |
| タイヤ幅、リヤ | mm | 2140 |
| タイヤ数、リヤ | | 2 |
| ディーゼルエンジン | | |
| メーカ | | CUMMINS |
| 型式 | | QSB 4.5 CIVD1 |
| シリンダ、数 | | 4 |
| 出力比 ISO 14396、kW/PS/rpm | | 90/122/2200 |
| 出力比 SAE J1349、 kW/HP/rpm | | 90/121/2200 |
| 排出ガスレベル | | CEV IV |
| ドライブ | | |
| 速度、作業工程 | km/h | 0-7,0 |
| 速度、輸送工程 | km/h | 0-12,0 |
| 登坂能力、バイブレーションあ り／なし | % | 48/53 |
| バイブレーション | | |
| バイブレーション周波数、フロ ント、I/II | Hz | 32/40 |
| 振幅、フロント、I/II | mm | 1,14/0,48 |
| 起振力、フロント、I/II | kN | 240/158 |
| ステアリング | | |
| 揺動角度 +/- | ° | 10 |
| ステアリング、種類 | | 屈曲ステアリング |
| タンク容量／充填量 | | |
| 燃料タンク、容量 | L | 270 |
| AdBlue/DEFタンク、内容 | L | 47,0 |
| 騒音レベル | | |
| 音響出力 LW(A)、ステッカ | db(A) | |
| 音響出力 LW(A)、測定済み | db(A) | 110 |

装備

ダッシュボード (インジケーター、表示ランプ、スイッチ装備) | 片側ステップ付き運転席 | 振動が響かない運転席 | シート長さ調節 | ジョイステイック 1本 | ECOモード | 角度調整型ボンネット | 油圧式ステアリング | 3節点スイベルジョイント | 調節式スクレイパー | 保護ルーフ (グラスファイバー強化プラスチック)、フラップ式

オプション装備

スクレーパーメタル (両面 | HCQ コンパクションメータ | 速度計 | 顕微授受システム | 自動バイブレーター | 回転灯