

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 70i P



รถบด ซีรีส์ HC CompactLine
รถบดที่มีดรัมล้อหนาม

H287

ไฮไลท์

- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ความสามารถสูงในการบิน
- > ขนาดกะทัดรัด
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมนบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง

ข้อมูลทางเทคนิค HC 70i P (H287)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	6855
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	6620
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	6305
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	7360
น้ำหนักบรรทุกทุกเฟลา, ดานหนา/ดานหลัง	kg	4035/2820
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		32,02/VPM2
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	1410
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	4439
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2889
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	2878
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2878
ระยะทางเฟลา	mm	2336
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2018
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	1680
ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง	mm	322
ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	355/355
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	3310
มุมลาดเอียง, ดานหนา/ดานหลัง	°	38/41
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	1680
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหนา	mm	1364
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	15
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		ลอหนาม
ความสูงของลอหนาม	mm	82,5
ลอหนาม, จำนวน		84
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		TR 14.9-24 8 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	1667
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		KUBOTA
ประเภท		V3307-CR-TE5AB
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		54,6/74,3/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1995, kW/HP/rpm		55,4/74,2/2200
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage 5
ระดับไอเสียสำหรับประเทศเกาหลี		KOR Stage 5
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-6,0
ความเร็ว, เกียร์ในการขนย้าย	km/h	0-9,4
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	54/60
การสันสะเทือน		
ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหน้า	Hz	30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า	mm	1,88
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า	kN	125
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	123
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	105

ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง	db(A)	102

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ชุดต่อเคเบิลหมุนแบบ 3 จุด | ช่องเก็บของดานหลังที่นั่งคนขับ | ช่องเก็บของใต้ที่นั่งคนขับ | ช่องเก็บของ | ระบบควบคุมการลื่นไถล | แผงหน้าปัดพร้อมสวนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิตซ์ | ตัวยึดกล่องแช่เย็น | โหมด ECO | ที่นั่งคนขับติดสปริง พร้อมที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย | ที่วางเครื่องดื่ม | มุมลาดเอียงขนาดกว้างดานหนาและดานหลัง | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่สวนหนาของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสันสะเทือน | ตำแหน่งขอมูบารุงบริเวณตรงกลางดานเครื่องจักร | แผนชุดทำจากเหล็กกล้า, สำหรับดรัมลอหนาม | ที่นั่งคนขับทำจากหนังเทียมสีดำ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | ที่นั่งคนขับที่มีพนักพิงหลังทรงสูง, ผ้าสี Anthracite, อุปกรณ์ติดตั้งอำนวยความสะดวก | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | แทโคกราฟ | อินเตอร์เฟส Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ไบรด์ตันดิน | มาตรฐานความเร็ว | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบกุลอ | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | สวิตซ์ตัดไฟแบตเตอรี่ | ชุดเครื่องมือประจำรถ