

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 200 P



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมล้อหนาม

H257

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการใช้งาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 200 P (H257)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	19465
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	19245
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	18380
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	20840
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนัก	kg	13765/5700
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลารับน้ำหนัก	kg	14800/6330
การทำงานสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg/cm	63,37
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		87,89/VPM5
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	2850
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6610
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะทางเพลาล	mm	3312
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	469/469
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4278
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	33,6/25,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1803
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	35
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		ล้อย่นาม
ความสูงของล้อย่นาม	mm	112
ล้อย่นาม, จำนวน		140
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		TR 23.1/18-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L06 2V
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		150,0/203,9/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		150,0/201,2/2000
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,9
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	55/61
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,10/1,20
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	343,05/243,74
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว

ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	336
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	107
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง		
เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน ขอตอเคียวหมุนแบบ 3 จุด แผงหน้าปัดพร้อมสว่นแสดงผลบ่นจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน รูปแบบการทำงาน Easy Drive โหมด ECO ตัวเลือกความเร็ว ตัวป้องกันท่ออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ แทนคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ แผนชุดทำจากเหล็กกล้า, สำหรับดรัมล้อย่นาม		

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ		
ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย การปรับความสะดวกสบายของที่วางแขน, ด้านซ้าย ระบบทำความร้อนภายใน วิทยุ เทคโนโลยีการพ อุปกรณ์ดับเพลิง อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc ฝาปิดแผงหน้าปัด ไม่มีดัดดิน ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ ระบบกล่อง ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน ไฟสัญญาณไซเรน ฝาเครื่องยนต์ที่มีของเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า ฟังก์ชัน Coming Home สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ ชุดเครื่องมือประจำรถ		