

Datos técnicos

HC 180i



Compactadores Serie HC

Compactador con tambor liso

H256

ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Alto rendimiento de compactación
- > Amplio puesto de conducción con el concepto de manejo Easy Drive
- > Hammtronic para un gran confort, seguridad y reducción de emisiones
- > Posibilidades de configuración personalizadas y una amplia gama de opciones
- > Digital ready

DATOS TÉCNICOS HC 180i (H256)

Pesos		
Peso de servicio con cabina	kg	17130
Peso de servicio con ROPS	kg	16910
Peso en vacío sin cabina, sin ROPS	kg	16005
Peso en funcionamiento máx.	kg	20280
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	11510/5620
Carga sobre el eje del peso máximo de servicio, delante/detrás	kg	14330/6250
Carga lineal estática, delante	kg/cm	53,79
Clasificación franc., valor/clase		75,47/VMS
Carga de rueda por cada neumático, detrás	kg	2810
Dimensiones de la máquina		
Longitud total	mm	6527
Altura total con cabina	mm	3046
Altura total con ROPS	mm	3054
Elevada carga, mínim.	mm	3046
Distancia entre ejes	mm	3267
Anchura total con cabina	mm	2474
Anchura de trabajo máxima	mm	2140
Distancia al suelo, centro	mm	453
Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha	mm	469/496
Radio de giro de trazada, interior	mm	4137
Ángulo de salida, delante/detrás	°	34,9/25,7
Dimensiones tambores		
Anchura del tambor, delante	mm	2140
Diámetro del tambor, delante	mm	1504
Grosor del tambor, delante	mm	45
Tipo de tambor, delante		liso
Dimensiones neumáticos		
Tamaño de neumáticos, detrás		AW 23.1-26 12 PR
Anchura sobre neumáticos, detrás	mm	2140
Número de neumáticos, detrás		2
Motor diésel		
Fabricante		DEUTZ
Tipo		TCD 6.1 L6
Cilindros, número		6
Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm		160,0/217,7/2000
Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm		160,0/214,7/2000
Categoría de emisiones UE		UE Fase V
Categoría de emisiones EE. UU.		EPA Tier 4
Tratamiento posterior de gases de escape		DOC-DPF-SCR

Accionamiento de marcha		
Velocidad, con progresión continua	km/h	0 - 11,9
Regulación, continua		HAMMTRONIC
Capacidad de ascenso, con/sin vibración	%	51/57
Vibración		
Frecuencia de vibración, delante, I/II	Hz	28/31
Amplitud, delante, I/II	mm	2,10/1,35
Fuerza centrífuga, delante, I/II	kN	330/260
Dirección		
Ángulo de dirección +/-	°	35
Ángulo de oscilación +/-	°	max. 12
Dirección, tipo		Dirección articulada
Contenido del depósito/cantidad de llenado		
Depósito de combustible, contenido	L	336
Depósito de AdBlue/DEF, contenido	L	32
Nivel de presión acústica		
Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada	db(A)	106
Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa	db(A)	104

EQUIPAMIENTO

Enchufes de 12 V (2 unidades) | 2 retrovisores exteriores grandes | Articulación pendular de 3 puntos | Tablero de instrumentos con indicaciones de pantalla, luces de control y teclas de función | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Preselección de la velocidad | Protección de manguera en el carro delantero de la máquina | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Sistema automático de vibración | Traction Control, manual | Rascador de plástico, para tambor liso

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Traction Control, automático | Rascador de plástico, para tambor liso (2 unidades, forma en V) | Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado (FOPS, nivel I) | Dispositivo de monitorización del cinturón de seguridad | Ajuste de confort del apoyabrazos, izquierdo | Calefacción auxiliar | Tacógrafo | Extintor | Interfaz de Bluetooth para Smart Doc | Hoja de empuje | Segmentos de pata de cabra | Regulador de frecuencia | Sistema automático de parada del motor | Sistema de cámara | Alarma de marcha atrás | Faros de trabajo | Luz omnidireccional | Capó del motor con apertura eléctrica de confort | Función Coming Home | Seccionador de batería | Homologación | Espejo adicional | Kit de herramientas