

Dati tecnici

HC 110i P



Rulli compattatori Serie HC

Rullo compattatore con tamburo a piede di montone

H252

PEZZI FORTI

- > Alte prestazioni di compattazione
- > Spaziosa piattaforma di guida con concetto operativo Easy Drive
- > Hammtronic per un comfort elevato, sicurezza ed emissioni ridotte
- > Possibilità di configurazione personalizzata e una vasta gamma di opzioni
- > Digital ready

P

DATI TECNICI HC 110i P (H252)

Pesi		
Peso di esercizio con cabina	kg	12410
Peso esercizio con ROPS	kg	12060
Peso a vuoto senza cabina, senza ROPS	kg	11335
Peso di esercizio max.	kg	14300
Carico sull'asse, anteriore/posteriore	kg	6980/5430
Carico sull'asse con peso di esercizio max., lato anteriore/posteriore	kg	8610/5690
Carico lineare statico, anteriore	kg/cm	32,62
Classificazione franc., valore/classe		42,6/VPM3
Carico sulla ruota per pneumatico, posteriore	kg	2715
Dimensioni macchina		
Lunghezza complessiva	mm	6117
Altezza complessiva con cabina	mm	3054
Altezza complessiva con ROPS	mm	3054
Altezza complessiva con tettuccio di protezione, plastica	mm	3054
Altezza caricamento, minim.	mm	3054
Interasse	mm	3266
Larghezza complessiva con cabina	mm	2474
Larghezza di lavoro massima	mm	2140
Altezza da terra, centrale	mm	461
Distanza dal cordolo, a sinistra e a destra	mm	477/477
Raggio di curvatura, interno	mm	4131
Angolo di attacco, anteriore/posteriore	°	33,7/23,7
Dimensioni tamburi		
Larghezza dei tamburi anteriori	mm	2140
Diametro del tamburo, anteriore	mm	1707
Spessore dei tamburi, anteriori	mm	15
Tipo tamburo, anteriore		Piede di montone
Altezza dei piedi di montone	mm	112
Piedi di montone, numero		130
Dimensioni pneumatici		
Dimensioni pneumatici, posteriori		TR 23.1/18-26 12 PR
Aampiezza sugli pneumatici, posteriore	mm	2154
Numero pneumatici, posteriori		2
Motore diesel		
Produttore		JOHN DEERE
Variante di vendita		JDPS 4045EWS
Cilindri, numero		4

Motore diesel		
Potenza ISO 14396, kW/CV/giri/min		85,0/115,7/2000
Livello gas di scarico UE		EU Stage 5
Livello gas di scarico USA		EPA Tier 4
Livello gas di scarico Corea		KOR Stage 5
Post-trattamento dei gas di scarico		DOC-DPF-SCR
Trasmissione		
Velocità, continua	km/h	0 - 11,9
Regolazione, continua		HAMMTRONIC
Capacità di salita, con/senza vibrazione	%	55/61
Vibrazione		
Frequenza di vibrazione, anteriore, I/II	Hz	30/33
Aampiezza, anteriore, I/II	mm	1,8/0,8
Forza centrifuga, anteriore, I/II	kN	250/130
Sterzata		
Angolo di oscillazione +/-	°	max. 12
Sterzata, tipo		Sterzo articolato
Contenuto serbatoio/quantità		
Serbatoio, contenuto	L	280
Serbatoio AdBlue/DEF, contenuto	L	32
Livello sonoro		
Livello di potenza sonora L(WA), garantito	db(A)	106
Livello di potenza sonora L(WA), misurato in modo rappresentativo	db(A)	104

DOTAZIONE

Prese a 12 V (doppie) | 2 grandi specchietti retrovisori esterni | Giunto articolato a pendolo in 3 punti | Quadro strumenti con indicatori sul display, spie di controllo e tasti funzione | Easy Drive | Modalità ECO- | Preselezione della velocità | Protezione tubo sull'avantreno | posto conducente isolato dalle oscillazioni | Sistema di vibrazione automatico

OPZIONE

Cabina ROPS con riscaldamento e condizionamento (FOPS, livello I) | Riscaldamento a veicolo fermo | Cronotachigrafo | Interfaccia Bluetooth per Smart Doc | Lama aprispina | Spegnimento automatico del motore | Sistema di telecamere | Allarme retromarcia | JDLink | Fari di lavoro | Cofano motore con apertura comfort elettrica | Funzione Coming Home | Sezionatore batteria