

Teknik bilgiler

# HC 130i VIO



**Altyapı silindirleri Seri HC**  
VIO tamburlu altyapı silindiri

**H254**

## ÖNE ÇIKANLAR

- > Yüksek sıkıştırma performansı
- > VIO sıkıştırma sistemi - Vibrasyon veya osilasyon
- > Yüksek konfor, güvenlik ve azaltılmış emisyonlar için Hammtronic
- > Özelleştirilmiş konfigürasyon olanakları ve çok çeşitli seçenekler
- > Digital ready

## TEKNİK BİLGİLER HC 130i VIO (H254)

## Ağırlıklar

|                                             |       |           |
|---------------------------------------------|-------|-----------|
| Kabinli çalışma ağırlığı                    | kg    | 12585     |
| ROPS ile çalışma ağırlığı                   | kg    | 13235     |
| Kabinsiz boş ağırlık, ROPS olmadan          | kg    | 11510     |
| Çalışma ağırlığı maks.                      | kg    | 17010     |
| Aks yükü, ön/arka                           | kg    | 7135/5450 |
| Maks. çalışma ağırlığında aks yükü, ön/arka | kg    | 7860/9150 |
| Statik çizgisel yük                         | kg/cm | 33,34     |
| Frans. Sınıflandırma, Değer/Sınıf           |       |           |
| Lastik başına tekerlek yükü, arka           | kg    | 2725      |

## Makine ölçüleri

|                                |    |           |
|--------------------------------|----|-----------|
| Toplam uzunluk                 | mm | 6117      |
| Kabinli toplam yükseklik       | mm | 3054      |
| ROPS ile toplam yükseklik      | mm | 3054      |
| Yükleme yüksekliği, en az      | mm | 3054      |
| Aks mesafesi                   | mm | 3266      |
| Kabinli toplam genişlik        | mm | 2474      |
| Maksimum çalışma genişliği     | mm | 2140      |
| Alt yükseklik, ortadan         | mm | 461       |
| Kaldırımdan yükseklik, sol/sağ | mm | 477/477   |
| Dönüş yarıçapı, içten          | mm | 4131      |
| Eğim açısı, önde/arkada        | °  | 34,2/23,7 |

## Tambur ölçüleri

|                           |    |      |
|---------------------------|----|------|
| Tambur genişliği, ön      | mm | 2140 |
| Tambur çapı, ön           | mm | 1504 |
| Tambur sacı kalınlığı, ön | mm | 20   |
| Tambur türü, ön           |    | düz  |

## Lastik ölçüleri

|                                 |    |                  |
|---------------------------------|----|------------------|
| Lastik ebadı, arka              |    | AW 23.1-26 12 PR |
| Lastik üzerinden genişlik, arka | mm | 2122             |
| Lastik sayısı, arka             |    | 2                |

## Dizel motor

|                               |  |                  |
|-------------------------------|--|------------------|
| Üretici                       |  | JOHN DEERE       |
| Tip                           |  | JDPS 4045PSS     |
| Silindir, adet                |  | 4                |
| Güç ISO 14396, kW/PS/rpm      |  | 119,6/162,6/2000 |
| Güç SAE J1349, kW/HP/rpm      |  | 119,6/160,4/2000 |
| Egzoz emisyon kategorisi, AB  |  | EU Stage 5       |
| Egzoz emisyon kategorisi, ABD |  | EPA Tier 4       |
| Kore egzoz gazı seviyesi      |  | KOR Stage 5      |
| Egzoz gazı arıtma             |  | DOC-DPF-SCR      |

## Sürüş tahriği

|                                               |      |            |
|-----------------------------------------------|------|------------|
| Hız, kademesiz ayarlı                         | km/h | 0 - 12,1   |
| Kademesiz değişken ayar                       |      | HAMMTRONIC |
| Tırmanma kabiliyeti, Vibrasyonlu/Vibrasyonsuz | %    | 52/58      |

## Vibrasyon

|                   |    |    |
|-------------------|----|----|
| Titreşim frekansı | Hz | 33 |
|-------------------|----|----|

## Vibrasyon

|                             |    |      |
|-----------------------------|----|------|
| Genlik, titreşim            | mm | 1,95 |
| Merkezkaç kuvveti, titreşim | kN | 280  |

## Osilasyon

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Osilasyon gücü            | kN | 230,2 |
| Osilasyon frekansı        | Hz | 30    |
| Tanjansiyel genlik, Osil. | mm | 1,62  |

## Direksiyon

|                        |   |                           |
|------------------------|---|---------------------------|
| Direksiyon tahdidi +/- | ° | 35                        |
| Direksiyon açısı +/-   | ° | max. 12                   |
| Direksiyon, Tip        |   | Mafsallı şasi direksiyonu |

## Tank kapasitesi/Dolum miktarı

|                             |   |     |
|-----------------------------|---|-----|
| Yakıt tankı, kapasite       | L | 280 |
| AdBlue/DEF deposu, kapasite | L | 32  |

## Ses düzeyi

|                                        |       |     |
|----------------------------------------|-------|-----|
| Ses gücü seviyesi L(WA), garantili     | db(A) | 108 |
| Ses gücü seviyesi L(WA), temsili ölçüm | db(A) | 106 |

## DONANIM

12 V prizler (2 kat) | 2 büyük dış dikiz aynası | 3 mafsallı şasi bağlantısı | Ekran göstergeli, kontrol lambalı ve fonksiyon tuşlu gösterge ve kumanda tablosu | Easy Drive kumanda konsepti | EKO mod | Hız seçimi | Ön vagonda hortum koruması | Titreşim yalıtımlı operatör platformu | Otomatik vibrasyon sistemi

## ÖZEL DONANIM

Isıtmalı ve klimalı ROPS kabin (FOPS, seviye I) | Bağımsız ısıtıcı | Takograf | Smart Doc için Bluetooth arabirimi | Smart Receiver | Sıkıştırma ayağı plakaları | Ek plakalı kompaktör | Geri vites alarmı | Çalışma farları | Coming Home fonksiyonu | Motor durdurma otomatığı | Ana akü şalteri