

Dane techniczne

# HC 50i



## Walce do robót ziemnych Seria HC CompactLine

Walec do robót ziemnych z bębnem gładkim

H288

### NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > Kompaktowe wymiary
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Duża zdolność do pokonywania wzniesień

DANE TECHNICZNE HC 50i (H288)

| Masy                                                           |       |                 |
|----------------------------------------------------------------|-------|-----------------|
| Masa robocza z kabiną                                          | kg    | 5195            |
| Masa robocza z ROPS                                            | kg    | 4960            |
| Masa własna bez kabiny, bez ROPS                               | kg    | 4695            |
| Masa robocza maks.                                             | kg    | 6140            |
| Nacisk na oś przednią/tylną                                    | kg    | 2730/2465       |
| Statyczne obciążenie liniowe, przód                            | kg/cm | 19,93           |
| Klasyfikacja francuska, wartość/klasa                          |       | 24,14/VM1       |
| Nacisk koła na oponę, tył                                      | kg    | 1232,5          |
| Wymiary maszyny                                                |       |                 |
| Długość całkowita                                              | mm    | 4040            |
| Całkowita wysokość z kabiną                                    | mm    | 2838            |
| Całkowita wysokość z ROPS                                      | mm    | 2835            |
| Wysokość załadunkowa, min.                                     | mm    | 2835            |
| Rozstaw osi                                                    | mm    | 2169            |
| Całkowita szerokość z kabiną                                   | mm    | 2018            |
| Maksymalna szerokość robocza                                   | mm    | 1370            |
| Prześwit, na środku                                            | mm    | 277             |
| Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony | mm    | 330/330         |
| Promień skrętu, wewnętrzny                                     | mm    | 3375            |
| Kąt natarcia, przód/tył                                        | °     | 44/35           |
| Wymiary bębnow                                                 |       |                 |
| Szerokość bębna, przód                                         | mm    | 1370            |
| Średnica bębna, przód                                          | mm    | 1000            |
| Grubość bębna, przód                                           | mm    | 20              |
| Rodzaj bębna, przód                                            |       | gładki          |
| Wymiary ogumienia                                              |       |                 |
| Rozmiar opon, tył                                              |       | AW 12.4-24 8 PR |
| Szerokość z oponami, tył                                       | mm    | 1500            |
| Liczba opon, tył                                               |       | 2               |
| Silnik wysokoprężny                                            |       |                 |
| Producent                                                      |       | DEUTZ           |
| Typ                                                            |       | TD 2.9 L4       |
| Liczba cylindrów                                               |       | 4               |
| Moc ISO 14396, kW/KM/rpm                                       |       | 54,0/73,4/2200  |
| Moc SAE J1349, kW/KM/rpm                                       |       | 54,0/72,4/2200  |
| Norma emisji spalin USA                                        |       | EPA Tier 4      |
| Układ oczyszczania spalin                                      |       | DOC             |
| Napęd jezdny                                                   |       |                 |
| Prędkość, bieg roboczy                                         | km/h  | 0-6,0           |
| Prędkość, bieg transportowy                                    | km/h  | 0-10,7          |
| Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją   | %     | 54/60           |
| Wibracja                                                       |       |                 |
| Częstotliwość wibracji, przód                                  | Hz    | 30              |
| Amplituda, przód                                               | mm    | 1,57            |

| Wibracja                                           |       |                              |
|----------------------------------------------------|-------|------------------------------|
| Siła odśrodkowa, przód                             | kN    | 69                           |
| Układ kierowniczy                                  |       |                              |
| Kąt przegubu wahadłowego +/-                       | °     | 10                           |
| Układ kierowniczy, rodzaj                          |       | Przegubowy układ kierowniczy |
| Zawartość/pojemność zbiornika                      |       |                              |
| Zbiornik paliwa, pojemność                         | L     | 123                          |
| Poziom dźwięku                                     |       |                              |
| Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany           | db(A) | 105                          |
| Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny | db(A) | 104                          |

WYPOSAŻENIE

Gniazda 12 V (2 szt.) | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | 3-punktowy przegub wahadłowy | Schowek za siedzeniem operatora | Schowek pod siedzeniem operatora | Schowki | Regulacja antypoślizgowa | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Mocowanie lodówki | Tryb ECO | Amortyzowane siedzenie operatora z podłokietnikiem i pasem bezpieczeństwa | Uchwyt na napoje | Duże kąty natarcia z przodu i z tyłu | Osłona węża z przodu | Amortyzacja drgań stanowiska operatora | Centralne punkty konserwacyjne po jednej stronie maszyny

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Kabina ROPS z ogrzewaniem i klimatyzacją (FOPS, poziom I) | Monitorowanie napięcia pasa | Interfejs Bluetooth dla Smart Doc | Dach ochronny | Tarcza spychająca | Prędkościomierz | Automatyka zatrzymania silnika | System kamer | Akustyczny sygnalizator cofania | JDLINK | Reflektory robocze | Odłącznik akumulatora