

ข้อมูลทางเทคนิค

# HC 200i C

เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียว ซีรีส์ HC  
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียวพร้อมดรัมปาดหน้า

H256

ไฮไลต์

ข้อมูลทางเทคนิค HC 200i C (H256)

น้ำหนัก		
น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม	kg	19340
น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS	kg	19105
น้ำหนักมาตรฐานไม่รวมห้องควบคุม, ไม่รวม ROPS	kg	18135
น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด	kg	21840
โหลดเพลท, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	13255/6085
	kg	15030/6810
โหลดแบบ Static Linear, ด้านหน้า	kg/cm	61,94
ระบบการจ่ายแก๊สแบบ French, ข้อมูล/คลาส		88,20/VM5
โหลดตัวอย่างแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	3042,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวรวม	mm	6659
ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	3064
ความสูงทั้งหมดรวม ROPS	mm	3064
ความสูง, การโหลด, นาที่	mm	3064
ฐานล้อ	mm	3312
ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2474
ความกว้างสูงสุดในการทำงาน	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, กลาง	mm	471
ระยะห่างจากพื้น, ซ้าย/ขวา	mm	517/517
รัศมีการเลี้ยว, ภายใน	mm	4278
มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	36,6/25,7
ขนาดของดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า	mm	1600
ความหนาของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างบนยาง, ด้านหลัง	mm	2140
จำนวนของยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 6.1 L6
จำนวนกระบอกสูบ		6
อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที		160,0/217,7/2000
พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที		160,0/214,7/2000
มาตรฐานไอเสีย		EU Stage V / EPA Tier 4
การบำบัดไอเสียหลังกระบวนการ		DOC-DPF-SCR
แรงขับ		
ความเร็ว, ปรับได้อย่างต่อเนื่อง	km/h	0 - 11,7
ระบบควบคุม ปรับได้อย่างต่อเนื่อง		Hamtronic
ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสิ้นสละเทือน	%	56/62
การสิ้นสละเทือน		
ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,19/1,24
แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II	kN	343,05/243,74
พวงมาลัย		
มุมของการหมุน +/-	°	max. 12
พวงมาลัย, ประเภท		พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้
ความจุถัง / ความจุในการเติม		
ถังน้ำมัน, ความจุ	L	336
AdBlue/ถัง DEF ปริมาตร	L	32
ระดับเสียง		
เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์	db(A)	106
เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้	db(A)	104

อุปกรณ์

เตาเสียบ 12 V (2 ช่อง), กระจกปฏิบัติงานและกระจกมองหลัง ขนาดใหญ่ 2 ตัว, ขดต่อเคเบิลหมุนแบบ 3 จุด, แฝงหน้าปัด พร้อมหน้าจอแสดงผล ไฟควบคุม และปุ่มฟังก์ชัน, รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive, โหมด ECO, ส่วนแสดงความเร็ว, ชิ้นส่วนปกป้องที่รถคันหน้า, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สิ้นสละเทือน, ระบบสิ้นสละเทือนอัตโนมัติ, , , ชุดไฟสำหรับการทำงานบนถนนสาธารณะ

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

, ห้องเครื่อง ROPS พร้อมระบบทำความร้อนและปรับอากาศ, ผ่านการทดสอบ FOPS (ระดับ I), การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย, ตัวทำความร้อนแบบสำรอง, แหวนรองข้อเท้า, ระบบนำทาง HCQ, เครื่องดับเพลิง, ไม้มัดเกลียว, เกาะตัวรอง, ตัวควบคุมความถี่, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), ระบบหยุดเครื่องยนต์อัตโนมัติ, ระบบกล่อง, แตรสำหรับการขับถอยหลัง, ไฟส่องสว่างการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, ฝาเครื่องยนต์เปิดด้วยไฟฟ้าแบบคอมพิวเตอร์, ชุดไฟ Coming Home, สวิตช์ตัดเบตเตอร์, , กระจกมองหลัง, ชุดอุปกรณ์, การปรับอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ที่วางแขน, ดานซา