

ข้อมูลทางเทคนิค

# HC 180i P



รถบด ซีรีส์ HC  
รถบดที่มีดรัมล้อหน้า

H256

## ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการใช้งาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 180i P (H256)

| น้ำหนัก                                                       |       |                             |
|---------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ                                 | kg    | 16955                       |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS                                   | kg    | 16735                       |
| น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS                     | kg    | 15830                       |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด                                       | kg    | 18360                       |
| น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาล, ดานหนา/ดานหลัง                         | kg    | 11225/5730                  |
| น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหนา/ดานหลัง | kg    | 12300/6360                  |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหนา                                  | kg/cm | 52,45                       |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท                    |       | 74,31/VPM5                  |
| การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ดานหลัง                   | kg    | 2865                        |
| ขนาดเครื่องจักร                                               |       |                             |
| ความยาวโดยรวม                                                 | mm    | 6527                        |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ                                     | mm    | 3046                        |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS                                       | mm    | 3054                        |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด                                      | mm    | 3046                        |
| ระยะทางเพลาล                                                  | mm    | 3267                        |
| ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ                                   | mm    | 2474                        |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด                           | mm    | 2140                        |
| ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง                                      | mm    | 425                         |
| ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา                             | mm    | 462/462                     |
| รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน                                         | mm    | 4137                        |
| มุมลาดเอียง, ดานหนา/ดานหลัง                                   | °     | 31,6/25,7                   |
| ขนาดดรัม                                                      |       |                             |
| ความกว้างของดรัม, ดานหนา                                      | mm    | 2140                        |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหนา                              | mm    | 1697                        |
| ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า                                  | mm    | 30                          |
| ประเภทของดรัม, ด้านหน้า                                       |       | ล้อหนาม                     |
| ความสูงของล้อหนาม                                             | mm    | 112                         |
| ล้อหนาม, จำนวน                                                |       | 130                         |
| ขนาดยาง                                                       |       |                             |
| ขนาดยาง, ดานหลัง                                              |       | TR 23.1/18-26 12 PR         |
| ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง                                  | mm    | 2140                        |
| จำนวนยาง, ดานหลัง                                             |       | 2                           |
| เครื่องยนต์ดีเซล                                              |       |                             |
| ผู้ผลิต                                                       |       | DEUTZ                       |
| ประเภท                                                        |       | TCD 6.1 L6                  |
| กระบอกสูบ, จำนวน                                              |       | 6                           |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm                        |       | 160,0/217,7/2000            |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm                        |       | 160,0/214,7/2000            |
| ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป                                   |       | EU Stage V                  |
| ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา                           |       | EPA Tier 4                  |
| การบำบัดไอเสีย                                                |       | DOC-DPF-SCR                 |
| ชุดขับเคลื่อน                                                 |       |                             |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ                                          | km/h  | 0 - 12,0                    |
| ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ                                        |       | HAMMTRONIC                  |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน   | %     | 55/61                       |
| การสันสะเทือน                                                 |       |                             |
| ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหน้า, I/II                          | Hz    | 28/31                       |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II                                     | mm    | 2,15/1,35                   |
| แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ดานหนา, I/II                                | kN    | 330/260                     |
| ระบบบังคับเลี้ยว                                              |       |                             |
| มุมบังคับเลี้ยว +/-                                           | °     | 35                          |
| มุมแกว่ง +/-                                                  | °     | max. 12                     |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท                                      |       | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |

| ความจุถัง/ปริมาณการเติม               |       |     |
|---------------------------------------|-------|-----|
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ           | L     | 336 |
| AdBlue/ถัง DEF, ความจุ                | L     | 32  |
| ระดับเสียง                            |       |     |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน      | db(A) | 106 |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอยาง | db(A) | 104 |

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอดอเคื่อยหมุนแบบ 3 จุด | แผงหนาบัดพร้อมสวนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่สวนหนาของรถ | แทนคนขับขับแรงสันสะเทือน | ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ | การควบคุมการทรงตัว, แมนนวล | แผนชุดทำจากเหล็กกล้า, สำหรับดรัมล้อหนาม

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ | ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | การปรับความสะตวกสบายของที่วางแขน, ด้านซ้าย | ระบบทำความร้อนภายใน | ทาโคกราฟ | อุปกรณ์ดับเพลิง | อินเตอร์เฟส Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ไบรต์ดัดดิน | ตัวควบคุมความถี่ | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบกลอง | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตซ์ตัดไฟแบตเตอรี่ | กระจากเสริม | ชุดเครื่องมือประจำรถ