

Dane techniczne

HC 200i C P



Walce do robót ziemnych Seria HC
Walec do robót ziemnych z bębnem okołkowanym

H256

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Wysoka wydajność zagęszczania
- > Obszerna platforma kierowcy z systemem obsługi Easy Drive
- > Hammtronic dla wysokiego komfortu, bezpieczeństwa i redukcji emisji spalin
- > Możliwość indywidualnej konfiguracji i szeroki zakres opcji
- > Digital ready

DANE TECHNICZNE HC 200i C P (H256)

Masy		
Masa robocza z kabiną	kg	19905
Masa robocza z ROPS	kg	19685
Masa własna bez kabiny, bez ROPS	kg	18780
Masa robocza maks.	kg	21270
Nacisk na oś przednią/tylną	kg	13925/5980
Nacisk na oś przednią/tylną przy maks. masie roboczej	kg	14950/6610
Statyczne obciążenie liniowe, przód	kg/cm	65,07
Klasyfikacja francuska, wartość/klasa		90,04/VPM5
Nacisk koła na oponę, tył	kg	2990
Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	6610
Całkowita wysokość z kabiną	mm	3046
Całkowita wysokość z ROPS	mm	3054
Wysokość załadunkowa, min.	mm	3046
Rozstaw osi	mm	3312
Całkowita szerokość z kabiną	mm	2474
Maksymalna szerokość robocza	mm	2140
Prześwit, na środku	mm	453
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	469/469
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	4278
Kąt natarcia, przód/tył	°	33,6/25,7
Wymiary bębnow		
Szerokość bębna, przód	mm	2140
Średnica bębna, przód	mm	1803
Grubość bębna, przód	mm	35
Rodzaj bębna, przód		Kołek
Wysokie kołki bębna	mm	112
Kołki, liczba		140
Wymiary ogumienia		
Rozmiar opon, tył		TR 23.1/18-26 12 PR
Szerokość z oponami, tył	mm	2140
Liczba opon, tył		2
Silnik wysokoprężny		
Producent		DEUTZ
Typ		TCD 6.1 L6
Liczba cylindrów		6
Moc ISO 14396, kW/KM/rpm		160,0/217,7/2000
Moc SAE J1349, kW/KM/rpm		160,0/214,7/2000
Norma emisji spalin UE		EU Stage V
Norma emisji spalin USA		EPA Tier 4
Układ oczyszczania spalin		DOC-DPF-SCR
Napęd jezdny		
Prędkość z płynną regulacją	km/h	0 - 11,5
Regulacja, bezstopniowa		HAMMTRONIC

Napęd jezdny		
Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją	%	59/66
Wibracja		
Częstotliwość wibracji, przód, I/II	Hz	27/30
Amplituda, przód, I/II	mm	2,10/1,20
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	350/250
Układ kierowniczy		
Kąt skrętu +/-	°	35
Kąt przegubu wahadłowego +/-	°	max. 12
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy
Zawartość/pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa, pojemność	L	336
Zbiornik AdBlue/DEF, pojemność	L	32
Poziom dźwięku		
Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	106
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	104

WYPOSAŻENIE

Gniazda 12 V (2 szt.) | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | 3-punktowy przegub wahadłowy | Deska rozdzielcza z wyświetlaczami, kontrolkami i przyciskami funkcyjnymi | Obsługa Easy Drive | Tryb ECO | Wstępny wybór prędkości | Osłona węża z przodu | Amortyzacja drgań stanowiska operatora | Automatyka wibracji | Kontrola trakcji, automatyczna | Zgarniacz ze stali, do bębnow okołkowanych

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Kabina ROPS z ogrzewaniem i klimatyzacją (FOPS, poziom I) | Monitorowanie napięcia pasa | Regulacja komfortowa podłokietnika lewego | Ogrzewanie postojowe | Tachograf | Gaśnica | Interfejs Bluetooth dla Smart Doc | Tarcza spychająca | Regulator częstotliwości | Automatyka zatrzymania silnika | System kamer | Akustyczny sygnalizator cofania | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza | Pokrywa silnika z elektrycznym otwarciem komfortowym | Funkcja Coming Home | Odłącznik akumulatora | Dodatkowe lusterko | Narzędzia pokładowe