

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 250i C R



รถบด ซีรีส์ HC

รถบดที่มีดรัมเรียบแบบทนต่อการสึกหรอสูง

H256

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการใช้งาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 250i C R (H256)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	23930
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	24590
น้ำหนักบรรทุกทุกเฟลา, ดานหนา/ดานหลัง	kg	17210/6720
น้ำหนักบรรทุกทุกเฟลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหนา/ดานหลัง	kg	17240/7350
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหนา	kg/cm	80,65
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		114,66/VM5
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	3360
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6777
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะทางเฟลา	mm	3479
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2497
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	469/469
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4822
มุมลาดเอียง, ดานหนา/ดานหลัง	°	36,6/25,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหนา	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ดานหนา		เรียบ, เสริมความแข็งแรง
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 6.1 L6
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		160,0/217,7/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		160,0/214,7/2000
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage V
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,9
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีกลั่นสะเทือน	%	56/62
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,20/1,25
แรงหนีศูนย์กลาง, ดานหนา, I/II	kN	343,05/243,74
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	336
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	32

ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอต่อยืดหยุ่นแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสันสะเทือน | ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ | การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ | แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ (2 ช่อง, รูปตัว V) | ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | การปรับความสะดวกสบายของที่วางแขน, ด้านซ้าย | ระบบทำความร้อนภายใน | ทาโคกราฟ | อุปกรณ์ดับเพลิง | อินเตอร์เฟส Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ตัวควบคุมความถี่ | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบกล้อง | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ | มาตรฐานการยอมรับ | กระจกเสริม | ชุดเครื่องมือประจำรถ