

Teknik bilgiler

# HC 250i C P



**Altyapı silindirleri Seri HC**  
Sıkıştırma ayaklı tamburlu altyapı silindiri

**H256**

## ÖNE ÇIKANLAR

- > Yüksek sıkıştırma performansı
- > Kolay Sürüş işletme kavramıyla geniş sürücü platformu
- > Yüksek konfor, güvenlik ve azaltılmış emisyonlar için Hammtronic
- > Özelleştirilmiş konfigürasyon olanakları ve çok çeşitli seçenekler
- > Digital ready

## TEKNİK BİLGİLER HC 250i C P (H256)

## Ağırlıklar

|                                             |       |             |
|---------------------------------------------|-------|-------------|
| Kabinli çalışma ağırlığı                    | kg    | 24630       |
| Çalışma ağırlığı maks.                      | kg    | 25280       |
| Aks yükü, ön/arka                           | kg    | 17825/6805  |
| Maks. çalışma ağırlığında aks yükü, ön/arka | kg    | 17850/7430  |
| Statik çizgisel yük                         | kg/cm | 83,29       |
| Frans. Sınıflandırma, Değer/Sınıf           |       | 115,06/VPM5 |
| Lastik başına tekerlek yükü, arka           | kg    | 3402,5      |

## Makine ölçüleri

|                                |    |           |
|--------------------------------|----|-----------|
| Toplam uzunluk                 | mm | 6777      |
| Kabinli toplam yükseklik       | mm | 3046      |
| ROPS ile toplam yükseklik      | mm | 3054      |
| Yükleme yüksekliği, en az      | mm | 3046      |
| Aks mesafesi                   | mm | 3479      |
| Kabinli toplam genişlik        | mm | 2497      |
| Maksimum çalışma genişliği     | mm | 2140      |
| Alt yükseklik, ortadan         | mm | 453       |
| Kaldırımdan yükseklik, sol/sağ | mm | 469/469   |
| Dönüş yarıçapı, içten          | mm | 4822      |
| Eğim açısı, önde/arkada        | °  | 33,6/25,7 |

## Tambur ölçüleri

|                           |    |             |
|---------------------------|----|-------------|
| Tambur genişliği, ön      | mm | 2140        |
| Tambur çapı, ön           | mm | 1803        |
| Tambur sacı kalınlığı, ön | mm | 35          |
| Tambur türü, ön           |    | Baskı ayağı |
| Baskı ayakları yüksekliği | mm | 112         |
| Baskı ayakları, adet      |    | 140         |

## Lastik ölçüleri

|                                 |    |                     |
|---------------------------------|----|---------------------|
| Lastik ebadı, arka              |    | TR 23.1/18-26 12 PR |
| Lastik üzerinden genişlik, arka | mm | 2140                |
| Lastik sayısı, arka             |    | 2                   |

## Dizel motor

|                               |  |                  |
|-------------------------------|--|------------------|
| Üretici                       |  | DEUTZ            |
| Tip                           |  | TCD 6.1 L6       |
| Silindir, adet                |  | 6                |
| Güç ISO 14396, kW/PS/rpm      |  | 160,0/217,7/2000 |
| Güç SAE J1349, kW/HP/rpm      |  | 160,0/214,7/2000 |
| Egzoz emisyon kategorisi, AB  |  | EU Stage V       |
| Egzoz emisyon kategorisi, ABD |  | EPA Tier 4       |
| Egzoz gazı arıtma             |  | DOC-DPF-SCR      |

## Sürüş tahriği

|                                               |      |            |
|-----------------------------------------------|------|------------|
| Hız, kademesiz ayarlı                         | km/h | 0 - 12,0   |
| Kademesiz değişken ayar                       |      | HAMMTRONIC |
| Tırmanma kabiliyeti, Vibrasyonlu/Vibrasyonsuz | %    | 59/66      |

## Vibrasyon

|                              |    |           |
|------------------------------|----|-----------|
| Vibrasyon frekansı, ön, I/II | Hz | 27/30     |
| Genlik, ön, I/II             | mm | 2,10/1,20 |

## Vibrasyon

|                          |    |         |
|--------------------------|----|---------|
| Santrifüj gücü, ön, I/II | kN | 350/250 |
|--------------------------|----|---------|

## Direksiyon

|                        |   |                           |
|------------------------|---|---------------------------|
| Direksiyon tahdidi +/- | ° | 35                        |
| Direksiyon açısı +/-   | ° | max. 12                   |
| Direksiyon, Tip        |   | Mafsallı şasi direksiyonu |

## Tank kapasitesi/Dolum miktarı

|                             |   |     |
|-----------------------------|---|-----|
| Yakıt tankı, kapasite       | L | 336 |
| AdBlue/DEF deposu, kapasite | L | 32  |

## Ses düzeyi

|                                        |       |     |
|----------------------------------------|-------|-----|
| Ses gücü seviyesi L(WA), garantili     | db(A) | 106 |
| Ses gücü seviyesi L(WA), temsili ölçüm | db(A) | 104 |

## DONANIM

12 V prizler (2 kat) | 2 büyük dış dikiz aynası | 3 mafsallı şasi bağlantısı | Ekran göstergeli, kontrol lambalı ve fonksiyon tuşlu gösterge ve kumanda tablosu | Easy Drive kumanda konsepti | EKO mod | Hız seçimi | Ön vagonda hortum koruması | Titreşim yalıtımlı operatör platformu | Otomatik vibrasyon sistemi | Çekiş kontrolü, otomatik | Çelik sıyrıcı, sıkıştırma ayaklı tambur için

## ÖZEL DONANIM

Isıtmalı ve klimalı ROPS kabin (FOPS, seviye I) | Kemer tokası denetimi | Konfor ayarı kol desteği, sol | Bağımsız ısıtıcı | Takograf | Yangın söndürücü | Smart Doc için Bluetooth arabirimi | Frekans regülatörü | Motor durdurma otomatığı | Kamera sistemi | Geri vites alarmı | Çalışma farları | Dönen tepe lambası | Elektrikli konforlu açma otomatığı olan motor kaputu | Coming Home fonksiyonu | Ana akü şalteri | İlave ayna | Takım çantası