

Datos técnicos

HC 250i C P



Compactadores Serie HC

Compactador con tambor de pata de cabra

H256

ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Alto rendimiento de compactación
- > Amplio puesto de conducción con el concepto de manejo Easy Drive
- > Hammtronic para un gran confort, seguridad y reducción de emisiones
- > Posibilidades de configuración personalizadas y una amplia gama de opciones
- > Digital ready

DATOS TÉCNICOS HC 250i C P (H256)

Pesos		
Peso de servicio con cabina	kg	24630
Peso en funcionamiento máx.	kg	25280
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	17825/6805
Carga sobre el eje del peso máximo de servicio, delante/detrás	kg	17850/7430
Carga lineal estática, delante	kg/cm	83,29
Clasificación franc., valor/clase		115,06/VPM5
Carga de rueda por cada neumático, detrás	kg	3402,5
Dimensiones de la máquina		
Longitud total	mm	6777
Altura total con cabina	mm	3046
Altura total con ROPS	mm	3054
Elevada carga, mínim.	mm	3046
Distancia entre ejes	mm	3479
Anchura total con cabina	mm	2497
Anchura de trabajo máxima	mm	2140
Distancia al suelo, centro	mm	453
Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha	mm	469/469
Radio de giro de trazada, interior	mm	4822
Ángulo de salida, delante/detrás	°	33,6/25,7
Dimensiones tambores		
Anchura del tambor, delante	mm	2140
Diámetro del tambor, delante	mm	1803
Grosor del tambor, delante	mm	35
Tipo de tambor, delante		Pata de cabra
Altura de las patas de cabra	mm	112
Patatas de cabra, cantidad		140
Dimensiones neumáticos		
Tamaño de neumáticos, detrás		TR 23.1/18-26 12 PR
Anchura sobre neumáticos, detrás	mm	2140
Número de neumáticos, detrás		2
Motor diésel		
Fabricante		DEUTZ
Tipo		TCD 6.1 L6
Cilindros, número		6
Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm		160,0/217,7/2000
Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm		160,0/214,7/2000
Categoría de emisiones UE		UE Fase V
Categoría de emisiones EE. UU.		EPA Tier 4
Tratamiento posterior de gases de escape		DOC-DPF-SCR
Accionamiento de marcha		
Velocidad, con progresión	km/h	0 - 12,0

Accionamiento de marcha		
continua		
Regulación, continua		HAMMTRONIC
Capacidad de ascenso, con/sin vibración	%	59/66
Vibración		
Frecuencia de vibración, delante, I/II	Hz	27/30
Amplitud, delante, I/II	mm	2,10/1,20
Fuerza centrífuga, delante, I/II	kN	350/250
Dirección		
Ángulo de dirección +/-	°	35
Ángulo de oscilación +/-	°	max. 12
Dirección, tipo		Dirección articulada
Contenido del depósito/cantidad de llenado		
Depósito de combustible, contenido	L	336
Depósito de AdBlue/DEF, contenido	L	32
Nivel de presión acústica		
Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada	db(A)	106
Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa	db(A)	104

EQUIPAMIENTO

Enchufes de 12 V (2 unidades) | 2 retrovisores exteriores grandes | Articulación pendular de 3 puntos | Tablero de instrumentos con indicaciones de pantalla, luces de control y teclas de función | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Preselección de la velocidad | Protección de manguera en el carro delantero de la máquina | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Sistema automático de vibración | Traction Control, automático | Rascador de acero, para tambor de pata de cabra

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado (FOPS, nivel I) | Dispositivo de monitorización del cinturón de seguridad | Ajuste de confort del apoyabrazos, izquierdo | Calefacción auxiliar | Tacógrafo | Extintor | Interfaz de Bluetooth para Smart Doc | Regulador de frecuencia | Sistema automático de parada del motor | Sistema de cámara | Alarma de marcha atrás | Faros de trabajo | Luz omnidireccional | Capó del motor con apertura eléctrica de confort | Función Coming Home | Seccionador de batería | Espejo adicional | Kit de herramientas