

Datos técnicos

# HC 120i P



**Compactadores Serie HC**  
Compactador con tambor de pata de cabra

H252

## ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Alto rendimiento de compactación
- > Amplio puesto de conducción con el concepto de manejo Easy Drive
- > Hammtronic para un gran confort, seguridad y reducción de emisiones
- > Posibilidades de configuración personalizadas y una amplia gama de opciones
- > Digital ready

**P**

DATOS TÉCNICOS HC 120i P (H252)

| Pesos  |       |                     |
|--|-------|---------------------|
| Peso de servicio con cabina                                    | kg    | 12680               |
| Peso de servicio con ROPS                                      | kg    | 12330               |
| Peso en vacío sin cabina, sin ROPS                             | kg    | 11605               |
| Peso en funcionamiento máx.                                    | kg    | 14330               |
| Carga sobre el eje, delante/detrás                             | kg    | 7275/5405           |
| Carga sobre el eje del peso máximo de servicio, delante/detrás | kg    | 8600/5730           |
| Carga lineal estática, delante                                 | kg/cm | 34,00               |
| Clasificación franc., valor/clase                              |       | 44,4/MPM3           |
| Carga de rueda por cada neumático, detrás                      | kg    | 2702,5              |
| Dimensiones de la máquina                                      |       |                     |
| Longitud total   | mm    | 6117                |
| Altura total con cabina  | mm    | 3054                |
| Altura total con ROPS  | mm    | 3054                |
| Altura total con techo de protección, plástico                 | mm    | 3054                |
| Elevada carga, mínim.  | mm    | 3054                |
| Distancia entre ejes   | mm    | 3266                |
| Anchura total con cabina                                       | mm    | 2474                |
| Anchura de trabajo máxima                                      | mm    | 2140                |
| Distancia al suelo, centro                                     | mm    | 461                 |
| Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha              | mm    | 477/477             |
| Radio de giro de trazada, interior                             | mm    | 4131                |
| Ángulo de salida, delante/detrás                               | °     | 33,7/23,7           |
| Dimensiones tambores   |       |                     |
| Anchura del tambor, delante                                    | mm    | 2140                |
| Diámetro del tambor, delante                                   | mm    | 1707                |
| Grosor del tambor, delante                                     | mm    | 15                  |
| Tipo de tambor, delante  |       | Pata de cabra       |
| Altura de las patas de cabra                                   | mm    | 112                 |
| Patatas de cabra, cantidad                                     |       | 130                 |
| Dimensiones neumáticos   |       |                     |
| Tamaño de neumáticos, detrás                                   |       | TR 23.1/18-26 12 PR |
| Anchura sobre neumáticos, detrás                               | mm    | 2154                |
| Número de neumáticos, detrás                                   |       | 2                   |
| Motor diésel   |       |                     |
| Fabricante   |       | JOHN DEERE          |
| Tipo   |       | JDPS 4045EWS        |
| Cilindros, número  |       | 4                   |
| Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm                                  |       | 85,0/115,7/2000     |
| Categoría normativa de emisiones UE                            |       | EU Stage 5          |
| Categoría de emisiones EE. UU.                                 |       | EPA Tier 4          |

| Motor diésel   |       |                      |
|--|-------|----------------------|
| Categoría de emisiones Corea                                     |       | KOR Stage 5          |
| Tratamiento posterior de gases de escape                         |       | DOC-DPF-SCR          |
| Accionamiento de marcha  |       |                      |
| Velocidad, con progresión continua                               | km/h  | 0 - 11,9             |
| Regulación, continua   |       | HAMMTRONIC           |
| Capacidad de ascenso, con/sin vibración                          | %     | 55/61                |
| Vibración  |       |                      |
| Frecuencia de vibración, delante, I/II                           | Hz    | 30/33                |
| Amplitud, delante, I/II  | mm    | 1,8/0,8              |
| Fuerza centrífuga, delante, I/II                                 | kN    | 250/130              |
| Dirección  |       |                      |
| Ángulo de oscilación +/-   | °     | max. 12              |
| Dirección, tipo  |       | Dirección articulada |
| Contenido del depósito/cantidad de llenado                       |       |                      |
| Depósito de combustible, contenido                               | L     | 280                  |
| Depósito de AdBlue/DEF, contenido                                | L     | 32                   |
| Nivel de presión acústica  |       |                      |
| Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada                    | db(A) | 106                  |
| Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa | db(A) | 104                  |

EQUIPAMIENTO

Enchufes de 12 V (2 unidades) | 2 retrovisores exteriores grandes | Articulación pendular de 3 puntos | Tablero de instrumentos con indicaciones de pantalla, luces de control y teclas de función | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Preselección de la velocidad | Protección de manguera en el carro delantero de la máquina | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Sistema automático de vibración

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado (FOPS, nivel I) | Calefacción auxiliar | Tacógrafo | Interfaz de Bluetooth para Smart Doc | Hoja de empuje | Sistema automático de parada del motor | Sistema de cámara | Alarma de marcha atrás | JDLink | Faros de trabajo | Capó del motor con apertura eléctrica de confort | Función Coming Home | Seccionador de batería