

技術データ

HC 139i P



圧縮機 シリーズ HC
パッドフットドラム搭載圧縮機

H279

主な特長

- > ECOモードを備えたパワフルなCEV Stage IVエンジン
- > 荷重の均等分散、重心安定性に優れた3節点スイベルジョイント。
- > 高いコンパクション性能
- > 直感的で言語を問わない操作性
- > 簡単なメンテナンスとサービス
- > 機械と現場の周辺をしっかりと見渡せる構造

技術データ HC 139i P (H279)

重量		
運転重量（サントップ付き）	kg	15000
空車重量（キャビンなし）、ROPS なし	kg	14425
最大運転重量	kg	15100
軸荷重、フロント／リヤ	kg	9280/5720
静的線形負荷、フロント	kg/cm	43,4
フランス式分類、値／等級		46,3/VPM3
タイヤごとのホイール荷重、リヤ	kg	2860
機械寸法		
全長	mm	5926
全高	mm	3061
積み込み高さ、最低	mm	2238
ホイールベース	mm	2992
全幅	mm	2282
最大作業幅	mm	2140
最低地上高、センタ	mm	448
左右縁石クリアランス	mm	500/500
旋回サークル、内側	mm	3883
傾斜度 (前/後)	°	45/27
ドラム寸法		
ドラム幅、フロント	mm	2140
ドラム直径、フロント	mm	1720
ドラム厚、フロント	mm	25
ドラムタイプ、フロント		パッドフット
パッドフットの高さ	mm	100
パッドフット、数		150
ホイール寸法		
タイヤサイズ、リヤ		AW 23.1-26 8 PR
タイヤ幅、リヤ	mm	2140
タイヤ数、リヤ		2
ディーゼルエンジン		
メーカー		CUMMINS
型式		QSB 4.5 C1VD1
シリンダ、数		4
出力比 ISO 14396、kW/PS/rpm		90/122/2200
出力比 SAE J1349、kW/HP/rpm		90/121/2200
排出ガスレベル		CEV IV
ドライブ		
速度、作業工程	km/h	0-7,0
速度、輸送工程	km/h	0-12,0
登坂能力、バイブレーションあり／なし	%	48/53
バイブレーション		
バイブレーション周波数、フロント、I/II	Hz	32/40
振幅、フロント、I/II	mm	1,14/0,48
起振力、フロント、I/II	kN	240/158
ステアリング		
揺動角度 +/-	°	10
ステアリング、種類		屈曲ステアリング
タンク容量／充填量		
燃料タンク、容量	L	270
AdBlue/DEFタンク、内容	L	47,0
騒音レベル		
音響出力 LW(A)、ステッカ	db(A)	
音響出力 LW(A)、測定済み	db(A)	110

装備

ダッシュボード (インジケーター、表示ランプ、スイッチ装備) | 片側ステップ付き運転席 | 振動が響かない運転席 | シート長さ調節 | ジョイスティック 1本 | ECOモード | 角度調整型ボンネット | 油圧式ステアリング | 3節点スイベルジョイント | 調節式スクレイパー | 保護ルーフ (ガラスファイバー強化プラスチック)、フラップ式

オプション装備

スクレーパーメタル (両面) | HCQ コンパクションメータ | 速度計 | 顕微授受システム | 自動バイブレーター | 回転灯