

Datos técnicos

HC 200 C P



Compactadores Serie HC

Compactador con tambor de pata de cabra

H257

ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Alto rendimiento de compactación
- > Amplio puesto de conducción con el concepto de manejo Easy Drive
- > Hammtronic para un gran confort, seguridad y reducción de emisiones
- > Posibilidades de configuración personalizadas y una amplia gama de opciones
- > Digital ready

DATOS TÉCNICOS HC 200 C P (H257)

| Pesos | | |
|--|-------|---------------------|
| Peso de servicio con cabina | kg | 19515 |
| Peso de servicio con ROPS | kg | 19295 |
| Peso en vacío sin cabina, sin ROPS | kg | 18430 |
| Peso en funcionamiento máx. | kg | 20890 |
| Carga sobre el eje, delante/detrás | kg | 13790/5725 |
| Carga sobre el eje del peso máximo de servicio, delante/detrás | kg | 14820/6350 |
| Carga lineal estática, delante | kg/cm | 64,44 |
| Clasificación franc., valor/clase | | 89,17/VM5 |
| Carga de rueda por cada neumático, detrás | kg | 2862,5 |
| Dimensiones de la máquina | | |
| Longitud total | mm | 6610 |
| Altura total con cabina | mm | 3046 |
| Altura total con ROPS | mm | 3054 |
| Elevada carga, mínim. | mm | 3046 |
| Distancia entre ejes | mm | 3312 |
| Anchura total con cabina | mm | 2474 |
| Anchura de trabajo máxima | mm | 2140 |
| Distancia al suelo, centro | mm | 453 |
| Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha | mm | 469/469 |
| Radio de giro de trazada, interior | mm | 4278 |
| Ángulo de salida, delante/detrás | ° | 33,6/25,7 |
| Dimensiones tambores | | |
| Anchura del tambor, delante | mm | 2140 |
| Diámetro del tambor, delante | mm | 1803 |
| Grosor del tambor, delante | mm | 35 |
| Tipo de tambor, delante | | Pata de cabra |
| Altura de las patas de cabra | mm | 112 |
| Patas de cabra, cantidad | | 140 |
| Dimensiones neumáticos | | |
| Tamaño de neumáticos, detrás | | TR 23.1/18-26 12 PR |
| Anchura sobre neumáticos, detrás | mm | 2140 |
| Número de neumáticos, detrás | | 2 |
| Motor diésel | | |
| Fabricante | | DEUTZ |
| Tipo | | TCD 2012 L06 2V |
| Cilindros, número | | 6 |
| Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm | | 150,0/203,9/2000 |
| Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm | | 150,0/201,2/2000 |
| Norma sobre gases de escape | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Tratamiento posterior de gases de escape | | - |

| Accionamiento de marcha | | |
|--|-------|----------------------|
| Velocidad, con progresión continua | km/h | 0 - 11,5 |
| Regulación, continua | | HAMMTRONIC |
| Capacidad de ascenso, con/sin vibración | % | 59/66 |
| Vibración | | |
| Frecuencia de vibración, delante, I/II | Hz | 27/30 |
| Amplitud, delante, I/II | mm | 2,10/1,20 |
| Fuerza centrífuga, delante, I/II | kN | 350/250 |
| Dirección | | |
| Ángulo de dirección +/- | ° | 35 |
| Ángulo de oscilación +/- | ° | max. 12 |
| Dirección, tipo | | Dirección articulada |
| Contenido del depósito/cantidad de llenado | | |
| Depósito de combustible, contenido | L | 336 |
| Nivel de presión acústica | | |
| Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada | db(A) | 107 |
| Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa | db(A) | 104 |

EQUIPAMIENTO

Enchufes de 12 V (2 unidades) | 2 retrovisores exteriores grandes | Articulación pendular de 3 puntos | Tablero de instrumentos con indicaciones de pantalla, luces de control y teclas de función | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Preselección de la velocidad | Protección de manguera en el carro delantero de la máquina | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Sistema automático de vibración | Traction Control, automático | Rascador de acero, para tambor de pata de cabra

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Cabina ROPS con calefacción (FOPS, nivel I) | Dispositivo de monitorización del cinturón de seguridad | Ajuste de confort del apoyabrazos, izquierdo | Calefacción auxiliar | Radio | Tacógrafo | Extintor | Interfaz de Bluetooth para Smart Doc | Cubierta del tablero de instrumentos | Hoja de empuje | Sistema automático de parada del motor | Sistema de cámara | Faros de trabajo | Luz omnidireccional | Capó del motor con apertura eléctrica de confort | Función Coming Home | Seccionador de batería | Kit de herramientas