

Caractéristiques techniques

HC 110i P



Compacteurs monocylindres Série HC

Compacteur monocylindre avec cylindre à pieds dameurs

H252

POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Poste de conduite spacieux avec concept d'utilisation Easy Drive
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Des possibilités de configuration sur mesure et une multitude d'options
- > Digital ready

P

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 110i P (H252)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	12410
Poids opérationnel avec ROPS	kg	12060
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	11335
Poids opérationnel max.	kg	14300
Charge par essieu, avant/arrière	kg	6980/5430
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	8610/5690
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	32,62
Classification française, valeur/classe		42,6/VPM3
Charge de roue par pneu, arrière	kg	2715
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	6117
Hauteur totale avec cabine	mm	3054
Hauteur totale avec ROPS	mm	3054
Hauteur totale avec toit de protection, matière plastique	mm	3054
Hauteur de chargement, minimum	mm	3054
Empattement	mm	3266
Largeur totale avec cabine	mm	2474
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	461
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	477/477
Rayon de braquage intérieur	mm	4131
Angle de pente, avant/arrière	°	33,7/23,7
Dimensions des cylindres		
Largeur du cylindre, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1707
Épaisseur du cylindre, avant	mm	15
Type de cylindre, avant		Pied dameur
Hauteur des pieds dameurs	mm	112
Pieds dameurs, nombre		130
Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		TR 23.1/18-26 12 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2154
Nombre de pneus, arrière		2
Moteur diesel		
Constructeur		JOHN DEERE
Type		JDPS 4045EWS
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		85,0/115,7/2000
Norme antipollution UE		EU Stage 5
Norme antipollution États-Unis		EPA Tier 4
Norme antipollution Corée		KOR Stage 5

Moteur diesel		
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 11,9
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	55/61
Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	30/33
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	1,8/0,8
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	250/130
Direction		
Angle d'oscillation +/-	°	max. 12
Direction, type		Direction articulée
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	280
Réservoir AdBlue/DEF, contenance	L	32
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	106
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	104

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Chauffage auxiliaire | Tachygraphe | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Lame de nivellement | Coupure automatique du moteur | Système de caméra | Avertisseur de marche arrière | JDLink | Projecteurs de travail | Capot moteur avec ouverture électrique | Fonction Coming Home | Coupe-batterie