

Dati tecnici

HC 110i



Rulli compattatori Serie HC
Rullo compattatore con tamburo liscio

H252

PEZZI FORTI

- > Alte prestazioni di compattazione
- > Spaziosa piattaforma di guida con concetto operativo Easy Drive
- > Hammtronic per un comfort elevato, sicurezza ed emissioni ridotte
- > Possibilità di configurazione personalizzata e una vasta gamma di opzioni
- > Digital ready



DATI TECNICI HC 110i (H252)

| Pesi | | |
|------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|
| Peso di esercizio con cabina | kg | 11995 |
| Peso esercizio con ROPS | kg | 11645 |
| Peso a vuoto senza cabina, senza ROPS | kg | 10920 |
| Peso di esercizio max. | kg | 15290 |
| Carico sull'asse, anteriore/posteriore | kg | 6580/5415 |
| Carico sull'asse con peso di esercizio max., lato anteriore/posteriore | kg | 9620/5670 |
| Carico lineare statico, anteriore | kg/cm | 30,42 |
| Classificazione franc., valore/classe | | 41,2/VM3 |
| Carico sulla ruota per pneumatico, posteriore | kg | 2707,5 |
| Dimensioni macchina | | |
| Lunghezza complessiva | mm | 6117 |
| Altezza complessiva con cabina | mm | 3054 |
| Altezza complessiva con ROPS | mm | 3054 |
| Altezza complessiva con tettuccio di protezione, plastica | mm | 3054 |
| Altezza caricamento, minim. | mm | 3054 |
| Interasse | mm | 3266 |
| Larghezza complessiva con cabina | mm | 2474 |
| Larghezza di lavoro massima | mm | 2140 |
| Altezza da terra, centrale | mm | 461 |
| Distanza dal cordolo, a sinistra e a destra | mm | 477/477 |
| Raggio di curvatura, interno | mm | 4131 |
| Angolo di attacco, anteriore/posteriore | ° | 34,2/23,7 |
| Dimensioni tamburi | | |
| Larghezza dei tamburi anteriori | mm | 2140 |
| Diametro del tamburo, anteriore | mm | 1504 |
| Spessore dei tamburi, anteriori | mm | 25 |
| Tipo tamburo, anteriore | | liscio |
| Dimensioni pneumatici | | |
| Dimensioni pneumatici, posteriori | | AW 23.1-26 12 PR |
| Aampiezza sugli pneumatici, posteriore | mm | 2122 |
| Numero pneumatici, posteriori | | 2 |
| Motore diesel | | |
| Produttore | | JOHN DEERE |
| Variante di vendita | | JDPS 4045EWS |
| Cilindri, numero | | 4 |
| Potenza ISO 14396, kW/CV/giri/min | | 85,0/115,7/2000 |
| Livello gas di scarico UE | | EU Stage 5 |

| Motore diesel | | |
|-------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|
| Livello gas di scarico USA | | EPA Tier 4 |
| Livello gas di scarico Corea | | KOR Stage 5 |
| Post-trattamento dei gas di scarico | | DOC-DPF-SCR |
| Trasmissione | | |
| Velocità, continua | km/h | 0 - 11,8 |
| Regolazione, continua | | HAMMTRONIC |
| Capacità di salita, con/senza vibrazione | % | 53/59 |
| Vibrazione | | |
| Frequenza di vibrazione, anteriore, I/II | Hz | 30/33 |
| Aampiezza, anteriore, I/II | mm | 1,95/0,85 |
| Forza centrifuga, anteriore, I/II | kN | 250/130 |
| Sterzata | | |
| Angolo di oscillazione +/- | ° | max. 12 |
| Sterzata, tipo | | Sterzo articolato |
| Contenuto serbatoio/quantità | | |
| Serbatoio, contenuto | L | 280 |
| Serbatoio AdBlue/DEF, contenuto | L | 32 |
| Livello sonoro | | |
| Livello di potenza sonora L(WA), garantito | db(A) | 106 |
| Livello di potenza sonora L(WA), misurato in modo rappresentativo | db(A) | 104 |

DOTAZIONE

Prese a 12 V (doppie) | 2 grandi specchietti retrovisori esterni | Giunto articolato a pendolo in 3 punti | Quadro strumenti con indicatori sul display, spie di controllo e tasti funzione | Easy Drive | Modalità ECO- | Preselezione della velocità | Protezione tubo sull'avantreno | posto conducente isolato dalle oscillazioni | Sistema di vibrazione automatico

OPZIONE

Cabina ROPS con riscaldamento e condizionamento (FOPS, livello I) | Riscaldamento a veicolo fermo | Cronotachigrafo | Interfaccia Bluetooth per Smart Doc | Lama aprispina | Fasce a piede di montone | Spegnimento automatico del motore | Sistema di telecamere | Allarme retromarcia | JDLink | Fari di lavoro | Cofano motore con apertura comfort elettrica | Funzione Coming Home | Sezionatore batteria