

Technische Informationen

# SUPER 1800-3(i)



## Raupenfertiger SUPER 1800-3(i)

Universal Class

### TECHNISCHE HIGHLIGHTS

- > Einbaubreite bis 10,00 m
- > Einbaukapazität bis 700 t/h
- > Transportbreite 2,55 m
- > Motorleistung: 129/127 kW bei 2.000 U/min

**SUPER 1800-3(i) - der Primus in seiner Klasse**

Der SUPER 1800-3(i) beherrscht als leistungsfähigster Raupen-fertiger seiner Klasse ein äußerst vielfältiges Anwendungsspektrum. Mit 10,00 m maximaler Arbeitsbreite - bei einer Maschinenlänge von nur 6,04 m - meistert der VÖGELE Fertiger Autobahnen genauso gut wie enge Kreisverkehre.

Das intuitive und leicht verständliche Bedienkonzept ErgoPlus 3 macht das Arbeiten besonders einfach und ergonomisch. Damit hat der Anwender stets die volle Kontrolle über Maschine und Baumaßnahme.



| TECHNISCHE DATEN                        | SUPER 1800-3i  | SUPER 1800-3                                  |
|---|--|---|
| Antrieb                                 |  |   |
|   | für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan                                | für alle weiteren Staaten                     |
| Motor                                   |  |   |
| > Ausführung                            | flüssigkeitsgekühlter 6-Zylinder-Dieselmotor                               |   |
| > Hersteller                            | Cummins  |   |
| > Typ                                   | B6.7-C173  | QSB6.7-C170                                   |
| Leistung                                |  |   |
| > Nennleistung                          | 129 kW bei 2.000 U/min   | 127 kW bei 2.000 U/min                        |
| > ECO-Stufe                             | 129 kW bei 1.700 U/min   | 116 kW bei 1.700 U/min                        |
| Emissionsinformationen                  |  |   |
| > Abgasstufe                            | europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f                              | europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3 |
| > Abgasnachbehandlung                   | DOC, DPF, SCR  |   |
| > Garantierter Schallleistungspegel     | L <sub>WA</sub> = 108 dB(A)<br>(2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)         |   |
| > Schalldruckpegel an den Bedienplätzen | L <sub>PA</sub> ≤ 85 dB(A)<br>(EN ISO 11201; EN 500-6)                     |   |
| Kraftstofftank                          | 300 l  |   |
| Fahrwerk                                |  |   |
| Raupen                                  |  |   |
| > Ausführung                            | mit Gummiplatten   |   |
| > Bodenaufgabe                          | 2.830 x 305 mm   |   |
| > Spannvorrichtung                      | Feder-Spannpaket   |   |
| > Laufrollenschmierung                  | lifetime   |   |
| Fahrantrieb                             | hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe |   |
| Geschwindigkeiten                       |  |   |
| > Einbau                                | bis 24 m/min, stufenlos verstellbar  |   |
| > Transport                             | bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar  |   |
| Aufnahmebehälter                        |  |   |
| Bevorratung                             | 13,0 t   |   |
| Breite                                  | 3.265 mm   |   |
| Einschütthöhe                           | 590 mm (Mitte)   |   |
| LKW-Abdruckrollen                       |  |   |
| > Standard                              | pendelnd aufgehängt  |   |
| Positionierungen                        | 75 mm oder 150 mm längs verstellbar  |   |
| > Option                                | federnd gelagert (PaveDock)  |   |

## Förderaggregate

### Kratzförderer

|                       |   |
|-----------------------|---|
| > Ausführung          | 2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung |
| > Antrieb             | voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe                         |
| > Laufgeschwindigkeit | bis 34 m/min, stufenlos verstellbar (manuell sowie auch automatisch)        |

