

Informaciones técnicas

SUPER 1800-3(i)



Extendedora sobre orugas SUPER 1800-3(i)

Universal Class

HIGHLIGHTS TÉCNICOS

- > Anchura de extendido hasta 10 m
- > Rendimiento de extendido hasta 700 t/h
- > Anchura de transporte 2,55 m
- > Potencia del motor: 129/127 kW a 2000 rpm

SUPER 1800-3(i) - la primera de su clase

La SUPER 1800-3(i), la extendedora sobre orugas más potente de su clase, domina una gama extremadamente variada de aplicaciones. Con una anchura de trabajo máxima de 10 m y una longitud de la máquina de sólo 6,04 m - la extendedora de VÖGELE domina tanto las autopistas como las rotondas cerradas.

El concepto de mando ErgoPlus 3, intuitivo y ligero, hace el trabajo especialmente sencillo y ergonómico. Con él, el operario tiene constantemente el control total de la máquina y del proyecto de construcción.



DATOS TÉCNICOS	SUPER 1800-3i	SUPER 1800-3
Accionamiento		
	para los estados de la UE y de la EFTA / EE.UU. / Canadá / Japón	para los demás países
Motor		
> Versión	motor de 6 cilindros refrigerado por líquido	
> Fabricante	Cummins	
> Modelo	B6.7-C173	QSB6.7-C170
Potencia		
> Nominal	129 kW a 2000 rpm	127 kW a 2000 rpm
> Modo ECO	129 kW a 1700 rpm	116 kW a 1700 rpm
Informaciones sobre emisiones		
> Normativa sobre gases de escape	normativa europea Fase V, norma estadounidense EPA Tier 4f	normativa europea Fase 3a, norma estadounidense EPA Tier 3
> Tratamiento posterior de los gases de escape	DOC, DPF, SCR	
> Nivel de potencia acústica garantizado	$L_{WA} = 108 \text{ dB(A)}$ (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)	
> Nivel de presión acústica en los puestos de mando	$L_{PA} \leq 85 \text{ dB(A)}$ (EN ISO 11201; EN 500-6)	
Depósito de carburante		300 l
Tren de orugas		
Orugas		
> Versión	con zapatas de goma	
> Superficie de apoyo	2830 mm x 305 mm	
> Dispositivo de tensión	bloque de resortes	
> Lubricación de las roldanas	de por vida	
Accionamiento de traslación	hidráulico, accionamientos individuales independientes entre sí regulados electrónicamente	
Velocidades		
> Extendido	hasta 24 m/min., infinitamente variable	
> Desplazamiento	hasta 4,5 km/h, infinitamente variable	
Tolva receptora		
Capacidad	13 t	
Anchura	3265 mm	
Altura de alimentación	590 mm (centro de la tolva)	
Rodillos de empuje para camiones	suspendidos oscilantes	
> Estándar		
Posicionamiento	regulable longitudinalmente a 75 mm o 150 mm	
> Opcional	con suspensión elástica ("PaveDock")	

Grupos de transporte de material

Cintas transportadoras

> Versión	2, con listones de arrastre intercambiables y sentido de marcha reversible brevemente
> Accionamiento	accionamientos hidráulicos individuales independientes entre sí
> Velocidad	hasta 34 m/min, infinitamente variable (mando manual o automático)

Sifines de distribución

> Versión	2, con aletas intercambiables y sentido de rotación reversible
> Diámetro	400 mm
> Accionamiento	accionamientos hidráulicos individuales independientes entre sí
> Número de revoluciones	hasta 84 rpm, infinitamente variable (mando manual o automático)

> Cota de nivel regulable hidráulicamente de forma infinitamente variable unos 15 cm, posición más baja 10 cm encima del suelo

Lubricación equipo de lubricación central automático con bomba de engrasado de accionamiento eléctrico

Reglas de extendido	AB 500	AB 600	SB 300	SB 300 HD
---------------------	--------	--------	--------	-----------

