

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 250i C P



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมล้อหนาม

H256

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 250i C P (H256)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	24630
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	25280
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหนา/ดานหลัง	kg	17825/6805
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหนา/ดานหลัง	kg	17850/7430
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหนา	kg/cm	83,29
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		115,06/VPM5
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	3402,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6777
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะทางเพลลา	mm	3479
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2497
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	469/469
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4822
มุมลาดเอียง, ดานหนา/ดานหลัง	°	33,6/25,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหนา	mm	1803
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	35
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		ลอหนาม
ความสูงของลอหนาม	mm	112
ลอหนาม, จำนวน		140
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		TR 23.1/18-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 6.1 L6
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		160,0/217,7/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		160,0/214,7/2000
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage V
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 12,0
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	59/66
การสันสะเทือน		
ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,10/1,20
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	350/250
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	336

ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	32
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุกลมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอตอเคื่อยหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวิตช์แสดงผลจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันล้อที่ส่วนหน้าของรถ | แท่นคนขับขับเคลื่อนสันสะเทือน | ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ | การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ | แผนชุดทำจากเหล็กกล้า, สำหรับดรัมลอหนาม

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | การปรับความสะอาดสบายของที่วางแขน, ด้านซ้าย | ระบบทำความร้อนภายใน | ทาโคกราฟ | อุปกรณ์ดับเพลิง | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ตัวควบคุมความถี่ | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบกล่อง | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ | กระจกเสริม | ชุดเครื่องมือประจำรถ