

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 70i VIO



รถบด ซีรีส์ HC CompactLine | H287
รถบดที่มีดรัมตัวบด VIO

ไฮไลท์

- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ความสามารถสูงในการป็น
- > ขนาดกะทัดรัด
- > เทคโนโลยีการบีบอัด VIO - การสันสะท้อนหรือการแกว่ง
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ

ข้อมูลทางเทคนิค HC 70i VIO (H287)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	6765
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	6530
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	6215
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	7270
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	3945/2820
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	23,5
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		26,5/VM2
การรับน้ำหนักของล้อตอยางแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	1410
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	4439
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2883
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	2878
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2878
ระยะทางเพลลา	mm	2336
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2018
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	1680
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	322
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	355/355
รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน	mm	3310
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	38/40
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	1680
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1206
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า	mm	20
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 14.9-24 6 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	1667
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		KUBOTA
ประเภท		V3307-CR-TE5AB
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		54,6/74,3/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1995, kW/HP/rpm		55,4/74,2/2200
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี		KOR Stage 5
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-6,0
ความเร็ว, เกียร์ในการขนถ่าย	km/h	0-8,6
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	54/60
การสันสะเทือน		
ความถี่ของการสันสะเทือน	Hz	36
แอมพลิจูด, การสันสะเทือน	mm	0,98
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, การสันสะเทือน	kN	85,14
การแกว่ง		
แรงในการแกว่ง	kN	85,14
ความถี่การแกว่ง	Hz	36
แอมพลิจูดในแนวเส้นสัมผัส, การแกว่ง	mm	1,01
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักล้างตัว

ความจุถัง/ปริมาณการเติม

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	123
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	105
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	102

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ชุดต่อเคเบิลหมุนแบบ 3 จุด | ช่องเก็บของดานหลังที่นั่งคนขับ | ช่องเก็บของใต้ที่นั่งคนขับ | ช่องเก็บของ | ระบบควบคุมการลื่นไถล | แผงหน้าปัดพร้อมสวนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิตซ์ | ตัวยึดกล่องแช่เย็น | โหมด ECO | ที่นั่งคนขับติดสปริง พร้อมที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย | ที่วางเครื่องดื่ม | มุมลาดเอียงขนาดกว้างดานหน้าและดานหลัง | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสันสะเทือน | ตำแหน่งซ่อมบำรุงบริเวณตรงกลางดานเครื่องจักร | แผนชุดทำจากพลาสติก, สำหรับเตรียม | ที่นั่งคนขับทำจากหนังเทียมสีดำ | Equipment Management | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | ที่นั่งคนขับที่มีพนักพิงหลังทรงสูง, ผ้าสี Anthracite, อุปกรณ์ติดตั้งอำนวยความสะดวก | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | ทาโคกราฟ | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ไบรด์ดิน | มาตรฐานความเร็ว | ระบบกล่อง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ | สวิตซ์ตัดไฟแบตเตอรี่ | ชุดเครื่องมือประจำรถ