

ข้อมูลทางเทคนิค

# HC 180 P



รถบด ซีรีส์ HC  
รถบดที่มีดรัมล้อหน้า

H257

## ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการใช้งาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 180 P (H257)

| น้ำหนัก                                                         |       |                             |
|-----------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ                                   | kg    | 16715                       |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS                                     | kg    | 16495                       |
| น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS                       | kg    | 15630                       |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด                                         | kg    | 18120                       |
| น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนัก<br>คานหนา/คานหลัง                   | kg    | 11100/5615                  |
| น้ำหนักบรรทุกทุกเพลารับน้ำหนัก<br>การทำงานสูงสุดคานหนา/คานหลัง  | kg    | 12180/6240                  |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, คานหนา                                    | kg/cm | 51,87                       |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝ<br>ริงเคส, คาประเภท                   |       | 73,48/VPМ5                  |
| การรับน้ำหนักของล้อต่อย่างแต่ละ<br>เสน, คานหลัง                 | kg    | 2807,5                      |
| ขนาดเครื่องจักร                                                 |       |                             |
| ความยาวโดยรวม                                                   | mm    | 6527                        |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ                                       | mm    | 3046                        |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS                                         | mm    | 3054                        |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด                                        | mm    | 3046                        |
| ระยะทางเพลาน                                                    | mm    | 3267                        |
| ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ                                     | mm    | 2474                        |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด                             | mm    | 2140                        |
| ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง                                        | mm    | 425                         |
| ระยะห่างจากขอบถนน,<br>คานซ้าย/คานขวา                            | mm    | 462/462                     |
| รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน                                           | mm    | 4137                        |
| มุมลาดเอียง, คานหนา/คานหลัง                                     | °     | 31,6/25,7                   |
| ขนาดดรัม                                                        |       |                             |
| ความกว้างของดรัม, คานหนา                                        | mm    | 2140                        |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม,<br>คานหนา                             | mm    | 1697                        |
| ความแข็งแรงของดรัม, คานหนา                                      | mm    | 30                          |
| ประเภทของดรัม, คานหนา                                           |       | ล้อหนาม                     |
| ความสูงของล้อหนาม                                               | mm    | 112                         |
| ล้อหนาม, จำนวน                                                  |       | 130                         |
| ขนาดยาง                                                         |       |                             |
| ขนาดยาง, คานหลัง                                                |       | TR 23.1/18-26 12 PR         |
| ความกว้างตลอดแนวยาง, คานหลัง                                    | mm    | 2140                        |
| จำนวนยาง, คานหลัง                                               |       | 2                           |
| เครื่องยนต์ดีเซล                                                |       |                             |
| ผู้ผลิต                                                         |       | DEUTZ                       |
| ประเภท                                                          |       | TCD 2012 L06 2V             |
| กระบอกสูบ, จำนวน                                                |       | 6                           |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO<br>14396, kW/PS/rpm                       |       | 150,0/203,9/2000            |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE<br>J1349, kW/HP/rpm                       |       | 150,0/201,2/2000            |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย                                           |       | UN ECE R96 (Tier 3)         |
| การบำบัดไอเสีย                                                  |       | -                           |
| ชุดขับเคลื่อน                                                   |       |                             |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ                                            | km/h  | 0 - 12,0                    |
| ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ                                          |       | HAMMTRONIC                  |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเ<br>ป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน | %     | 55/61                       |
| การสันสะเทือน                                                   |       |                             |
| ความถี่การสันสะเทือน, คานหนา,<br>I/II                           | Hz    | 28/31                       |
| แอมพลิจูด, คานหนา, I/II                                         | mm    | 2,15/1,35                   |
| แรงหนึ่ศูนย์กลาง, คานหนา, I/II                                  | kN    | 330/260                     |
| ระบบบังคับเลี้ยว                                                |       |                             |
| มุมบังคับเลี้ยว +/-                                             | °     | 35                          |
| มุมแกว่ง +/-                                                    | °     | max. 12                     |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท                                        |       | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |

| ความจุถัง/ปริมาณการเติม                   |       |     |
|-------------------------------------------|-------|-----|
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ               | L     | 336 |
| ระดับเสียง                                |       |     |
| ระดับกำลังเสียง L(WA),<br>รับประกัน       | db(A) | 107 |
| ระดับกำลังเสียง L(WA),<br>วัดเป็นตัวอย่าง | db(A) | 104 |

| อุปกรณ์ติดตั้ง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง)   กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน  <br>ขอตอเคื่อยหมุนแบบ 3 จุด   แผงหน้าปัดพร้อมสว่นแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะ<br>และปุ่มฟังก์ชัน   รูปแบบการทำงาน Easy Drive   โหมด ECO   ตัวเลือกความเร็ว  <br>ตัวป้องกันท่ออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ   แทนคนขับขับเคลื่อนสันสะเทือน  <br>ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ   การควบคุมการทรงตัว, แมนนวล  <br>แผนชุดทำจากเหล็กกล้า, สำหรับดรัมล้อหนาม |  |  |

| อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ   ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS,<br>ระดับ I)   การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย   การปรับความสะดวกสบายของที่วางแขน,<br>คานซ้าย   ระบบทำความร้อนภายใน   วิทย์   ทาโคกราฟ   อุปกรณ์ดับเพลิง  <br>อินเตอร์เฟส Bluetooth สำหรับ Smart_Doc   ฝาปิดแผงหน้าปัด   ไบรด์ดินดิน  <br>ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ   ระบบกลอง   ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน  <br>ไฟสัญญาณไซเรน   ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า   ฟังก์ชัน<br>Coming Home   สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่   ชุดเครื่องมือประจำรถ |  |  |