

Dane techniczne

HC 70i VIO



Walce do robót ziemnych Seria HC CompactLine

Walec do robót ziemnych z bębnum VIO

H287

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > Duża zdolność do pokonywania wzniesień
- > Kompaktowe wymiary
- > System zagęszczania VIO – wibracja lub oscylacja
- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie

DANE TECHNICZNE HC 70i VIO (H287)

Masy		
Masa robocza z kabiną	kg	6765
Masa robocza z ROPS	kg	6530
Masa własna bez kabiny, bez ROPS	kg	6215
Masa robocza maks.	kg	7270
Nacisk na oś przednią/tylną	kg	3945/2820
Statyczne obciążenie liniowe, przód	kg/cm	23,5
Klasyfikacja francuska, wartość/klasa		26,5/VM2
Nacisk koła na oponę, tył	kg	1410
Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	4439
Całkowita wysokość z kabiną	mm	2883
Całkowita wysokość z ROPS	mm	2878
Wysokość załadunkowa, min.	mm	2878
Rozstaw osi	mm	2336
Całkowita szerokość z kabiną	mm	2018
Maksymalna szerokość robocza	mm	1680
Prześwit, na środku	mm	322
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	355/355
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	3310
Kąt natarcia, przód/tył	°	38/40
Wymiary bębnow		
Szerokość bębna, przód	mm	1680
Średnica bębna, przód	mm	1206
Grubość bębna, przód	mm	20
Rodzaj bębna, przód		gładki
Wymiary ogumienia		
Rozmiar opon, tył		AW 14.9-24 6 PR
Szerokość z oponami, tył	mm	1667
Liczba opon, tył		2
Silnik wysokoprężny		
Producent		Kubota
Typ		V3307-CR-TE5AB
Liczba cylindrów		4
Moc ISO 14396, kW/KM/rpm		54,6/74,3/2200
Moc SAE J1995, kW/KM/rpm		55,4/74,2/2200
Norma spalin		EU Stage V/EPA Tier 4
Układ oczyszczania spalin		DOC-DPF
Napęd jezdny		
Prędkość, bieg roboczy	km/h	0-6,0
Prędkość, bieg transportowy	km/h	0-8,6
Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją	%	54/60
Wibracja		
Częstotliwość drgań	Hz	36
Amplituda, wibracja	mm	0,98

Wibracja		
Siła odśrodkowa, wibracja	kN	85,14
Oscylacja		
Siła oscylacji	kN	85,14
Częstotliwość oscylacji	Hz	36
Amplituda styczna, oscylacja	mm	1,01
Układ kierowniczy		
Kąt przegubu wahadłowego +/-	°	10
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy
Zawartość/pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa, pojemność	L	123
Poziom dźwięku		
Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	105
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	102

WYPOSAŻENIE

Gniazda 12 V (2 szt.) | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | 3-punktowy przegub wahadłowy | Schowek za siedzeniem operatora | Schowek pod siedzeniem operatora | Schowki | Regulacja antypoślizgowa | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Mocowanie łódówki | Tryb ECO | Amortyzowane siedzenie operatora z podłokietnikiem i pasem bezpieczeństwa | Uchwyt na napoje | Duże kąty natarcia z przodu i z tyłu | Osłona węża z przodu | Amortyzacja drgań stanowiska operatora | Centralne punkty konserwacyjne po jednej stronie maszyny | Zgarniacz z tworzywa sztucznego, do bębna gładkiego | Fotel operatora z czarnej skóry syntetycznej

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Kabina ROPS z ogrzewaniem i klimatyzacją (FOPS, poziom I) | Fotel operatora z wysokim oparciem, tkanina antracyt, wyposażenie komfortowe | Monitorowanie zapięcia pasa | Tachograf | Interfejs Bluetooth dla Smart Doc | Tarcza spychająca | Prędkościomierz | Automatyka zatrzymania silnika | System kamer | Akustyczny sygnalizator cofania | Automatyka wibracji | Reflektory robocze | Odłącznik akumulatora | Narzędzia pokładowe