### Verteilerschnecken

|               |   |
|---------------|---|
| > Ausführung  | 2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung              |
| > Durchmesser | 400 mm  |
| > Antrieb     | voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe                           |
| > Drehzahl    | bis 84 U/min, stufenlos verstellbar (manuell sowie auch automatisch)          |
| > Höhenlage   | stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar, tiefste Stellung 10 cm über Boden |

**Schmierung** automatische Zentralschmieranlage mit elektrisch angetriebener Fett-Schmierpumpe

| Einbaubohlen           | AB 500                     | AB 600                 | SB 300       | SB 300 HD |
|------------------------|----------------------------|------------------------|--------------|-----------|
| Grundbreite            | 2,55 bis 5,00 m            | 3,00 bis 6,00 m        | 3,00 m       | 3,00 m    |
| Maximalbreite (TV/TP1) | 8,50 m                     | 9,00 m                 | 10,00 m      | 8,00 m    |
| Verdichtungsvarianten  | TV, TP1, TP2, TP2 Plus     | TV, TP1, TP2, TP2 Plus | TV, TP1, TP2 | TV        |
| Einbaudicke            | bis 30 cm                  |                        |              |           |
| Heizung                |                            |                        |              |           |
| > Ausführung           | elektrisch über Heizstäbe* |                        |              |           |
| > Energieversorgung    | Drehstromgenerator         |                        |              |           |

## Transportmaße und Gewichte

### Länge

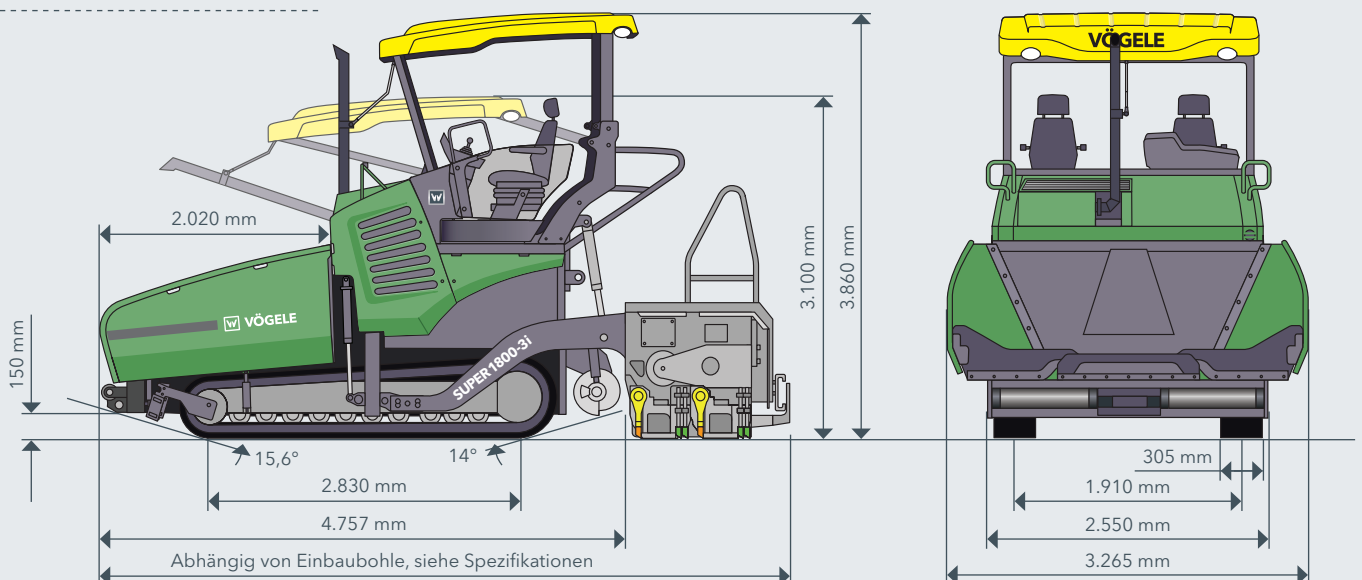
|              |   |
|--------------|---|
| > Ausführung | Fertiger mit Einbaubohle                |
| > AB 500/600 | TV: 6,04 m / TP1, TP2, TP2 Plus: 6,17 m |
| > SB 300     | TV, TP1, TP2: 6,10 m                    |
| > SB 300 HD  | TV: 6,10 m                              |

