

Technické údaje

# HC 130i C P



**Silniční válece Série HC**  
Silniční válec s ježkovým běhounem

**H254**

## VÝZNAČNÉ RYSY

- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Prostorná plošina řidiče s koncepcí ovládání Easy Drive
- > Hammtronic pro vysoký komfort, bezpečnost a snížení emisí
- > Přizpůsobené možnosti konfigurace a široká škála možností
- > Digital ready

**P**

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 130i C P (H254)

| Hmotnosti                                                |       |                     |
|----------------------------------------------------------|-------|---------------------|
| Provozní hmotnost s kabinou                              | kg    | 13580               |
| Provozní hmotnost s ROPS                                 | kg    | 13230               |
| Prázdná hmotnost bez kabiny, bez ROPS                    | kg    | 12505               |
| Provozní hmotnost max.                                   | kg    | 15520               |
| Zatížení na nápravu vpředu/vzadu                         | kg    | 8280/5300           |
| Osové zatížení při provozní hmotnosti max., vpředu/vzadu | kg    | 9350/6170           |
| Statické liniové zatížení, vpředu                        | kg/cm | 38,69               |
| Franc.klasifikace, hodnota/třída                         |       | 52,11/VPM3          |
| Zatížení kola na pneumatiku, vzadu                       | kg    | 2650                |
| Rozměry stroje                                           |       |                     |
| Celková délka                                            | mm    | 6117                |
| Celková výška s kabinou                                  | mm    | 3054                |
| Celková výška s ROPS                                     | mm    | 3054                |
| Celková výška s ochrannou střešou, plast                 | mm    | 3054                |
| Výška nakládání, minim.                                  | mm    | 3054                |
| Rozvor                                                   | mm    | 3266                |
| Celková šířka s kabinou                                  | mm    | 2474                |
| Maximální pracovní šířka                                 | mm    | 2140                |
| Světlost podvozku, střed                                 | mm    | 461                 |
| Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo                   | mm    | 477/477             |
| Poloměr otáčení vnitřní                                  | mm    | 4131                |
| Nájezdový úhel, vpředu/vzadu                             | °     | 33,7/23,7           |
| Rozměry běhounů                                          |       |                     |
| Šířka běhounu, vpředu                                    | mm    | 2140                |
| Průměr běhounu, vpředu                                   | mm    | 1707                |
| Síla běhounu, vpředu                                     | mm    | 20                  |
| Druh běhounu, vpředu                                     |       | Ježkový prvek       |
| Výška ježkového běhounu                                  | mm    | 112                 |
| Ježkový prvek, počet                                     |       | 130                 |
| Rozměry pneumatik                                        |       |                     |
| Velikost pneumatiky, vzadu                               |       | TR 23.1/18-26 12 PR |
| Šířka nad pneumatikami, vzadu                            | mm    | 2154                |
| Počet pneumatik, vzadu                                   |       | 2                   |
| Vznětový motor                                           |       |                     |
| Výrobce                                                  |       | JOHN DEERE          |
| Typ                                                      |       | JDPS 4045PSS        |
| Válce, počet                                             |       | 4                   |
| Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min                        |       | 119,6/162,6/2000    |
| Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min                        |       | 119,6/160,4/2000    |
| Stupeň výfukových plynů EU                               |       | EU Stage 5          |
| Stupeň výfukových plynů USA                              |       | EPA Tier 4          |
| Stupeň výfukových plynů, Korea                           |       | KOR Stage 5         |

| Vznětový motor                                |       |                 |
|-----------------------------------------------|-------|-----------------|
| Dodatečná úprava spalín                       |       | DOC-DPF-SCR     |
| Jízdní pohon                                  |       |                 |
| Rychlost, plynulá                             | km/h  | 0 - 12,0        |
| Regulace, plynulá                             |       | HAMMTRONIC      |
| stoupavost, s vibrací / bez vibrace           | %     | 59/66           |
| Vibrace                                       |       |                 |
| Frekvence vibrací, vpředu, I/II               | Hz    | 30/36           |
| Amplituda, vpředu, I/II                       | mm    | 1,90/1,05       |
| Odstředivá síla, vpředu, I/II                 | kN    | 290/220         |
| Řízení                                        |       |                 |
| Úhel řízení +/-                               | °     | 35              |
| Úhel naklopení +/-                            | °     | max. 12         |
| Řízení, druh                                  |       | Kloubové řízení |
| Obsah nádrže/množství náplně                  |       |                 |
| Palivová nádrž, obsah                         | L     | 280             |
| Nádrž AdBlue/DEF, obsah                       | L     | 32              |
| Úroveň hluku                                  |       |                 |
| Akustický výkon L(WA), garantovaný            | db(A) | 106             |
| Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně | db(A) | 103             |

VYBAVENÍ

Zásuvky 12 V (dvojité) | 2 velká venkovní zpětná zrcátka | Trojbodový kloubový mechanismus | Přístrojová deska s displeji, kontrolkami a funkčními tlačítky | Koncepte obsluhy Easy Drive | Režim ECO | Předvolba rychlosti | Ochrana hadice na přední části vozu | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Automatická vibrace

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Kabina ROPS s topením a klimatizací (FOPS, stupeň I) | Nezávislé topení | Tachograf | Rozhraní bluetooth pro Smart Doc | Smart Receiver | Houkačka při couvání | Pracovní světlomety | Funkce Coming Home | Automatické zastavení motoru | Hlavní vypínač baterie