

Dane techniczne

# HC 50i



**Walce do robót ziemnych Seria HC CompactLine**

Walec do robót ziemnych z bębnem gładkim

**H288**

## **NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY**

- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > Kompaktowe wymiary
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Duża zdolność do pokonywania wzniesień

DANE TECHNICZNE HC 50i (H288)

Masy

|                                       |       |           |
|---------------------------------------|-------|-----------|
| Masa robocza z kabiną                 | kg    | 5195      |
| Masa robocza z ROPS                   | kg    | 4960      |
| Masa własna bez kabiny, bez ROPS      | kg    | 4695      |
| Masa robocza maks.                    | kg    | 6140      |
| Nacisk na oś przednią/tylną           | kg    | 2730/2465 |
| Statyczne obciążenie liniowe, przód   | kg/cm | 19,93     |
| Klasyfikacja francuska, wartość/klasa |       | 24,14/VM1 |
| Nacisk koła na oponę, tył             | kg    | 1232,5    |

Wymiary maszyny

|                                                                |    |         |
|----------------------------------------------------------------|----|---------|
| Długość całkowita                                              | mm | 4040    |
| Całkowita wysokość z kabiną                                    | mm | 2838    |
| Całkowita wysokość z ROPS                                      | mm | 2835    |
| Wysokość załadunkowa, min.                                     | mm | 2835    |
| Rozstaw osi                                                    | mm | 2169    |
| Całkowita szerokość z kabiną                                   | mm | 2018    |
| Maksymalna szerokość robocza                                   | mm | 1370    |
| Prześwit, na środku                                            | mm | 277     |
| Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony | mm | 330/330 |
| Promień skrętu, wewnętrzny                                     | mm | 3375    |
| Kąt natarcia, przód/tył                                        | °  | 44/35   |

Wymiary bębnow

|                        |    |        |
|------------------------|----|--------|
| Szerokość bębna, przód | mm | 1370   |
| Średnica bębna, przód  | mm | 1000   |
| Grubość bębna, przód   | mm | 20     |
| Rodzaj bębna, przód    |    | gładki |

Wymiary ogumienia

|                          |    |                 |
|--------------------------|----|-----------------|
| Rozmiar opon, tył        |    | AW 12.4-24 8 PR |
| Szerokość z oponami, tył | mm | 1500            |
| Liczba opon, tył         |    | 2               |

Silnik wysokoprężny

|                           |  |                          |
|---------------------------|--|--------------------------|
| Producent                 |  | DEUTZ                    |
| Typ                       |  | TD 2.9 L4                |
| Liczba cylindrów          |  | 4                        |
| Moc ISO 14396, kW/KM/rpm  |  | 54,0/73,4/2200           |
| Moc SAE J1349, kW/KM/rpm  |  | 54,0/72,4/2200           |
| Norma spalin              |  | EU Stage IIIB/EPA Tier 4 |
| Układ oczyszczania spalin |  | DOC                      |

Napęd jezdny

|                                                              |      |        |
|--------------------------------------------------------------|------|--------|
| Prędkość, bieg roboczy                                       | km/h | 0-6,0  |
| Prędkość, bieg transportowy                                  | km/h | 0-10,7 |
| Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją | %    | 54/60  |

Wibracja

|                               |    |      |
|-------------------------------|----|------|
| Częstotliwość wibracji, przód | Hz | 30   |
| Amplituda, przód              | mm | 1,57 |

Wibracja

|                        |    |    |
|------------------------|----|----|
| Siła odśrodkowa, przód | kN | 69 |
|------------------------|----|----|

Układ kierowniczy

|                              |   |                              |
|------------------------------|---|------------------------------|
| Kąt przegubu wahadłowego +/- | ° | 10                           |
| Układ kierowniczy, rodzaj    |   | Przegubowy układ kierowniczy |

Zawartość/pojemność zbiornika

|                            |   |     |
|----------------------------|---|-----|
| Zbiornik paliwa, pojemność | L | 123 |
|----------------------------|---|-----|

Poziom dźwięku

|                                                    |       |     |
|----------------------------------------------------|-------|-----|
| Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany           | db(A) | 105 |
| Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny | db(A) | 104 |

WYPOSAŻENIE

Gniazda 12 V (2 szt.) | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | 3-punktowy przegub wahadłowy | Schowek za siedzeniem operatora | Schowek pod siedzeniem operatora | Schowki | Regulacja antypoślizgowa | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Mocowanie łódówki | Tryb ECO | Amortyzowane siedzenie operatora z podłokietnikiem i pasem bezpieczeństwa | Uchwyt na napoje | Duże kąty natarcia z przodu i z tyłu | Osłona węża z przodu | Amortyzacja drgań stanowiska operatora | Centralne punkty konserwacyjne po jednej stronie maszyny

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Kabina ROPS z ogrzewaniem i klimatyzacją (FOPS, poziom I) | Monitorowanie napięcia pasa | Interfejs Bluetooth dla Smart Doc | Dach ochronny | Tarcza spychająca | Prędkościomierz | Automatyka zatrzymania silnika | System kamer | Akustyczny sygnalizator cofania | JDLINK | Reflektory robocze | Odłącznik akumulatora