

Технічні параметри

# HD 148i VO



## Тандемні катки Серія HD

Тандемний каток з вібраційним і осциляційним вальцем

H261

## ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для рівномірного розподілу ваги та бездоганного повороту на повний кут.
- > Ергономічна платформа оператора з пристроєм керування поворотним механізмом сидіння і регульованим сидінням водія
- > Система зміщення колії для комфортного підїзду і відїзду, а також ущільнення вздовж бордюрів
- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HD 148i VO (H261)

| Вага                                                                  |       |                 |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| Робоча маса з кабіною                                                 | kg    | 14035           |
| Макс. робоча маса                                                     | kg    | 14880           |
| Навантаження на вісь, спереду/ззаду                                   | kg    | 7350/6685       |
| Навантаження на вісь за робочої маси макс., спереду/ззаду             | kg    | 7750/7130       |
| Статичне лінійне навантаження, спереду/ззаду                          | kg/cm | 34,3/31,2       |
| Розміри машини                                                        |       |                 |
| Загальна довжина                                                      | mm    | 5300            |
| Загальна висота з кабіною                                             | mm    | 2983            |
| Загальна висота із захисним пластиковим навісом                       | mm    | 3033            |
| Висота завантаження, мін.                                             | mm    | 2585            |
| Відстань між осями                                                    | mm    | 3895            |
| Загальна ширина з кабіною                                             | mm    | 2267            |
| Максимальна робоча ширина                                             | mm    | 2310            |
| Дорожній просвіт, по центру                                           | mm    | 317             |
| Відстань від бортового каменю, зліва/справа                           | mm    | 833/833         |
| Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса | mm    | 5980            |
| Розміри вальця                                                        |       |                 |
| Ширина вальця, спереду/ззаду                                          | mm    | 2140/2140       |
| Діаметр вальця, спереду/ззаду                                         | mm    | 1400/1400       |
| Товщина обичайки вальця, спереду/ззаду                                | mm    | 19/19           |
| Вид вальця, спереду                                                   |       | гладкий/цільний |
| Вид вальця, ззаду                                                     |       | гладкий/цільний |
| Система зміщення колій, зліва/справа                                  | mm    | 170             |
| Дизельний двигун                                                      |       |                 |
| Виробник                                                              |       | CUMMINS         |
| Тип                                                                   |       | F4.5CS4168      |
| Кількість циліндрів                                                   |       | 4               |
| Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв                                  |       | 125/170/2200    |
| Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв                                  |       | 125/168/2200    |
| Стандарт токсичності відпрацьованих газів                             |       | MEE IV          |
| Система нейтралізації відпрацьованих газів                            |       | DOC-DPF         |
| Привод ходового механізму                                             |       |                 |
| Швидкість, плавне регулювання                                         | km/h  | 0-9,7           |
| Плавне регулювання                                                    |       | HAMMTRONIC      |
| Здатність долати підйоми з/без вібрації                               | %     | 32/36           |
| Вібрація                                                              |       |                 |
| Частота вібрації спереду, I/II                                        | Hz    | 43/60           |

| Вібрація                                                      |       |                                                             |
|---------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------|
| амплітуда спереду, I/II                                       | mm    | 0,57/0,23                                                   |
| Відцентрова сила спереду, I/II                                | kN    | 146/114                                                     |
| Осциляція                                                     |       |                                                             |
| Зусилля осциляції ззаду                                       | kN    | 170,5                                                       |
| Частота осциляції ззаду                                       | Hz    | 36                                                          |
| Тангенціальна амплітуда ззаду                                 | mm    | 1,10                                                        |
| Рульове управління                                            |       |                                                             |
| Кут повороту +/-                                              | °     | 30                                                          |
| Кут коливання +/-                                             | °     | 10                                                          |
| Рульове управління, вид                                       |       | Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами |
| Система зрошення                                              |       |                                                             |
| Система зрошування, вид                                       |       | тиск                                                        |
| Об'єм бака/місткість                                          |       |                                                             |
| Паливний бак, об'єм                                           | L     | 240                                                         |
| Водяний бак, об'єм                                            | L     | 1145                                                        |
| Рівень гучності                                               |       |                                                             |
| Рівень звукової потужності L(WA), гарантований                | db(A) |                                                             |
| Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання | db(A) | 110                                                         |

КОМПЛЕКТАЦІЯ

2 водяних насоса | Шкребок складний | Панель приладів з дисплеями, індикаторами і перемикачами | Панель приладів із регулюванням нахилу | Амортизоване сидіння водія з підлокітниками і ременем безпеки | HAMMTRONIC – електронна система керування машиною | Пристрій керування сидінням із функцією бокового переміщення та повороту | Система зміщення колії | Налаштування параметрів ущільнення по осі | Система зрошування з розпилювальними штангами спереду і ззаду | Фільтрація води (3-ступенева) | Водяний бак спереду і ззаду, із заливними патрубками з двох сторін | Центральний зливний отвір

ОПЦІЯ

Система опалення та кондиціонування | Регулятор частоти | Індикатор зміщення колій | Система камер | Звуковий сигнал заднього ходу | Фари робочого освітлення | Освітлення країв вальця | Роз'єднувач акумуляторної батареї | Запірний пристрій | Набір інструментів