

Caractéristiques techniques

HC 70i P



Compacteurs monocylindres Série HC CompactLine

Compacteur monocylindre avec cylindre à pieds dameurs

H287

POINTS FORTS

- > Articulation 3 points pour une traction et une capacité tout terrain exceptionnelles
- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes
- > Grande capacité de franchissement
- > Dimensions compactes
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 70i P (H287)

| Poids | | |
|--|------|-----------------|
| Poids opérationnel avec cabine | kg | 6855 |
| Poids opérationnel avec ROPS | kg | 6620 |
| Poids à vide sans cabine, sans ROPS | kg | 6305 |
| Poids opérationnel max. | kg | 7360 |
| Charge par essieu, avant/arrière | kg | 4035/2820 |
| Classification française, valeur/classe | | 32,02/VPM2 |
| Charge de roue par pneu, arrière | kg | 1410 |
| Dimensions machine | | |
| Longueur totale | mm | 4439 |
| Hauteur totale avec cabine | mm | 2889 |
| Hauteur totale avec ROPS | mm | 2878 |
| Hauteur de chargement, minimum | mm | 2878 |
| Empattement | mm | 2336 |
| Largeur totale avec cabine | mm | 2018 |
| Largeur de travail maximale | mm | 1680 |
| Garde au sol, milieu | mm | 322 |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite | mm | 355/355 |
| Rayon de braquage intérieur | mm | 3310 |
| Angle de pente, avant/arrière | ° | 38/41 |
| Dimensions des cylindres | | |
| Largeur du cylindre, avant | mm | 1680 |
| Diamètre du cylindre, avant | mm | 1364 |
| Épaisseur du cylindre, avant | mm | 15 |
| Type de cylindre, avant | | Pied dameur |
| Hauteur des pieds dameurs | mm | 82,5 |
| Pieds dameurs, nombre | | 84 |
| Dimensions pneus | | |
| Taille des pneus, arrière | | TR 14.9-24 8 PR |
| Largeur sur pneus, arrière | mm | 1667 |
| Nombre de pneus, arrière | | 2 |
| Moteur diesel | | |
| Constructeur | | KUBOTA |
| Type | | V3307-CR-TE5AB |
| Cylindres, nombre | | 4 |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min | | 54,6/74,3/2200 |
| Puissance SAE J1995, kW/HP/tr/min | | 55,4/74,2/2200 |
| Norme antipollution UE | | EU Stage 5 |
| Norme antipollution Corée | | KOR Stage 5 |
| Post-traitement des gaz d'échappement | | DOC-DPF |
| Entraînement | | |
| Vitesse, en vitesse de travail | km/h | 0-6,0 |
| Vitesse, en vitesse de transport | km/h | 0-9,4 |

| Entraînement | | |
|--|-------|---------------------|
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations | % | 54/60 |
| Vibration | | |
| Fréquence de vibration, avant | Hz | 30 |
| Amplitude, avant | mm | 1,88 |
| Force centrifuge, avant | kN | 125 |
| Direction | | |
| Angle d'oscillation +/- | ° | 10 |
| Direction, type | | Direction articulée |
| Contenance des réservoirs/Volume | | |
| Réservoir à carburant, contenance | L | 123 |
| Niveau sonore | | |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti | db(A) | 105 |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | 102 |

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Rangement derrière le siège conducteur | Compartiment de rangement sous le siège conducteur | Rangements | Dispositif antipatinage | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et commutateurs | Fixation pour glacière | Mode ECO | Siège conducteur à suspension avec accoudoir et ceinture de sécurité | Porte-boissons | Angles de pente généreux avant et arrière | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Points de maintenance centraux sur un côté de la machine | Racleur en acier, pour cylindre à pieds dameurs | Siège conducteur en similicuir noir

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Siège conducteur avec dossier haut, tissu anthracite, équipement confort | Contrôle de bouclage de la ceinture | Tachygraphe | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Lame de nivellement | Compteur de vitesse | Coupure automatique du moteur | Système de caméra | Avertisseur de marche arrière | Dispositif de vibration automatique | Projecteurs de travail | Coupe-batterie | Outil de bord