

# MOBISCREEN MSC 702(i) | 703(i) | 952(i) | 953(i) EVO



## Precisione in primo piano



Gli impianti di vagliatura semoventi MOBISCREEN MSC EVO sono concepiti per condizioni d'impiego con materiali in entrata in pietra naturale differenti e per il riciclaggio.

Nonostante la varietà dei compiti, la separazione precisa delle frazioni è sempre una priorità. L'alta precisione si ottiene con un flusso ottimale del materiale, il migliore sfruttamento possibile della superficie del vaglio e la facile regolazione dei parametri di vagliatura, come ad esempio l'angolazione del vaglio e l'ampiezza delle oscillazioni. Ciò vale sia nell'impiego stand-alone sia nella combinazione di impianti concatenati.

## Le prestazioni al centro dell'attenzione



I cassoni dei vagli separatori possono avere un volume di 7 e 9,5 m<sup>3</sup> e assicurano grandi prestazioni. L'ampio range di regolazione per l'angolazione del cassone è un ulteriore vantaggio: l'impianto può essere adattato al meglio al materiale in entrata. Ciò ottimizza la vagliatura e assicura un prodotto di qualità elevata.

Una buona accessibilità da tutti i lati e il sistema di serraggio rapido con cunei facilitano e velocizzano la sostituzione del rivestimento del vaglio.

## Tutti i comandi sott'occhio xx



Gli impianti di separazione MSC vengono comandati da un pannello di controllo mobile, che può essere inserito in tre punti dell'impianto di vagliatura. Ciò permette di vedere tutti i movimenti di ribaltamento e sollevamento eseguiti, aumentando così la sicurezza per l'operatore. Tutte le funzioni sono semplici da comandare e gli stati della macchina sono sempre sotto gli occhi.

Un altro highlight è l'avvio automatico: una volta effettuata l'accensione del motore diesel, l'impianto viene avviato semplicemente premendo un pulsante e tutti i meccanismi e i nastri iniziano a muoversi gradualmente in modo automatico.



# MOBISCREEN EVO

IMPIANTI DI VAGLIATURA SEMOVENTI MSC 702(i) | 703(i) | 952(i) | 953(i) EVO

## > HIGHLIGHT TECNICI

# MOBISCREEN MSC 702(i) | 703(i) | 952(i) | 953(i) EVO



### 1 Tramoggia di carico

- > Tramoggia di grande capacità per caricamento con pala gommata
- > Rivestimento della tramoggia <sup>+</sup> in acciaio antiusura o gomma
- > Griglia ribaltabile con larghezza fessura di 100 mm, ribaltabile idraulicamente con un pratico radiocomando
- > Griglia vibrante <sup>+</sup> per la prevagliatura di materiale di pezzatura grossolana, per caricare nell'impianto una pezzatura definita

### 2 Nastro convogliatore

- > Efficiente sfruttamento della superficie di vagliatura grazie al nastro convogliatore extralargo, in versione liscia o scanalata <sup>+</sup>
- > Il nastro convogliatore spostabile permette un caricamento ottimale tramite la piastra d'urto con differenti angolazioni del cassone vaglio e composizioni di materiale
- > Freni per materiale regolabili sul piano superiore di vagliatura <sup>+</sup> e una protezione antiritorno <sup>+</sup> sul nastro convogliatore assicurano un trasporto uniforme del materiale

### 3 Vaglio

- > Grande efficienza nella vagliatura grazie all'adattamento dell'angolazione e dell'ampiezza delle oscillazioni del cassone alle caratteristiche del materiale in entrata
- > Due dimensioni impianto con superfici di vagliatura di 7 o 9,5 m<sup>2</sup> per le massime esigenze di potenza
- > Facile sostituzione del rivestimento del vaglio grazie all'accessibilità da tutti i lati e al serraggio con cuneo

- > Variante a due o tre piani disponibile per entrambe le dimensioni, per una classificazione supplementare di esercizio
- > Disposizione flessibile del nastro di sopravaglio <sup>+</sup>, configurabile a sinistra o destra (non modificabile a posteriori)
- > Grande scelta tra diversi tipi di rivestimento <sup>+</sup> del vaglio per tutti i piani con maglie di diversa misura; corde anti-intasamento <sup>+</sup> per eliminare le aderenze di materiale

### 4 Sistema di azionamento

- > Sistema idraulico opportunamente studiato per la trasmissione efficiente delle forze e per ridurre i costi di esercizio
- > Buona accessibilità di tutti i componenti rilevanti per la manutenzione

- Funzionamento elettrico tramite alimentazione esterna, per un lavoro senza emissioni e costi operativi inferiori grazie all'azionamento elettro-idraulico Dual-Power



KLEEMANN SUSTAINABILITY: procedimenti e prodotti innovativi, che sottolineano l'attenzione alla sostenibilità del WIRTGEN GROUP.