Anchura básica 2,55 a 5 m

Anchura máxima (TV/TP1) 8,5 m

Sistemas de compactación TV, TP1, TP2, TP2 Plus

Espesor de extendido hasta 30 cm

Calentamiento

> Versión por resistencias eléctricas*

> Alimentación generador de corriente trifásica

Dimensiones de transporte y pesos

Longitud

> Versión extendedora con regla de extendido

> AB 500/600 TV: 6,04 m / TP1, TP2, TP2 Plus: 6,17 m

> SB 300 TV, TP1, TP2: 6,1 m

> SB 300 HD TV: 6,1 m

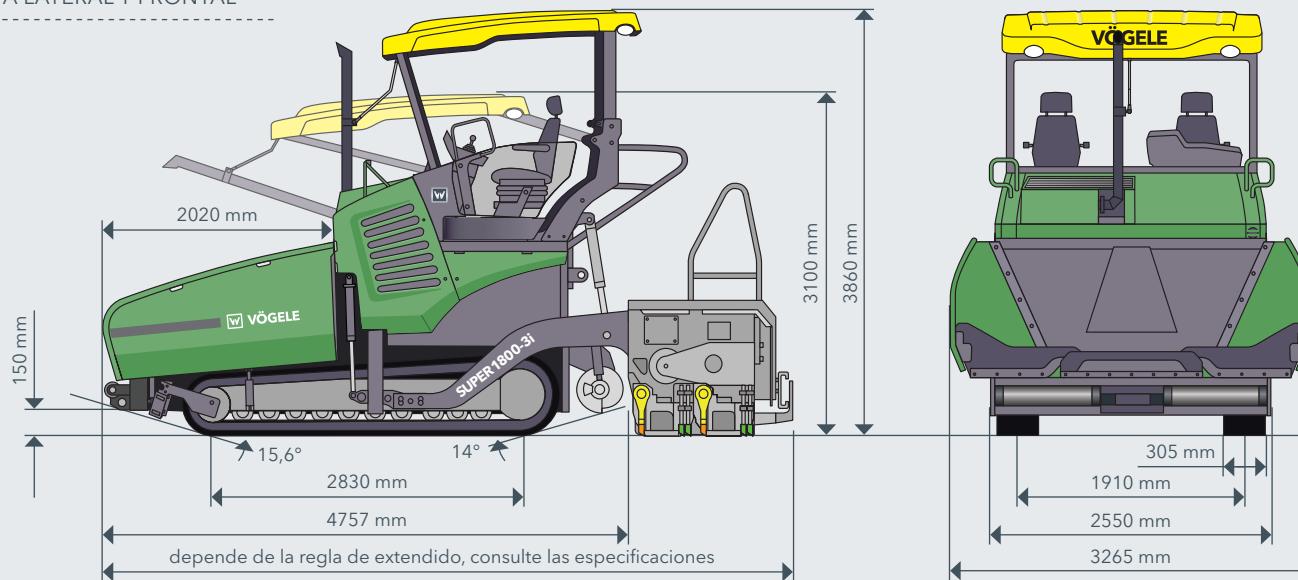
Pesos

> Versión extendedora con regla de extendido

> AB 500 TV en anchura de extendido hasta 5 m: 19.700 kg / en anchura de extendido hasta 8,5 m: 25.450 kg

Leyenda: DOC = catalizador de oxidación de diésel, DPF = filtro de partículas diésel, SCR = reducción catalítica selectiva, AB = regla extensible, SB = regla fija, HD = Heavy-Duty, TV = con támper y vibración, TP1 = con támper y 1 listón de presión, TP2 = con támper y 2 listones de presión, TP2 Plus = con támper especial, 2 listones de presión y pesos adicionales, * no para la SB 300 HD

VISTA LATERAL Y FRONTAL



LOS HIGHLIGHTS DE LA SUPER 1800-3(i)

- > Extendedora sobre orugas de la Universal Class con una amplia gama de aplicaciones en anchuras de extendido de hasta 10 m
- > Concepto de accionamiento de alto rendimiento y bajo consumo también en servicio de plena carga y en todas las zonas climáticas
- > Equipamiento de reducción de emisiones "VÖGELE EcoPlus" para disminuir claramente el consumo de carburante y las emisiones de ruidos
- > Alimentación óptima gracias a la gran tolva, el rodillo de empuje con suspensión elástica "PaveDock" y el sistema de comunicación "PaveDock Assistant"
- > Sistema de mando ErgoPlus 3 con gran cantidad de funciones de confort y automáticas
- > Todas las reglas de extendido combinables con la tecnología de la alta compactación

EQUIPAMIENTO	SUPER 1800-3i	SUPER 1800-3
> Concepto de mando ErgoPlus 3 sencillo y ergonómico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
> Generador potente, refrigerado por aceite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
> Gran tolva receptora con volumen de 13 toneladas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
> Sistema telemático WITOS FleetView	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
> Equipamiento de reducción de emisiones "VÖGELE EcoPlus"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Luna delantera con limpiaparabrisas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Asientos de conductor ergonómicos calentables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> "AutoSet Plus" para el desplazamiento sencillo en la obra y para guardar los programas de extendido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Balón luminoso LED para el trabajo nocturno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Puerta frontal hidráulica de la tolva receptora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sensor sónico para control de los sifines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Rodillo de empuje "PaveDock" con suspensión elástica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de comunicación "PaveDock Assistant"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema automático de nivelación Niveltronic Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de ventilación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de medición completa de la temperatura del asfalto RoadScan de VÖGELE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> WITOS Paving Docu documenta datos de la extendedora y del extendido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Solución de gestión de procesos WITOS Paving Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

La lista contiene solo un extracto del volumen del suministro.

El equipamiento estándar y las opciones pueden ser diferentes según la región de ventas.

equipamiento estándar opcional

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany
T: +49 621 8105-0
F: +49 621 8105-461
M: marketing@voegele.info
► www.voegele.info

