

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 200i C P

เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดี่ยว ซีรีส์ HC
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดี่ยวพร้อมดรัมแบบมีตัวรอง

H256

ไฮไลต์

ข้อมูลทางเทคนิค HC 200i C P (H256)

น้ำหนัก		
น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม	kg	19645
น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS	kg	19310
น้ำหนักมาตรฐานไม่รวมห้องควบคุม, ไม่รวม ROPS	kg	18445
น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด	kg	20400
โหลตเพลท, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	13560/6085
	kg	13590/6810
โหลตแบบ Static Linear, ด้านหน้า	kg/cm	63,37
ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส		87,89/MPM5
โหลตอย่างแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	3042,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวรวม	mm	6659
ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	3062
ความสูงทั้งหมดรวม ROPS	mm	3062
ความสูง, การโหลต, นาที	mm	3062
ฐานล้อ	mm	3312
ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2474
ความกว้างสูงสุดในการทำงาน	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, กลาง	mm	469
ระยะห่างจากพื้น, ซ้าย/ขวา	mm	515/515
รัศมีการเลี้ยว, ภายใน	mm	4278
มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	33,6/25,7
ขนาดของดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า	mm	1790
ความหนาของดรัม, ด้านหน้า	mm	35
ประเภทดรัม, ด้านหน้า		ล้อยาน
ความสูงของล้อยาน	mm	100
ล้อยาน, หมายเลข		140
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		TR 23.1-26 12 PR
ความกว้างบนยาง, ด้านหลัง	mm	2140
จำนวนของยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 6.1 L6
จำนวนกระบอกสูบ		6
อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที		160,0/217,7/2000
พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที		160,0/214,7/2000
มาตรฐานไอเสีย		EU Stage V / EPA Tier 4
การบำบัดไอเสียหลังกระบวนการ		DOC-DPF-SCR
แรงขับ		
ความเร็ว, ปรับได้อย่างต่อเนื่อง	km/h	0 - 11,5
ระบบควบคุม ปรับได้อย่างต่อเนื่อง		Hammtronic
ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสิ้นสละเทือน	%	59/66
การสิ้นสละเทือน		
ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,07/1,18
แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II	kN	343,05/243,74
พวงมาลัย		
มุมของการหมุน +/-	°	max. 12
พวงมาลัย, ประเภท		พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้
ความจุถัง / ความจุในการเติม		
ถังน้ำมัน, ความจุ	L	336
AdBlue/ถัง DEF ปริมาตร	L	32
ระดับเสียง		
เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์	db(A)	106
เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้	db(A)	104

อุปกรณ์

เตาเสียบ 12 V (2 ช่อง), กระจกปฏิบัติงานและกระจกมองหลัง ขนาดใหญ่ 2 ตัว, ขดต่อเคเบิลหมุนแบบ 3 จุด, แฝงหน้าปัด พร้อมหน้าจอแสดงผล ไฟควบคุม และปุ่มฟังก์ชัน, รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive, โหมด ECO, ส่วนแสดงความเร็ว, ชิ้นส่วนปกป้องท่อที่รถคันหน้า, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไมสั่นสะเทือน, ระบบสิ้นสละเทือนอัตโนมัติ, , , ชุดไฟสำหรับการทำงานบนถนนสาธารณะ

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ห้องเครื่อง ROPS พร้อมระบบทำความร้อนและปรับอากาศ, ผ่านการทดสอบ FOPS (ระดับ I), การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย, ตัวทำความร้อนแบบสำรอง, แหวนรองข้อขี, ระบบนำทาง HCQ, เครื่องดับเพลิง, โคมไฟเก็ล, ตัวควบคุมความถี่, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), ระบบหยุดเครื่องยนต์อัตโนมัติ, ระบบกลอง, แตรสำหรับการขับถอยหลัง, ไฟส่องสำหรับการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, ฝาเครื่องยนต์เปิดด้วยไฟฟ้าแบบคอมฟอร์ต, ชุดไฟ Coming Home, สวิตช์ตัดเบรคเตอร์, , กระจกมองหลัง, ชุดอุปกรณ์, การปรับอุปกรณ์คอมฟอร์ต ที่วางแขน, ดานซา