



ข้อมูลทางเทคนิค

HC 200



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมเรียบ

H257

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 200 (H257)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	19105
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	18885
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	18020
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	22220
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนักคานหน้า/คานหลัง	kg	13355/5750
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลารับน้ำหนักการทำงานสูงสุดคานหน้า/คานหลัง	kg	16130/6380
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, คานหน้า	kg/cm	62,41
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		88,63/VM5
การรับน้ำหนักของล้อตอยางแต่ละเส้น, คานหลัง	kg	2875
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6610
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะทางเพลาน้ำหนัก	mm	3312
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะห่างจากขอบถนน, คานซ้าย/คานขวา	mm	469/469
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4278
มุมลาดเอียง, คานหน้า/คานหลัง	°	36,6/25,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, คานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, คานหน้า	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, คานหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, คานหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, คานหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, คานหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, คานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L06 2V
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		150,0/203,9/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		150,0/201,2/2000
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,9
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	51/57
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, คานหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, คานหน้า, I/II	mm	2,20/1,25
แรงหนีศูนย์กลาง, คานหน้า, I/II	kN	350/250
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	336

ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	107
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุ้มองหลังคานอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอต่อยุทหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ | ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ | การควบคุมการทรงตัว, แมนนวล | แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ | แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ (2 ช่อง, รูปตัว V) | ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | การปรับความสะอาดสวายของที่วางแขน, ด้านซ้าย | ระบบทำความร้อนภายใน | วิทย์ | ทาโคกราฟ | อุปกรณ์ดับเพลิง | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ฝาปิดแผงหน้าปัด | ใบมีดตัดดิน | เปลือกหล่อหนาม | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบกล่อง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ | ชุดเครื่องมือประจำรถ