

Dane techniczne

HC 250i C



Walce do robót ziemnych Seria HC
Walec do robót ziemnych z bębnem gładkim

H256

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Wysoka wydajność zagęszczania
- > Obszerna platforma kierowcy z systemem obsługi Easy Drive
- > Hammtronic dla wysokiego komfortu, bezpieczeństwa i redukcji emisji spalin
- > Możliwość indywidualnej konfiguracji i szeroki zakres opcji
- > Digital ready

DANE TECHNICZNE HC 250i C (H256)

Masy		
Masa robocza z kabiną	kg	24160
Masa robocza maks.	kg	26560
Nacisk na oś przednią/tylną	kg	17440/6720
Nacisk na oś przednią/tylną przy maks. masie roboczej	kg	19210/7350
Statyczne obciążenie liniowe, przód	kg/cm	81,50
Klasyfikacja francuska, wartość/klasa		115,53/VM5
Nacisk koła na oponę, tył	kg	3360
Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	6777
Całkowita wysokość z kabiną	mm	3046
Całkowita wysokość z ROPS	mm	3054
Wysokość załadunkowa, min.	mm	3046
Rozstaw osi	mm	3479
Całkowita szerokość z kabiną	mm	2497
Maksymalna szerokość robocza	mm	2140
Prześwit, na środku	mm	453
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	469/469
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	4822
Kąt natarcia, przód/tył	°	36,6/25,7
Wymiary bębnow		
Szerokość bębna, przód	mm	2140
Średnica bębna, przód	mm	1600
Grubość bębna, przód	mm	45
Rodzaj bębna, przód		gładki
Wymiary ogumienia		
Rozmiar opon, tył		AW 23.1-26 12 PR
Szerokość z oponami, tył	mm	2140
Liczba opon, tył		2
Silnik wysokoprężny		
Producent		DEUTZ
Typ		TCD 6.1 L6
Liczba cylindrów		6
Moc ISO 14396, kW/KM/rpm		160,0/217,7/2000
Moc SAE J1349, kW/KM/rpm		160,0/214,7/2000
Norma emisji spalin UE		EU Stage V
Norma emisji spalin USA		EPA Tier 4
Układ oczyszczania spalin		DOC-DPF-SCR
Napęd jezdny		
Prędkość z płynną regulacją	km/h	0 - 11,9
Regulacja, bezstopniowa		HAMMTRONIC
Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją	%	56/62
Wibracja		
Częstotliwość wibracji, przód, I/II	Hz	27/30

Wibracja		
Amplituda, przód, I/II	mm	2,20/1,25
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	350/250
Układ kierowniczy		
Kąt skrętu +/-	°	35
Kąt przegubu wahadłowego +/-	°	max. 12
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy
Zawartość/pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa, pojemność	L	336
Zbiornik AdBlue/DEF, pojemność	L	32
Poziom dźwięku		
Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	106
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	104

WYPOSAŻENIE

Gniazda 12 V (2 szt.) | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | 3-punktowy przegub wahadłowy | Deska rozdzielcza z wyświetlaczami, kontrolkami i przyciskami funkcyjnymi | Obsługa Easy Drive | Tryb ECO | Wstępny wybór prędkości | Osłona węża z przodu | Amortyzacja drgań stanowiska operatora | Automatyka wibracji | Kontrola traktacji, automatyczna | Zgarniacz z tworzywa sztucznego, do bębna gładkiego

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Zgarniacz z tworzywa sztucznego, do bębna gładkiego (podwójny, w kształcie litery V) | Kabina ROPS z ogrzewaniem i klimatyzacją (FOPS, poziom I) | Monitorowanie napięcia pasa | Regulacja komfortowa podłokietnika lewego | Ogrzewanie postojowe | Tachograf | Gaśnica | Interfejs Bluetooth dla Smart Doc | Regulator częstotliwości | Automatyka zatrzymania silnika | System kamer | Akustyczny sygnalizator cofania | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza | Pokrywa silnika z elektrycznym otwarciem komfortowym | Funkcja Coming Home | Odłącznik akumulatora | Homologacja | Dodatkowe lusterko | Narzędzia pokładowe