### Gewichte

|              |   |
|--------------|---|
| > Ausführung | Fertiger mit Einbaubohle  |
| > AB 500 TV  | bei Einbaubreite bis 5,00 m: 19.700 kg / bei Einbaubreite bis 8,50 m: 25.450 kg |

Legende: DOC = Dieseloxydationskatalysator, DPF = Dieselpartikelfilter, SCR = Selektive katalytische Reduktion, AB = Ausziehbohle, SB = starre Bohle, HD = Heavy Duty, TV = mit Tamper und Vibration, TP1 = mit Tamper und einer Pressleiste, TP2 = mit Tamper und zwei Pressleisten, TP2 Plus = mit speziellem Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten, \*nicht für SB 300 HD

## SEITEN- UND VORDERANSICHT



DIE HIGHLIGHTS DES SUPER 1800-3(i)

- > Raupenfertiger der Universal Class mit großem Anwendungsspektrum bei Einbaubreiten bis 10,00 m
- > Leistungsstarkes und sparsames Antriebskonzept auch bei Volllastbetrieb und in allen Klimazonen
- > Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- > Optimale Beschickung durch großen Materialbehälter, gefederten Abdruckbalken PaveDock und Kommunikationssystem PaveDock Assistant
- > ErgoPlus 3 Bediensystem mit zahlreichen Komfort- und Automatikfunktionen
- > Alle Einbaubohlen mit Hochverdichtungstechnologie kombinierbar

| AUSSTATTUNG  | SUPER 1800-3i | SUPER 1800-3 |
|--|---------------|--------------|
| > Einfaches und ergonomisches Bedienkonzept ErgoPlus 3                   | ■             | ■            |
| > Ölgekühlter, leistungsstarker Generator                                | ■             | ■            |
| > Großer Aufnahmebehälter mit 13 Tonnen Volumen                          | ■             | ■            |
| > Telematiksystem WITOS FleetView  | ■             | ■            |
| > Emissionspaket VÖGELE EcoPlus  | ■             | □            |
| > Frontscheibe mit Scheibenwischern                                      | □             | □            |
| > Beheizbare Gesundheitsfahrsitze  | □             | □            |
| > AutoSet Plus zum einfachen Umsetzen und Speichern von Einbauprogrammen | □             | □            |
| > LED-Lichtballon für den Nachteinsatz                                   | □             | □            |
| > Hydraulische Behälterfrontklappe                                       | □             | □            |
| > Ultraschall-Sensor für die Schneckensteuerung                          | □             | □            |
| > Gefederter Abdruckbalken PaveDock                                      | □             | □            |
| > Kommunikationssystem PaveDock Assistant                                | □             | □            |
| > Nivellierautomatik Niveltronic Plus                                    | □             | □            |
| > Ventilationssystem   | □             | □            |
| > Flächendeckendes Asphalttemperaturmesssystem VÖGELE RoadScan           | □             | □            |
| > WITOS Paving Docu dokumentiert Fertiger- und Einbaudaten               | □             | □            |
| > Prozessmanagement-Lösung WITOS Paving Plus                             | □             | □            |

Die Liste enthält nur einen Auszug aus dem Lieferumfang. Die Standardausstattung sowie die Optionen können je nach Vertriebsregion unterschiedlich sein. ■ Standardausstattung □ optional

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1  
67075 Ludwigshafen  
Deutschland  
  
T: +49 621 8105-0  
F: +49 621 8105-461  
M: marketing@voegele.info

➤ [www.voegele.info](http://www.voegele.info)

