

Caractéristiques techniques

HC 130i C P



Compacteurs monocylindres Série HC
Compacteur monocylindre avec cylindre à pieds dameurs

H254

POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Poste de conduite spacieux avec concept d'utilisation Easy Drive
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Des possibilités de configuration sur mesure et une multitude d'options
- > Digital ready

P

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 130i C P (H254)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	13580
Poids opérationnel avec ROPS	kg	13230
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	12505
Poids opérationnel max.	kg	15520
Charge par essieu, avant/arrière	kg	8280/5300
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	9350/6170
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	38,69
Classification française, valeur/classe		52,11/VPM3
Charge de roue par pneu, arrière	kg	2650
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	6117
Hauteur totale avec cabine	mm	3054
Hauteur totale avec ROPS	mm	3054
Hauteur totale avec toit de protection, matière plastique	mm	3054
Hauteur de chargement, minimum	mm	3054
Empattement	mm	3266
Largeur totale avec cabine	mm	2474
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	461
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	477/477
Rayon de braquage intérieur	mm	4131
Angle de pente, avant/arrière	°	33,7/23,7
Dimensions des cylindres		
Largeur du cylindre, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1707
Épaisseur du cylindre, avant	mm	20
Type de cylindre, avant		Pied dameur
Hauteur des pieds dameurs	mm	112
Pieds dameurs, nombre		130
Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		TR 23.1/18-26 12 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2154
Nombre de pneus, arrière		2
Moteur diesel		
Constructeur		JOHN DEERE
Type		JDPS 4045PSS
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		119,6/162,6/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		119,6/160,4/2000
Norme antipollution UE		EU Stage 5
Norme antipollution États-Unis		EPA Tier 4

Moteur diesel		
Norme antipollution Corée		KOR Stage 5
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 12,0
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	59/66
Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	30/36
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	1,90/1,05
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	290/220
Direction		
Angle de braquage +/-	°	35
Angle d'oscillation +/-	°	max. 12
Direction, type		Direction articulée
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	280
Réservoir AdBlue/DEF, contenance	L	32
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	106
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	103

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Chauffage auxiliaire | Tachygraphe | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Smart Receiver | Avertisseur de marche arrière | Projecteurs de travail | Fonction Coming Home | Coupure automatique du moteur | Coupe-batterie