

Date tehnice

# HC 160i



## Cilindre compactoare Seria HC

Cilindru compactor cu bandaj neted

H254

### TRĂSĂTURI PRINCIPALE

- > Performanță ridicată de compactare
- > Postul de conducere spațios cu conceptul de operare Easy Drive
- > Hammtronic pentru confort ridicat, siguranță și emisii reduse
- > Posibilități de configurare personalizată și o gamă largă de opțiuni
- > Digital ready

DATE TEHNICE HC 160i (H254)

| Greutăți                                                       |       |                  |
|----------------------------------------------------------------|-------|------------------|
| Greutate de funcționare cu cabină                              | kg    | 16405            |
| Greutate de funcționare cu ROPS                                | kg    | 16185            |
| Greutate proprie fără cabină, fără ROPS                        | kg    | 15330            |
| Greutate maximă de funcționare                                 | kg    | 19150            |
| Greutatea pe axa din față/spate                                | kg    | 11225/5180       |
| greutate pe axă la greutatea maximă de funcționare, față/spate | kg    | 13550/5600       |
| Sarcină liniară statică, față                                  | kg/cm | 52,45            |
| Clasificare franceză, valoarea/clasa                           |       | 73,64/VM5        |
| Sarcină pe roată per pneu, spate                               | kg    | 2590             |
| Dimensiuni ale mașinii                                         |       |                  |
| Lungime totală                                                 | mm    | 6315             |
| Înălțime totală cu cabină                                      | mm    | 3054             |
| Înălțime totală cu ROPS                                        | mm    | 3054             |
| Înălțime de încărcare, minimă                                  | mm    | 3054             |
| Ampatament                                                     | mm    | 3266             |
| Lățime totală cu cabină                                        | mm    | 2474             |
| Lățime maximă de lucru                                         | mm    | 2140             |
| Garda la sol, mijloc                                           | mm    | 461              |
| Garda la bordură, stânga/dreapta                               | mm    | 477/477          |
| Rază de bracăj, interioară                                     | mm    | 4131             |
| Unghi de taluz, față/spate                                     | °     | 34,2/23,7        |
| Dimensiunile bandajelor                                        |       |                  |
| Lățimea bandajului, față                                       | mm    | 2140             |
| Diametrul bandajului, față                                     | mm    | 1504             |
| Grosimea bandajului, față                                      | mm    | 45               |
| Tip de bandaj, față                                            |       | neted            |
| Dimensiunile pneurilor                                         |       |                  |
| Dimensiunea pneurilor, spate                                   |       | AW 23.1-26 12 PR |
| Lățime la nivelul pneurilor, spate                             | mm    | 2122             |
| Număr de pneuri, spate                                         |       | 2                |
| Motor diesel                                                   |       |                  |
| Producător                                                     |       | JOHN DEERE       |
| Tip                                                            |       | JDPS 4045PSS     |
| Cilindri, număr                                                |       | 4                |
| Putere ISO 14396, kW/PS/rot/min                                |       | 119,6/162,6/2000 |
| Putere SAE J1349, kW/HP/rot/min                                |       | 119,6/160,4/2000 |
| Nivelul emisiilor UE                                           |       | EU Stage 5       |
| Nivelul emisiilor SUA                                          |       | EPA Tier 4       |
| Nivelul emisiilor Coreea                                       |       | KOR Stage 5      |
| Tratare ulterioară a gazelor de eșapament                      |       | DOC-DPF-SCR      |

| Mecanism de acționare a vehiculului                   |       |                     |
|-------------------------------------------------------|-------|---------------------|
| Viteză, progresivă                                    | km/h  | 0 - 12,1            |
| Reglare, progresivă                                   |       | HAMMTRONIC          |
| Capacitate de urcare a pantelor, cu/fără vibrație     | %     | 51/57               |
| Vibrație                                              |       |                     |
| Frecvență de vibrare, față, I/II                      | Hz    | 28/31               |
| Amplitudine, față, I/II                               | mm    | 2,10/1,35           |
| Forță centrifugă, față, I/II                          | kN    | 330/260             |
| Direcție                                              |       |                     |
| Unghi de direcție +/-                                 | °     | 35                  |
| Unghi de pendulare +/-                                | °     | max. 12             |
| Sistem de direcție, tip                               |       | Direcție articulată |
| Capacitate rezervor/capacitate de umplere             |       |                     |
| Rezervor de combustibil, capacitate                   | L     | 280                 |
| Rezervor AdBlue/DEF, capacitate                       | L     | 32                  |
| Nivel de zgomot                                       |       |                     |
| Nivel de putere acustică L(WA), garantat              | db(A) | 106                 |
| Nivel de putere acustică L(WA), măsurat reprezentativ | db(A) | 103                 |

DOTARE

Prize de 12 V (duble) | 2 oglinzi retrovizoare exterioare mari | Articulație pivotantă în 3 puncte | Tablou de bord cu afișaje, lămpi de control și butoane de funcții | Concept de operare Easy Drive | Mod ECO | Preselectarea vitezei | Protecție furtun la partea din față a mașinii | Postul șoferului cu sistemul de vibrații decuplat | Sistem automat de vibrații

DOTARE SPECIALĂ

Cabină ROPS cu instalație de încălzire și climatizare (FOPS, treapta I) | Încălzire staționară | Tahograf | Interfață Bluetooth pentru Smart Doc | Smart Receiver | Carcasele picioarelor bătătoare | Claxon marșarier | Faruri de lucru | Funcție Coming Home | Funcție automată de oprire a motorului | Întrerupător-separator de baterie