

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 200 C P



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมล้อหน้า

H257

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 200 C P (H257)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	19515
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	19295
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	18430
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	20890
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหนา/ดานหลัง	kg	13790/5725
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหนา/ดานหลัง	kg	14820/6350
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหนา	kg/cm	64,44
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		89,17/VPM5
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	2862,5

ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6610
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะทางเพลลา	mm	3312
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	469/469
รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน	mm	4278
มุมลาดเอียง, ดานหนา/ดานหลัง	°	33,6/25,7

ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหนา	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหนา	mm	1803
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า	mm	35
ประเภทของดรัม, ดานหนา		ล้อหนาม
ความสูงของล้อหนาม	mm	112
ล้อหนาม, จำนวน		140

ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		TR 23.1/18-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ดานหลัง		2

เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L06 2V
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		150,0/203,9/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		150,0/201,2/2000
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-

ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,5
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสีเทือน	%	59/66

การสันสีเทือน		
ความถี่การสันสีเทือน, ดานหนา, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ดานหน้า, I/II	mm	2,10/1,20
แรงหนีศูนย์กลาง, ดานหนา, I/II	kN	350/250

ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว

ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	336
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	107
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอตอเดี่ยวหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันล้ออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสันสีเทือน | ระบบสันสีเทือนอัตโนมัติ | การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ | แผนชุดทำจากเหล็กกล้า, สำหรับดรัมล้อหนาม

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | การปรับความสะอาดกบยาของที่วางแขน, ด้านซ้าย | ฝาปิดแผงหน้าปัด | ระบบทำความร้อนภายใน | วิทย์ | อุปกรณ์ดับเพลิง | ทัชสกรีนกราฟ | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ไบมีติดดิน | ระบบกล้อง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฟังก์ชัน Coming Home | ไฟสัญญาณไซเรน | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | สวิตช์ตัดไฟเบตเตอร์ | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ชุดเครื่องมือประจำรถ