Tramoggia di carico  
8 m<sup>3</sup> standard, 10 m<sup>3</sup> a richiesta

Nastro convogliatore  
da 1.200 mm



### 5 Comandi

- > Sistema di comando semplice, che riduce il rischio di errori operativi
- > Pannello di controllo mobile e collegato via cavo, per una visibilità ottimale delle funzioni da eseguire da una distanza di sicurezza
- > Radiocomando <sup>+</sup> per la comoda gestione delle funzioni di movimentazione, del nastro di scarico della tramoggia e della griglia ribaltabile
- > Dispositivo automatico per un avvio semplice e veloce della produzione
- > Migliore pianificazione e analisi dell'impianto grazie alla soluzione telematica WITOS FleetView

### > Flusso di materiale

- > Flusso ottimale del materiale in uscita grazie all'apertura ampliabile della tramoggia, trasferimento efficiente sul nastro convogliatore extralargo
- > La valvola dosatrice, che può essere bloccata o regolata mediante pesi, a scelta, <sup>+</sup> della tramoggia di carico assicura un flusso continuo di materiale
- > La robusta piastra d'urto distribuisce il materiale uniformemente sulla superficie di vagliatura, una piastra protegge il rivestimento del vaglio dall'usura
- Grandi altezze di scarico e quindi cumuli più alti, porta idraulica <sup>+</sup> per l'azionamento di un nastro da cumulo e quindi minore impiego di autopale
- > Regolazione in modo continuo della velocità di convogliamento di tutti i nastri laterali, del nastro di scarico della tramoggia e del nastro di trasferimento, per un migliore adeguamento alle caratteristiche del materiale
- > Accoppiamento linee <sup>+</sup> per l'interconnessione dei processi e dei sistemi di sicurezza con tutti gli impianti KLEEMANN EVO e PRO; flusso di materiale ottimizzato e maggiore sicurezza sull'intero treno di impianti
- > La sonda cumulo, necessaria per l'abbinamento dei processi, può essere collocata sui nastri di scarico laterali e sul nastro per sopravaglio, consentendo una maggiore flessibilità applicativa

### > Sicurezza ed ergonomia

- > Manutenzione rapida e comoda grazie all'ottima accessibilità di tutti i componenti rilevanti
- > Tutti i cilindri idraulici rilevanti per la sicurezza e il funzionamento sono dotati di valvole di bilanciamento: in caso di spegnimento o guasto, ciascun cilindro rimane nella sua posizione attuale
- > Piattaforme di lavoro lunghe e larghe; cassone del vaglio regolabile orizzontalmente per una sostituzione ergonomica dei rivestimenti nel piano inferiore

### > Trasporto

- > Posizione di trasporto con ingombro ridotto e maggiore altezza da terra per facilitare gli spostamenti
- > Regolazione continua della velocità dei cingoli per operazioni di carico e posizionamento più precise
- > Apertura facile e rapida dei nastri di scarico laterale per tempi di allestimento brevi

### > Ambiente

- > Basso consumo di carburante grazie al motore di nuovissima generazione
- > Efficiente sistema start-stop <sup>+</sup> per minori consumi al regime minimo
- > Riduzione dell'emissione di polveri grazie al sistema di nebulizzazione di acqua <sup>+</sup> e alle coperture <sup>+</sup> sul nastro convogliatore e sul nastro di scarico fini

DATI TECNICI	MSC 702(i) EVO	MSC 703(i) EVO	MSC 952(i) EVO	MSC 953(i) EVO
Tipo	2	3	2	3
Piani di vagliatura	2	3	2	3
Superficie di vagliatura (m <sup>2</sup> )	1.550 x 4.500	1.550 x 4.500	1.550 x 6.100	1.550 x 6.100
Peso di trasporto impianto base - equipaggiamento max. (kg)	30.500 - 38.000	33.500 - 41.000	33.000 - 40.500	37.000 - 44.500

www.kleemann.info

KLEEMANN GmbH

Manfred-Wörner-Str. 160, 73037 Göppingen

Germania

Tel.: +49 7161 206-0, E-Mail: info@kleemann.info

© KLEEMANN GmbH. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento. Versione 2022.1