

## Caractéristiques techniques

# HC 130i VIO



### Compacteurs monocylindres Série HC

Compacteur monocylindre avec cylindre VIO

H254

### POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Système de compactage VIO - Vibration ou oscillation
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Des possibilités de configuration sur mesure et une multitude d'options
- > Digital ready

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 130i VIO (H254)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	12585
Poids opérationnel avec ROPS	kg	13235
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	11510
Poids opérationnel max.	kg	17010
Charge par essieu, avant/arrière	kg	7135/5450
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	7860/9150
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	33,34
Classification française, valeur/classe		
Charge de roue par pneu, arrière	kg	2725
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	6117
Hauteur totale avec cabine	mm	3054
Hauteur totale avec ROPS	mm	3054
Hauteur de chargement, minimum	mm	3054
Empattement	mm	3266
Largeur totale avec cabine	mm	2474
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	461
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	477/477
Rayon de braquage intérieur	mm	4131
Angle de pente, avant/arrière	°	34,2/23,7
Dimensions des cylindres		
Largeur du cylindre, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1504
Épaisseur du cylindre, avant	mm	20
Type de cylindre, avant		lisse
Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		AW 23.1-26 12 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2122
Nombre de pneus, arrière		2
Moteur diesel		
Constructeur		JOHN DEERE
Type		JDPS 4045PSS
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		119,6/162,6/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		119,6/160,4/2000
Norme antipollution UE		EU Stage 5
Norme antipollution États-Unis		EPA Tier 4
Norme antipollution Corée		KOR Stage 5
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR

Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 12,1
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	52/58
Vibration		
Fréquence de vibration	Hz	33
Amplitude, cylindre vibrant	mm	1,95
Force centrifuge, cylindre vibrant	kN	280
Oscillation		
Force d'oscillation	kN	230,2
Fréquence d'oscillation	Hz	30
Amplitude tangentielle, cylindre oscillant	mm	1,62
Direction		
Angle de braquage +/-	°	35
Angle d'oscillation +/-	°	max. 12
Direction, type		Direction articulée
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	280
Réservoir AdBlue/DEF, contenance	L	32
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	108
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	106

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Chauffage auxiliaire | Tachygraphe | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Smart Receiver | Coques de pieds dameurs | Plaque vibrante à monter | Avertisseur de marche arrière | Projecteurs de travail | Fonction Coming Home | Coupure automatique du moteur | Coupe-batterie