

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 200i



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมเรียบ

H256

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 200i (H256)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	19615
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	19395
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	18490
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	22730
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนัก	kg	13370/6245
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลารับน้ำหนัก	kg	16140/6870
การทำงานสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg/cm	62,48
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า		
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		88,73/VM5
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	3122,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6610
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะทางเพลาน้ำหนัก	mm	3312
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	469/469
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4278
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	36,6/25,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 6.1 L6
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		160,0/217,7/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		160,0/214,7/2000
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage V
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 4
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 12,0
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสະเทือน	%	51/57
การสันสະเทือน		
ความถี่การสันสະเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,20/1,25
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	350/250
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	336

ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	32
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง		
เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน ขอตอเคื่อยหมุนแบบ 3 จุด แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน รูปแบบการทำงาน Easy Drive โหมด ECO ตัวเลือกความเร็ว ตัวป้องกันท่ออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ แท่นคนขับขับเคลื่อนสันสະเทือน ระบบสันสະเทือนอัตโนมัติ การควบคุมการทรงตัว, แมนนวล แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ		

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ		
การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ (2 ช่อง, รูปตัว V) ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย การปรับความสะดวกสบายของที่วางแขน, ด้านซ้าย ระบบทำความร้อนภายใน ทาโคกราฟ อุปกรณ์ดับเพลิง อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc ปุ่มกดดับเครื่องยนต์ เปลี่ยนล้อ ตัวควบคุมความถี่ ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ ระบบกล่อง สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน ไฟสัญญาณไซเรน ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า ฟังก์ชัน Coming Home สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ มาตรฐานการยอมรับ กระจุกเสริม ชุดเครื่องมือประจำรถ		