

Datos técnicos

HC 140i P



Compactadores Serie HC
Compactador con tambor de pata de cabra

H254

ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Alto rendimiento de compactación
- > Amplio puesto de conducción con el concepto de manejo Easy Drive
- > Hammtronic para un gran confort, seguridad y reducción de emisiones
- > Posibilidades de configuración personalizadas y una amplia gama de opciones
- > Digital ready

P

DATOS TÉCNICOS HC 140i P (H254)

Pesos		
Peso de servicio con cabina	kg	14650
Peso de servicio con ROPS	kg	14300
Peso en vacío sin cabina, sin ROPS	kg	13575
Peso en funcionamiento máx.	kg	16110
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	9230/5420
Carga sobre el eje del peso máximo de servicio, delante/detrás	kg	10300/5810
Carga lineal estática, delante	kg/cm	43,13
Clasificación franc., valor/clase		58,12/VPM4
Carga de rueda por cada neumático, detrás	kg	2710
Dimensiones de la máquina		
Longitud total	mm	6117
Altura total con cabina	mm	3054
Altura total con ROPS	mm	3054
Altura total con techo de protección, plástico	mm	3054
Elevada carga, mínim.	mm	3054
Distancia entre ejes	mm	3266
Anchura total con cabina	mm	2474
Anchura de trabajo máxima	mm	2140
Distancia al suelo, centro	mm	461
Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha	mm	477/477
Radio de giro de trazada, interior	mm	4131
Ángulo de salida, delante/detrás	°	33,7/23,7
Dimensiones tambores		
Anchura del tambor, delante	mm	2140
Diámetro del tambor, delante	mm	1707
Grosor del tambor, delante	mm	20
Tipo de tambor, delante		Pata de cabra
Altura de las patas de cabra	mm	112
Patatas de cabra, cantidad		130
Dimensiones neumáticos		
Tamaño de neumáticos, detrás		TR 23.1/18-26 12 PR
Anchura sobre neumáticos, detrás	mm	2154
Número de neumáticos, detrás		2
Motor diésel		
Fabricante		JOHN DEERE
Tipo		JDPS 4045PSS
Cilindros, número		4
Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm		119,6/162,6/2000
Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm		119,6/160,4/2000
Categoría normativa de emisiones UE		EU Stage 5

Motor diésel		
Categoría de emisiones EE. UU.		EPA Tier 4
Categoría de emisiones Corea		KOR Stage 5
Tratamiento posterior de gases de escape		DOC-DPF-SCR
Accionamiento de marcha		
Velocidad, con progresión continua	km/h	0 - 11,9
Regulación, continua		HAMMTRONIC
Capacidad de ascenso, con/sin vibración	%	55/61
Vibración		
Frecuencia de vibración, delante, I/II	Hz	30/36
Amplitud, delante, I/II	mm	1,90/1,05
Fuerza centrífuga, delante, I/II	kN	290/220
Dirección		
Ángulo de dirección +/-	°	35
Ángulo de oscilación +/-	°	max. 12
Dirección, tipo		Dirección articulada
Contenido del depósito/cantidad de llenado		
Depósito de combustible, contenido	L	280
Depósito de AdBlue/DEF, contenido	L	32
Nivel de presión acústica		
Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada	db(A)	106
Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa	db(A)	103

EQUIPAMIENTO

Enchufes de 12 V (2 unidades) | 2 retrovisores exteriores grandes | Articulación pendular de 3 puntos | Tablero de instrumentos con indicaciones de pantalla, luces de control y teclas de función | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Preselección de la velocidad | Protección de manguera en el carro delantero de la máquina | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Sistema automático de vibración

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado (FOPS, nivel I) | Calefacción auxiliar | Tacógrafo | Interfaz de Bluetooth para Smart Doc | Smart Receiver | Alarma de marcha atrás | Faros de trabajo | Función Coming Home | Sistema automático de parada del motor | Seccionador de batería

