

tehnilised andmed

HC 139iD



Teerullid Seeria HC

Silebandaaziga teerull

H279

TÄHTSAIMAD OMADUSED

- > CEV Stage IV mootor, mis on oma klassi parima võimsusega ja ECO-režiimiga.
- > 3-punkti-pendelkäändliigend ühtlaseks kaalujaotuseks ja suurepäraseks otseliikumiseks
- > Kõrge tihendusvõime
- > Intuiitiivne ja keeleneutraalne töö
- > Lihtne hooldus ja korrashoid
- > Suurepärane vaade masinale ja ehitusplatsile

TEHNILISED ANDMED HC 139iD (H279)

kaalud		
töökaal koos päikesekatusega	kg	12960
tühikaal kabiinita, ROPS üleveeremiskaitsmeta	kg	12385
töökaal max.	kg	13060
telje koormus ees/taga	kg	7240/5720
staatiline lineaarkoormus, ees	kg/cm	33,8
prantsuse klassifikatsioon, väärtus/klass		45,6/VM3
koormus rehvi kohta, taga	kg	2860
masina mõõtmed		
kogupikkus	mm	5926
kogukõrgus	mm	3061
koorma kõrgus, minim.	mm	2238
teljevahe	mm	2992
kogulaius	mm	2282
maksimaalne töölaius	mm	2140
kliirens, keskel	mm	448
Kaugus äärekividest, vasakul/paremal	mm	500/500
eesmine pöörderaadius	mm	3883
Ülendinurk, ees/taga	°	45/27
bandaažide mõõtmed		
bandaaži laius, ees	mm	2140
bandaaži läbimõõt, ees	mm	1504
bandaaži paksus, ees	mm	25
bandaaži liik, ees		sile
rehvide mõõtmed		
rehvide suurus, taga		AW 23.1-26 8 PR
laius rehvide kohal, taga	mm	2140
rehvide arv, taga		2
diiselmootor		
tootja		CUMMINS
tüüp		QSB 4.5 C1VD1
silindrite arv		4
võimsus ISO 14396, kW/PS/p/min		90/122/2200
võimsus SAE J1349, kW/HP/p/min		90/121/2200
Heitgaasinorm		CEV IV
veoajam		
kiirus, töökäigul	km/h	0-7,0
kiirus , transpordikäigul	km/h	0-12,0
tõusuvõime vibratsiooniga / ilma vibratsioonita	%	48/53
vibratsioon		
vibratsioonisagedus, ees, I/II	Hz	32/40
amplituud ees, I/II	mm	1,82/0,76
tsentrifugaaljõud, ees, I/II	kN	240/158
roolimehhanism		
pendeldusnurk +/-	°	10
roolimine, liik		mitte-veoteljega roolimine

paagi maht / täitekogus		
kütusepaak, maht	L	270
AdBlue/DEF-paak, maht	L	47,0
müratase		
müratase LW(A), kleebis	db(A)	
müratase LW(A), mõõdetud	db(A)	110

VARUSTUS

Näidikute, märgulampide ja lülititega armatuurlaud | Ühelt poolt ligipääsetav juhikoht | Vibroeraldatud juhikoht | Istme pikisuunaline nihutamine | 1 sõiduhoob | ECO-režiim | Kallutatav mootori kapott | Hüdrostaatiline rool | 3-punkti-pendelliigend | Reguleeritav kaabits | Plastist kaitsekatus, klaaskiuga tugevdatud ja kokkupandav

ERIVARUSTUS

Metallist kaabits (kahepoolne) | HCQ tihedusastme mõõtur | Spidomeeter | | Vibratsiooniautomaatika | Pöördvilkur