

## Datos técnicos

# HC 130 C P



### Compactadores Serie HC

Compactador con tambor pata de cabra

### H255

#### ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Alto rendimiento de compactación
- > Amplio puesto de conducción con el concepto de manejo Easy Drive
- > Hammtronic para un gran confort, seguridad y reducción de emisiones
- > Posibilidades de configuración personalizadas y una amplia gama de opciones
- > Digital ready

**DATOS TÉCNICOS HC 130 C P (H255)**

<b>Pesos</b>		
Peso en estado de funcionamiento con cabina	kg	13190
Peso en estado de funcionamiento con ROPS	kg	12940
Peso en vacío sin cabina, sin ROPS	kg	12250
Peso en estado de funcionamiento máx.	kg	15140
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	7925/5265
Carga máxima por eje, delantera/trasera	kg	9000/6140
Carga lineal estática, delante	kg/cm	37,03
Clasif. franc. M1/LxAO(-2)/clase		49,87/VPM3
Carga de rueda por cada neumático, detrás	kg	2632,5
<b>Dimensiones de la máquina</b>		
Longitud total	mm	6117
Altura total con cabina	mm	3054
Altura total con ROPS	mm	3054
Altura total con techo de protección, plástico	mm	3054
Altura de carga, mín.	mm	3054
Distancia entre ejes	mm	3266
Anchura total con cabina	mm	2474
Anchura máxima de trabajo	mm	2140
Distancia del suelo, centro	mm	461
Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha	mm	477/477
Radio de giro de dirección, interior	mm	4131
Inclinación del terraplén, delante/detrás	°	33,7/23,7
<b>Dimensiones de los cilindros</b>		
Anchura del cilindro, delante	mm	2140
Diámetro del cilindro, delante	mm	1687
Grosor del cilindro, delante	mm	20
Tipo de cilindro, delante		Pie apisonador
Tacos apisonadores, altura	mm	100
Tacos apisonadores, cantidad		140
<b>Dimensiones de los neumáticos</b>		
Dimensión de los neumáticos, detrás		TR 23.1-26 12 PR
Anchura sobre neumático, detrás	mm	2154
Cantidad de neumáticos, detrás		2
<b>Motor diésel</b>		
Fabricante		JOHN DEERE
Tipo		JDPS 4045PTE
Cilindros, cantidad		4
Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm		101,0/137,3/2000
Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm		101,0/135,4/2000

<b>Motor diésel</b>		
Norma sobre gases de escape		EU Stage IIIA/EPA Tier 3
Clase de emisiones		UN ECE R96
Tratamiento posterior de los gases de escape		-
<b>Mecanismo de traslación</b>		
Velocidad, con progresión continua	km/h	0 - 11,9
Regulación, con progresión continua		Hammtronic
Capacidad ascensional, con/sin vibración	%	59/66
<b>Vibración</b>		
Frecuencia de vibración, delante, I/II	Hz	30/36
Amplitud, delante, I/II	mm	1,90/1,05
Fuerza centrífuga, delante, I/II	kN	290/220
<b>Dirección</b>		
Ángulo de suspensión pendular +/-	°	max. 12
Dirección, tipo		Dirección pivotante
<b>Capacidad del depósito/volumen de relleno</b>		
Depósito de combustible, capacidad	L	280
<b>Nivel acústico</b>		
Potencia acústica Lw(A), etiqueta adhesiva	db(A)	106
Potencia acústica Lw(A), medida	db(A)	104

**EQUIPAMIENTO**

2 enchufes de 12 V | 2 espejos retrovisores y de trabajo de gran tamaño | Articulación de 3 puntos | Tablero de instrumentos con pantallas, pilotos de control y tecla de funciones | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Fijación previa de la velocidad | Protección de manguera en vehículo delantero | Plataforma del operador acoplado con oscilación | Sistema automático de vibración | Rascador de acero, para tambor de pata de cabra

**EQUIPAMIENTO ESPECIAL**

Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, con aprobación FOPS (nivel I) | Indicador del cierre del cinturón de seguridad | Calefacción auxiliar | Radio | Tacógrafo | Interfaz de Bluetooth para Smart Doc | Hoja de nivelación | Función de paro automático | Sistema de cámara | JDLink | Faro de trabajo | capó conertura cómoda electrónica | Iluminación Coming Home