

Datos técnicos

HC 130i VIO



Compactadores Serie HC | **H254**
Compactador con tambor VIO

ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Alto rendimiento de compactación
- > Sistema de compactación VIO: vibración u oscilación
- > Hammtronic para un gran confort, seguridad y reducción de emisiones
- > Posibilidades de configuración personalizadas y una amplia gama de opciones
- > Digital ready

DATOS TÉCNICOS HC 130i VIO (H254)

Pesos		
Peso de servicio con cabina	kg	12585
Peso de servicio con ROPS	kg	13235
Peso en vacío sin cabina, sin ROPS	kg	11510
Peso en funcionamiento máx.	kg	17010
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	7135/5450
Carga sobre el eje del peso máximo de servicio, delante/detrás	kg	7860/9150
Carga lineal estática, delante	kg/cm	33,34
Clasificación franc., valor/clase		
Carga de rueda por cada neumático, detrás	kg	2725
Dimensiones de la máquina		
Longitud total	mm	6117
Altura total con cabina	mm	3054
Altura total con ROPS	mm	3054
Elevada carga, mínim.	mm	3054
Distancia entre ejes	mm	3266
Anchura total con cabina	mm	2474
Anchura de trabajo máxima	mm	2140
Distancia al suelo, centro	mm	461
Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha	mm	477/477
Radio de giro de trazada, interior	mm	4131
Ángulo de salida, delante/detrás	°	34,2/23,7
Dimensiones tambores		
Anchura del tambor, delante	mm	2140
Diámetro del tambor, delante	mm	1504
Grosor del tambor, delante	mm	20
Tipo de tambor, delante		liso
Dimensiones neumáticos		
Tamaño de neumáticos, detrás		AW 23.1-26 12 PR
Anchura sobre neumáticos, detrás	mm	2122
Número de neumáticos, detrás		2
Motor diésel		
Fabricante		JOHN DEERE
Tipo		JDPS 4045PSS
Cilindros, número		4
Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm		119,6/162,6/2000
Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm		119,6/160,4/2000
Categoría normativa de emisiones UE		EU Stage 5
Categoría de emisiones EE. UU.		EPA Tier 4
Categoría de emisiones Corea		KOR Stage 5

Motor diésel		
Tratamiento posterior de gases de escape		DOC-DPF-SCR
Accionamiento de marcha		
Velocidad, con progresión continua	km/h	0 - 12,1
Regulación, continua		HAMMTRONIC
Capacidad de ascenso, con/sin vibración	%	52/58
Vibración		
Frecuencia de vibración	Hz	33
Amplitud, tambor de vibración	mm	1,95
Fuerza centrífuga, tambor de vibración	kN	280
Oscilación		
Fuerza de oscilación	kN	230,2
Frecuencia de oscilación	Hz	30
Amplitud tangencial, tambor de oscilación	mm	1,62
Dirección		
Ángulo de dirección +/-	°	35
Ángulo de oscilación +/-	°	max. 12
Dirección, tipo		Dirección articulada
Contenido del depósito/cantidad de llenado		
Depósito de combustible, contenido	L	280
Depósito de AdBlue/DEF, contenido	L	32
Nivel de presión acústica		
Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada	db(A)	108
Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa	db(A)	106

EQUIPAMIENTO

Enchufes de 12 V (2 unidades) | 2 retrovisores exteriores grandes | Articulación pendular de 3 puntos | Tablero de instrumentos con indicaciones de pantalla, luces de control y teclas de función | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Preselección de la velocidad | Protección de manguera en el carro delantero de la máquina | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Sistema automático de vibración

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado (FOPS, nivel I) | Calefacción auxiliar | Tacógrafo | Interfaz de Bluetooth para Smart Doc | Smart Receiver | Segmentos de pata de cabra | Compactador de placa vibratoria acoplable | Alarma de marcha atrás | Faros de trabajo | Función Coming Home | Sistema automático de parada del motor | Seccionador de batería